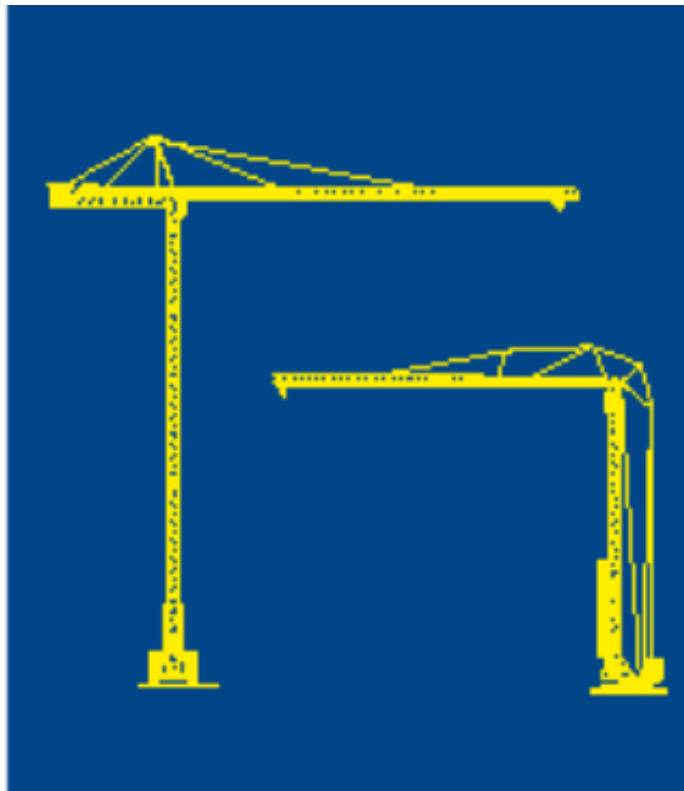


COTE DES MATÉRIELS D'OCCASION DE TRAVAUX PUBLICS ET BÂTIMENT

GRUES A TOUR



2012

Toute utilisation, totale ou partielle de cette publication, à des fins autres qu'un usage privé, est interdite sans l'autorisation expresse et préalable de la FNTP.
Toute utilisation autorisée de cette publication devra mentionner sa source.

COTE DES MATERIELS D'OCCASION DE TRAVAUX PUBLICS ET BATIMENT

GRUES A TOUR

EDITION 2012

Validité : 1 an à compter du 4^{ème} trimestre 2012 (52^{ème} année)

Commandes et abonnements :

Document élaboré par le Service du Matériel de la FNTP
Téléphone : 01 44 13 31 88/89 – Télécopieur : 01 44 13 32 73

Site Internet

www.tpmateriel.com

SOMMAIRE

	Pages
Préambule	IV
I – PRINCIPES GENERAUX	V
1 – ETAT TYPE D'UN MATERIEL	V
1-1 – Marque et type	V
1-2 – Age du matériel	V
1-3 – Numéro de série	V
1-4 – Etat du matériel	VI
1-5 – Conformité	VI
2 – ETABLISSEMENT DE LA VALEUR COTE	VI
II – FACTURATION DE LA TVA LORS DE VENTES DE MATERIELS D'OCCASION	VII
III – APPLICATION AUX GRUES A TOUR	VIII
1 – Classification	VIII
2 – Paramètres retenus en 2011	VIII
3 – Ajustement de la valeur cote	VIII
3-1 – Principe	VIII
3-2 – Correction en fonction du nombre de trimestres écoulés	IX
3-3 – Correction en fonction des indices Im et Pn	IX
4 – Exemple d'ajustement de la valeur cote	IX
BULLETIN D'ABONNEMENT – COMMANDE	XI
BULLETIN DE COMMANDE	XII
SITE INTERNET	XIII

MARQUES COTEES

	Page
BPR-CADILLON	3
* COMEDIL	7
* GP MAT	13
* LIEBHERR	21
* POTAIN	49
* RAIMONDI	121
TEREX (Ex COMEDIL)	133
VB GRU	147

* Marque actuelle

Préambule

La cote des matériels d'occasion de travaux publics et bâtiment est élaborée selon les directives de groupes de travail composés de représentants

-d'entreprises utilisatrices : Commission du matériel de la FNTP,

-de fournisseurs de matériels et négociants de matériels neufs et d'occasion :

- Syndicat des équipements pour Construction, Infrastructures, Sidérurgie et Manutention (C.I.S.M.A.)
- Syndicat des Entreprises Internationales de Matériels de Travaux publics, Mines et Carrières, Bâtiment et levage (SEIMAT)
- Fédération Nationale des Distributeurs, Loueurs et Réparateurs de Matériel de Bâtiment, de Travaux Publics et de Manutention (D.L.R.)

Elle comporte treize fascicules différents (un par famille de matériels).

I - PRINCIPES GENERAUX

La cote des matériels d'occasion de Travaux Publics et Bâtiment détermine la valeur hors taxes de matériels en cas :

- d'estimations

- de valeurs d'apports de matériels dans des participations entre entreprises,
- de valeur de parc complet de sociétés,
- de valeurs d'assurance,

- de transactions (achats ou ventes hors frais professionnels)

- entre deux sociétés appartenant à la même profession,
- entre deux sociétés appartenant à des professions différentes telles qu'utilisateurs (entrepreneurs, loueurs) et distributeurs de matériels (concessionnaires, succursales, revendeurs).

Toutes les valeurs indiquées dépendent de la marque, du type et de l'année de mise en service de chaque engin. Elles correspondent à du matériel en **bon état standard** ayant fonctionné durant un nombre d'heures moyen.

Pour chaque type de matériel les fascicules de cotation délivrent :

- sur les pages paires les caractéristiques techniques des matériels
- sur les pages impaires l'année de cotation, le numéro du premier matériel de ce type vendu en France, dans l'année et ses éventuels numéros exceptionnels, la cote correspondante et le prix en % des différentes options ou équipements supplémentaires

Les frais professionnels éventuels seront discutés librement entre les deux parties.

1 - ETAT TYPE D'UN MATERIEL

1-1 - Marque et type

Un matériel se définit par sa marque et son type.

Les valeurs indiquées dans la cote s'appliquent à des matériels de série sans aucune modification de caractéristiques et sans aucun accessoire supplémentaire.

La présence d'accessoires ou de pièces non prévues à l'équipement standard peut dans certains cas justifier une plus-value qui figure alors sous forme de pourcentage.

1-2 - Age du matériel

Chaque matériel est coté pendant un nombre d'années (longévité ou durée de cotation) propre à chaque catégorie de matériels. Au-delà, sa valeur n'est plus indiquée et il doit donc faire l'objet d'une estimation particulière en fonction de son état.

Il est admis qu'un matériel neuf garde sa valeur neuve pendant six mois.

A six mois il prend la valeur de la cotation du matériel d'un an.

1-3 - Numéro de série

Tout matériel comporte un numéro de série qui permet de s'assurer de l'année de sa première mise en service laquelle correspond en principe à la date de démarrage de la garantie. Des numéros exceptionnels peuvent être indiqués : ce sont les numéros de matériels non commercialisés l'année de leur fabrication.

Dans le cas où il existe un délai important entre la fabrication et la commercialisation du matériel, ce numéro doit correspondre à un matériel, techniquement actualisé, c'est-à-dire équivalent au matériel du même type fabriqué la même année.

Ces numéros, donnés à titre indicatif, sont communiqués par les constructeurs et importateurs. En cas de doute il est vivement recommandé de faire authentifier par le constructeur ou son fournisseur l'année de première mise en service du matériel à estimer.

1-4 - Etat du matériel

La cote est donnée pour des matériels en **bon état standard**, ce qui signifie que chacun de ses sous-ensembles se trouve dans un état mécanique situé à mi-chemin de la période séparant sa première mise en service de la première révision préconisée par le constructeur.

Un engin en **bon état standard** doit pouvoir, dans tous les cas, être immédiatement réemployé sur un chantier sans aucune remise en état, même partielle.

Le bon état standard correspond à l'état 1 du "**niveau standard d'aptitude à l'emploi**", figurant au paragraphe 3.1 de la Norme Afnor X 50.501 de février 1984 : vocabulaire des activités de rénovation et de reconstruction - Etats de références des biens de réemploi.

Cette norme retient quatre états de référence devant normalement figurer sur la facture de cession du bien de réemploi.

- Etat 1 : Apte à l'emploi sans intervention de maintenance (les opérations de mise en service et d'installation ne sont pas des interventions de maintenance).
- Etat 2 : Apte à l'emploi après réparation (interventions mineures préventives, ou réparations légères).
- Etat 3 : Apte à l'emploi après révision partielle ou générale.
- Etat 4 : Apte à l'emploi après reconstruction ou rénovation.

1-5 – Conformité

Les matériels doivent être conformes à la réglementation européenne transcrite en droit français en vigueur à la date de l'estimation ou de la transaction et accompagnés de leur documentation.

Conformément à l'article R.4313-66 du Code du Travail, crée par le Décret 2008-244 du 7 mars 2008, article (V), le vendeur s'engage à remettre au preneur un certificat de conformité par lequel il atteste que l'équipement de travail concerné est conforme aux règles techniques qui lui sont applicables. A défaut, une décote équivalente au montant de la mise en conformité à réaliser devra être appliquée.

2 – ETABLISSEMENT DE LA VALEUR COTE

Les valeurs de cotation, indexées sur la valeur à neuf "catalogue" communiquées à la FNTP par les fournisseurs de matériels, sont déterminées à partir de formules de dépréciation propres à chaque catégorie de matériel.

Des groupes de travail (un par famille de matériels cotés) composés

- d'entreprises utilisatrices : Commission du matériel de la FNTP,
- de fournisseurs de matériels et négociants de matériels neufs et d'occasion :
 - Syndicat des équipements pour Construction, Infrastructures, Sidérurgie et Manutention (C.I.S.M.A.)
 - Syndicat des Entreprises Internationales de Matériels de Travaux publics, Mines et Carrières, Bâtiment et levage (SEIMAT)
 - Fédération Nationale des Distributeurs, Loueurs et Réparateurs de Matériel de Bâtiment, de Travaux Publics et de Manutention (D.L.R.)

déterminent les directives de cotation et en particulier les paramètres suivants :

- Décote initiale : perte en % de valeur d'un matériel neuf au bout d'un an.
- Durée de cotation.
- Cote finale : valeur résiduelle en % d'un matériel en fin de cotation.

Un matériel dont la mise en service remonte à moins de six mois n'est pas coté.

Les matériels dont l'âge est supérieur à la durée de cotation retenue ne sont pas pris en considération.

Tous les matériels n'étant pas utilisés de manière identique, il convient d'ajuster ces valeurs pour tenir compte pour chaque engin :

- de son état réel (mécanique, équipements, présentation)
- du nombre d'heures effectuées depuis sa première mise en service par rapport à la moyenne retenue pour la valorisation standard,
- des conditions de travail antérieures.

LA COTE DES MATERIELS D'OCCASION DONNE DES VALEURS DE BASE

PERMETTANT DE DETERMINER UNE VALEUR COMMERCIALE DES MATERIELS

II - FACTURATION DE LA TVA LORS DE VENTES DE MATERIELS D'OCCASION

Loi de finances 1990 n° 89-935 du 29/12/1989
Article 31-I-I (JO du 30/12/1989)

A compter du 1er janvier 1990, les ventes de matériels d'occasion ayant ouvert droit à déduction complète ou partielle de la TVA lors de leur acquisition sont assujetties en tout état de cause à la TVA sur le prix total de la cession. le régime d'imposition s'applique :

- quelle que soit la date de la cession (pendant ou au-delà du délai de 5 ans prévu par l'article 210 de l'annexe II du Code Général des impôts).
- que la cession soit effectuée à une autre entreprise ou à un négociant en matériel d'occasion.

En contrepartie de cette taxation, l'obligation de régularisation de déductions par 1/5 est supprimée.

Ce nouveau régime n'a pas pour effet de modifier le régime spécial prévu en faveur des ventes de matériel d'occasion par des négociants qui peuvent donc continuer à acquitter la TVA :

- soit sur la "marge", c'est à dire sur la différence entre le prix de vente et le prix d'achat,
- soit sur le prix de vente total.

III – APPLICATION AUX GRUES A TOUR

1 – CLASSIFICATION

Les matériels, objet de ce fascicule, sont répertoriés dans la classification EUROLISTE, dans le Groupe Principal C : Levage :

Groupe principal	Groupe	Sous groupe	Catégorie	Désignation
C	0			Grues à tour
C	0	0		A montage rapide
C	0	0	0	Avec flèche à chariot, à mat empilable
C	0	0	1	Avec flèche relevable, à mat empilable
C	0	0	2	Avec flèche mixte, à mat empilable
C	0	0	3	Avec flèche à chariot, à mat articulé
C	0	0	4	Avec flèche relevable, à mat articulé
C	0	0	5	Avec flèche mixte, à mat articulé
C	0	0	6	Avec flèche à chariot, à mature télescopique
C	0	0	7	Avec flèche relevable, à mature télescopique
C	0	0	8	Avec flèche mixte, à mature télescopique
C	0	0	9	Sur camion
C	0	1		A montage par éléments
C	0	1	0	Avec flèche à chariot
C	0	1	1	Avec flèche relevable
C	0	1	2	Avec flèche articulée

et dans les groupes :

60-05 – Grues à tour sur rails à montage par éléments

60-05 – Grues à tour sur rails à montage rapide

60-05 – Grues à tour sur pneumatiques à montage rapide

de la Classe 6 de la "Méthode de détermination des charges d'emploi des principaux matériels de génie civil" – Edition 1986.

2 - PARAMETRES RETENUS EN 2012 :

Matériels	TAX	Décote initiale	Durée de cotation
A montage par éléments	<= 120 tm	40 %	12 ans
	> 120 tm et <= 300 tm	40 %	14 ans
	> 300 tm	40 %	16 ans
A montage rapide	<= 30 tm	40 %	11 ans
	> 30 tm	40%	14 ans

Les prix indiqués s'entendent pour des matériels tels que définis dans le tableau de caractéristiques (flèche maxi et hauteur d'autonomie, sans enrouleur, sans engin de traction, sans lest ni contrepoids et sans chemin de roulement ni essieu de transport sauf indication contraire).

3 - AJUSTEMENT DE LA VALEUR DE LA COTE

3-1 – Principe

La cotation lue dans ce fascicule pour une année donnée correspond à la cote établie au cours du trimestre de parution du fascicule (l'année et le trimestre sont indiqués en bas de la page de couverture).

Une correction de cotation s'effectue pour tenir compte :

- du nombre de trimestres écoulés depuis cette parution

- de la variation de l'indice I_m d'évolution des prix de revient de la construction mécanique
- de la variation de l'indice P_n corrigeant la valeur de l'indice I_m en fonction de l'évolution réelle des prix de vente des matériels de Génie civil.

Les indices I_m et P_n sont publiés par le "Moniteur des Travaux Publics et du Bâtiment". Les derniers indices connus figurent dans ce fascicule.

3-2 – Correction en fonction du nombre de trimestres écoulés

Il s'agit d'une interpolation entre les valeurs de cotation d'un matériel de deux années consécutives.

3-3 - Correction en fonction des Indices I_m et P_n

Soit **Prix lu** le prix d'un matériel figurant dans le fascicule,
 Soit I_{m_1} le dernier indice connu,
 Soit I_{m_0} le dernier indice connu au moment de la parution du fascicule,
 Soit P_{n_1} l'indice du mois de l'ajustement,
 Soit P_{n_0} l'indice connu au moment de la réalisation du fascicule.

Nota : Indices connus au moment de la parution de ce fascicule et à utiliser :

$I_{m_0} = 1,7455$
 (novembre 2010)

$P_{n_0} = 0.99$ (classe 6)
 (du 1/11/2009 au 31/10/2010)

La valeur ajustée est donnée par la formule :

Prix ajusté en fonction des indices I_m et P_n = Prix lu x (I_{m_1}/I_{m_0}) x (P_{n_1}/P_{n_0})

4 – EXEMPLE D'AJUSTEMENT DE LA VALEUR DE LA COTE

Soit à ajuster la valeur du matériel ainsi défini :

Prix lu sur le fascicule : 448 810 €

Date de l'ajustement : juin 2011 (exemple)
 Trimestre d'édition du fascicule : 4^{ème} de 2010
 Matériel : Grue à tour (Classe 6)
 Année de mise en service : 2004 (exemple)

4-1 - Corrections en fonction du trimestre :

Dans le tableau on peut lire :

- valeur cote pour un engin de l'année 2004 = 448 810 €
- valeur cote pour un engin de l'année 2003 = 411 000 €

soit une différence de 37 810 € pour 4 trimestres

Comme 2 trimestres se sont écoulés depuis l'édition du fascicule, la valeur actualisée pour "correction trimestre" est de :

$$448\,810\text{ €} - 2/4 (37\,810\text{ €}) = 448\,810\text{ €} - 18\,905\text{ €} = 429\,905\text{ €}$$

4-2 - Correction en fonction des indices Im et Pn :

Indices à prendre en compte :

Dernier indice connu en juin 2011 : $Im_1 = 1,6470$ (exemple)

Dernier indice connu lors de l'édition de la cote 2010 : $Im_0 = 1,7455$

Pn connu de la classe 6 en 2010 : $Pn_1 = 0.96$ (exemple)

Pn connu lors de l'édition de la cote 2010 : $Pn_0 = 0.99$

La valeur actualisée pour "correction Indices" est de :

$$429\,905 \text{ €} \times (1,6470 / 1,7455) \times (0.96 / 0.99) = 393\,353 \text{ €}$$

4-3 - Bilan

Prix ajusté = 393 353 €

SITE INTERNET

Le site Internet

www.tpmateriel.com

de la Fédération Nationale des travaux Publics, permet de consulter par une méthode de recherche interactive, facile et rapide, les renseignements techniques concernant les principaux matériels de génie civil, leurs coûts de possession comme leurs cotations.

Tous les matériels figurant dans les 13 fascicules de la cote sont repris avec l'avantage d'avoir sur un seul support :

- la cote actualisée des matériels
- les caractéristiques techniques
- les charges d'emploi
- les informations concernant les distributeurs et les constructeurs.

L'accès payant au site peut se faire :

- occasionnellement par paiement par carte bancaire (2 € HT la connexion)
- par abonnement (1,5, 1 ou 0,5 € HT) la connexion pour 10, 50 ou 500 connexions

Pour tout renseignement contacter par e-mail

tpmateriel@fntp.fr

GRUES A TOUR

GRUES A TOUR

BPR-CADILLON

Pour SAV et pièces de rechanges

POTAIN

18, rue de Charbonnières
B.P. 173
69132 ECULLY Cedex

16, chaussée Jules César
95520 OSNY
B.P. 20203
95523 CERGY PONTOISE Cedex

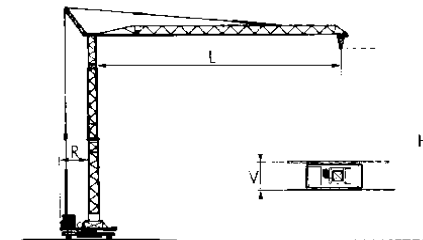
Téléphone : 04 72 18 20 20
Télécopie : 04 72 18 20 00

Internet : www.manitowoccrane.com
E-mail : mkt@potain.fr

BPR-CADILLON

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
BPR-CADILLON



C 001	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES			MASSES				
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement arrière	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
			Mini (H)		Maxi (H)	Hors tout	Avec charge maxi										Maxi	Sans lest				Du lest de base		
TYPE	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
CHRONO 45 CITY	1992	80	5,00	5,0x5,0	22,60	33,00	28,5/39	3,30	--	O	45,00	1,4	8,0	14,90		45	1,5	60	25	20/40/55	0,8	28,5	38,4	
CHRONO 55	1990	150	6,00	6,0x6,0	26,80	38,00	34,7/45,9	4,50	--	O	55,00	2,0	10,0	20,00		50	15	60	10/25	15/30/60	0,7	42,0	48,0	

CARACTERISTIQUES PARTICULIERES

*Types actuels

COMEDIL

TEREX TOURS FRANCE

9 rue des trois soeurs

Immeuble Art'Val

93420 VIILLEPINTE

Téléphone : 01 48 17 87 67

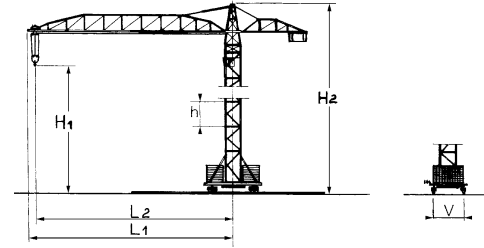
Télécopie :

Internet : www.terex-cranes.com

COMEDIL

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
COMEDIL

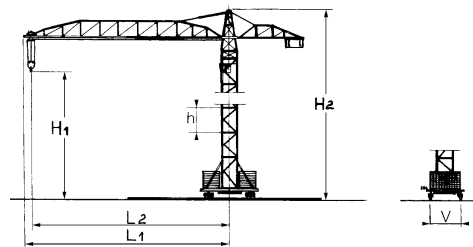


TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSANC		VITESSES			MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la flèche	Rétractable	Relevable	Articulé	FLECHE				SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C				
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie					Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante	Charge à la portée			Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi				Avec charge maxi		Maxi	Sans lest	Du lest de base
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t	
CT 212-10	2003	210	2,10	54,65	66,20				31,20	18,20	18,20	65,00	2,4	5,0	35,00	2,4	10,0	17,70	--	60	27	54	24	74	0,7	63	116	20,5	
CT 602-S20	1999	150	1,93	48,00	61,00				43,00	15,90	15,90	60,00	1,7	4,0	29,00	1,3	8,0	14,60	--	65	18	106	24	62	0,8	48	76	18	
CT 651-S20	1995	200	1,93	51,80	66,00				43,00	18,20	18,20	65,00	1,8	6,0	25,00	1,2	12,0	12,60	--	71	47	116	24	60	0,8	68	87	18	
CTL 135-S20	1998	156		82,30					35,00	7,00	7,00	50,00	1,7	6,0	23,40	1,7	6,0	28,20	--	110							86		
CTL 250	1995	250	1,95	80,00	51,30				30,30	7,50	8,10	50,00	4,0	8,0	27,00	4,0	16,0	15,50	--	190	60	120	24	0,8	54	76	21		

*Types actuels

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
COMEDIL



TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI									PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la flèche	Rétractable	Relevable	Articulé	FLECHE				SIMPLE		DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation		Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C		
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2)					Longueur hors tout de la	CONTRE-	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante	Avec charge maxi			Maxi	Sans lest					Du lest de base	Du lest de	
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t	
FC 6.24 H	2003	24	0,89	26,00	30,50				12,60	6,50	6,50	24,00	0,6	1,50	10,70	--	--	--	--	12	18	36	--	32	0,9	5	17	2,8	
GTS 451-N11	1999	65	1,14	34,40	39,40	46,00			31,00	9,00	9,00	45,00	1,0	3,0	18,20	--	--	--	--	45	8	64	24	45	0,8	22	55	12	
GTS 484-S12	1992	80	1,20	40,40	48,40	49,00			32,00	10,30	13,30	48,00	1,3	3,0	23,50	1,3	6,0	11,80	--	23	35	70	24	60	0,9	26,5	60	14	
GTS 511-S12	1993	80	1,20	40,40	43,20	52,00			32,00	10,30	10,30	1,0	3,0	20,60	0,7	6,0	10,2	24,30	--	23	5	85	24	60	0,8	27	60	14	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.	2012	GRUES A TOUR				COMEDIL					
FC 6.24 H (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 8003001 33 190 €	2004 8004007 35 760 €	2005 8005001 38 820 €	2006 8006001 42 530 €						
GTS 451-N11	ANNEES NUMEROS COTES	1999 2699001 - -	2000 2600002 47 120 €	2001 -- 49 930 €	2002 -- 53 170 €						
GTS 484-S12 (a)	ANNEES NUMEROS COTES	1992 492001 - -	1993 993008 - -	1994 994003 - -	1995 995002 - -	1996 1095004 - -	1997 -- - -	1998 0996007 - -	1999 0598003 - -		
GTS 511-S12 (b)	ANNEES NUMEROS COTES	1993 293001 - -	1994 2294002 - -	1995 595002 - -	1996 -- - -	1997 -- - -	1998 -- - -	1999 -- - -	2000 -- 32 290 €	2001 -- 34 220 €	2002 -- 36 430 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2003 -- 39 000 €									
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A) Stationnaire
(a) Version S 16:32%

(b) Version S 16:40,5%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

COMEDIL

GP MAT

GP MAT INTERNATIONAL

Z.A. de la Forêt

44110 LE BIGNON

Téléphone : 02 40 78 10 10

Télécopie : 02 40 78 11 00

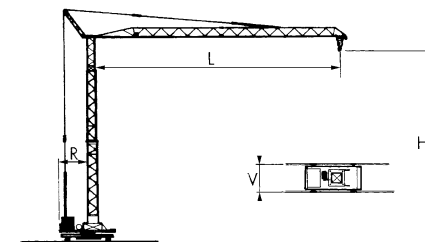
Internet : www.gpmat.com

E-mail : gpmat@wanadoo.fr

GP MAT

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
GP MAT

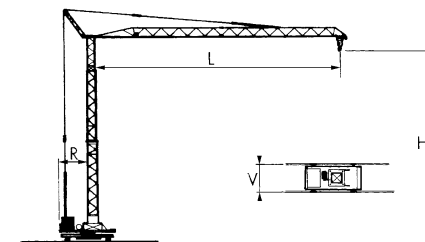


TYPE	GENERALITES									POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES			MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES		
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement arrière	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation		Pour hauteur maxi en	
					Min (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi					Sans lest	Du lest de base
m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t			
GP MATIC 15-60/12	2003		--	2,7 x 2,7	--	15,00		1,45	N	O	15,00	0,6	1,5	6,9		3			--				4,3	
*GP MATIC 15-60/15	2006		--	2,7 x 2,7	--	15,00		1,50	N	O	15,00	0,6	1,5	7,00		3			--				5	
GP MATIC 16	2001		--	2,8 x 2,8	--	16,50			N	O	18,00	0,5	1,2	8,90		6			--				5	
GP MATIC 18-70/18	2001		--	3,4 x 3,4	--	16,00		1,85	N	O	18,00	0,7	1,8	8,10		8	5,3	6,6	--	22	1	3,9	7	
GP MATIC 20-60/15	2001		--	3 x 3	--	17,00			N	O	20,00	0,6	1,5	9,20		8			--				7	
*GP MATIC 20-70/18	2007		3,4			16		1,75			20	0,70	1,8	8,9	4,5	8							5,9	
*GP MATIC 21-60/18	2008		--	3,9 x 3,9	--	17,20		2,83	N	O	21,00	0,6	1,8	8,27	5,50	6,50	13,5	37	--	36	1	7,0	11,2	
GP MATIC 22-70/18	2001		--	3,2 x 3,2	--	17,50		1,60	N	O	22,00	0,65	1,6	9,50		8	17	34	--	22	1	6,5	12	
GP MATIC 22-75/18	2005		--	3,3 x 3,3	--	18,50			N	O	22,00	0,75	1,8	10,40		7,5			--				7	

*Types actuels

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
GP MAT



TYPE	GENERALITES									POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES			MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement arrière	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot		D'orientation	Sans lest	Du lest de base
					Min (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi						
GP MATIC 24	2001		--	3,8 x 3,8	--	19,00		1,90	N	O	24,00	1	2	11,80		12	20	40	--	18/36	1	9,2	12	
GP MATIC 25-11/20	2001		--	3,6 x 3,6	--	18,50			N	O	25,00	1,1	2	11,5		8			--			9,5		
GP MATIC 25-75/18	2002		--	3,6 x 3,6	--	18,80			N	O	25,00	0,75	1,8	11,10		12			--			8,9		
*GP MATIC 25-80/22	2007		3,6			22		1,9			25	0,8	2,2	10		6						9		
GP MATIC 27-70/20	2001		--	3,8 x 3,8	--	19,00			N	O	27,00	0,70	2	11,20		12			--			9,2		
*GP MATIC 27-85/22	2007		3,6			23		1,95			27	0,85	2,2	12		6						10		
GP MATIC 28	2001		--	3,8 x 3,8	--	19,50		2,20	N	O	28,00	0,85	2	12,60		12	10	20	--	18/36	1	9	12	
GP MATIC 29-10/30	2003		--	4 x 4	--	20,50			N	O	29,00	0,9	3	12,00		13			--					
GP MATIC 30	2001		--	3,8 x 3,8	--	21,50		2,20	N	--	30,00	1	2	16,00		13	10	20	--	18/36	1	10,8	21	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.	2012	GRUES A TOUR										GP MAT
GP MATIC 24 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 648 17 560 €										
GP MATIC 25-11/20 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 2630/164 18 560 €										
GP MATIC 25-75/18 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 1188 19 180 €	2003 1529 20 550 €	2004 1722 22 160 €	2005 2036 24 080 €	2006 2474 26 410 €	2007 3178 29 300 €	2008 32 980 €	2009 37 810 €	2010 44 460 €	2011 54 180 €	
*GP MATIC 25-80/22	ANNEES NUMEROS COTES	2007 3178 30 840 €	2008 3313 34 720 €	2009 3566 39 810 €	2010 3577 46 810 €	2011 3903 57 030 €	2012 4063 73 380 €					
GP MATIC 27-70/20 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 647 19 280 €	2002 1207 20 540 €	2003 1495 22 010 €	2004 1665 23 730 €	2005 2103 25 790 €	2006 2414 28 280 €					
*GP MATIC 27-85/22	ANNEES NUMEROS COTES	2007 2861 33 040 €	2008 3324 37 190 €	2009 3595 42 640 €	2010 3696 50 140 €	2011 3855 61 090 €	2012 4015 78 600 €					
GP MATIC 28 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 647 22 240 €										
GP MATIC 29-10/30 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 1697 30 810 €	2004 1698 33 220 €	2005 2028 36 100 €	2006 2459 39 600 €							
GP MATIC 30 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 646 25 900 €	2002 1216 27 600 €	2003 1408 29 570 €	2004 1636 31 880 €							
	ANNEES NUMEROS COTES											

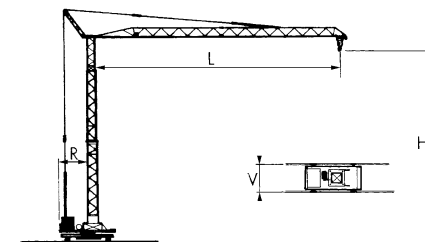
(A) Avec lest, potence et échelle

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

GP MAT

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
GP MAT



TYPE	GENERALITES									POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES			MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement arrière	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot		D'orientation	Pour hauteur maxi en	
					Min (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi					Sans lest	Du lest de base
m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t			
*GP MATIC 30-10/30	2007		4			21		2,1			30	1	3	12		12							12,5	
*GP MATIC 33-10/40	2005		--	4 x 4	--	21,50			N	O	33,00	1	4	10,50		15			--				14,2	
GP MATIC 35	2001		--	4,2 x 4,2	--	23,00		2,50	N	O	35,00	1	4	11,10		15	10	40	--	18/36	1	13,8	21,7	
GP MATIC 36-10/40	2002		--	4,2 x 4,2	--	22,00		2,43	O	O	35,00	1	4	12,00		15	14	42	--	15/30/48	1	15,5		
*GP MATIC 40-10/40	2012		--	4,5 x 4,5	--	24,70			N	O	42,00	1	4	13,30		15			--				14,2	
*GP MATIC 42-10/40	2005		--	4,5 x 4,5	--	24,70			N	O	42,00	1	4	13,30		15			--				14,2	
GP 52 TOPLESS	2007		3,8	3,8	18	42					52	1,15	5	15		24	18			60	1			
GP 55 TOPLESS	2007		3,8	3,8	18	42					55	1,1	5	12		24	18			60	1			

*Types actuels

Cote F.N.T.P.	2012	GRUES A TOUR						GP MAT			
*GP MATIC 30-10/30	ANNEES NUMEROS COTES	2007 3033 43 910 €	2008 3223 49 420 €	2009 3494 56 670 €	2010 3832 66 630 €	2011 3837 81 190 €	2012 4056 104 450 €				
*GP MATIC 33-10/40 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 2113 51 010 €	2006 2418 55 270 €	2007 2813 60 360 €	2008 3100 66 530 €	2009 3524 74 170 €	2010 3520 83 880 €	2011 3643 96 630 €	2012 3644 114 110 €		
GP MATIC 35 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 649 44 730 €									
GP MATIC 36-10/40 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 1318 48 690 €	2003 1501 51 870 €	2004 1672 55 530 €	2005 2041 59 780 €	2006 2376 64 780 €	2007 2833 70 740 €	2008 3339 77 970 €	2009 3478 86 930 €	2010 3565 98 310 €	2011 3638 113 250 €
*GP MATIC 40-10/40 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2012 4068 131 990 €									
*GP MATIC 42-10/40 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 2520 69 560 €	2006 2753 75 380 €	2007 3248 82 310 €	2008 3572 90 730 €	2009 3669 101 150 €	2010 3689 114 390 €	2011 4005 131 780 €	2012		
GP 52 TOPLESS	ANNEES NUMEROS COTES	2007 Non Coté	2008 Non Coté								
GP 55 TOPLESS	ANNEES NUMEROS COTES	2007 Non Coté	2008 Non Coté								
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A) Avec lest, potence et échelle

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

GP MAT

LIEBHERR

LIEBHERR GRUES A TOUR

Zone d'activités

B.P. 46

68127 NIEDERHERGHEIM

Téléphone : 03 89 86 33 00

Télécopie : 03 89 86 33 01

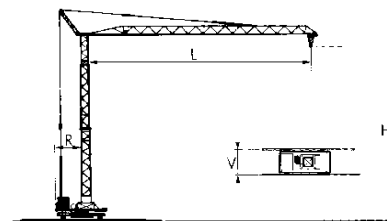
Internet : www.liebherr.com

E-mail : info.lgr@liebherr.com

LIEBHERR

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
LIEBHERR



TYPE	GENERALITES									POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement arrière	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest		Du lest de base
	m.t.	m	m	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
13 H	2002	13	--	3,4x3,4	16,00	16,00		1,85	O		22,00	0,5	1,2	11,50		8	15	30	--	30	1	5.5	6.65	Existe en version 400 V et 230 V
* 13 HM	2002	13	--	3,6x3,6	16,00	16,00		2,30	O	N	22,00	0,5	2,0	13,00		8	15	30	--	30	1	6.6	4.6	Existe en version 400 V et 230 V
20 H	2000	20	--	3,8x3,8	19,00	19,00		2,00	O		24,00	0,75	2,0	13,00		18	20	50	--	36	0,8	8.5		
20 HM	2003	20	--	3,8x3,8	19,00	19,00		2,00	O	N	24,00	0,75	2,0	13,00		18	20	50	--	36	0,8	9.7	11	
22 SE	1999	22	--	3,6x3,6	19,10	19,10	22,60	1,90	O	O	25,00	0,85	2,0	12,23		16	20	40	--	36	0,9	9	11,8	
* 22 HM	2007	22		4,2x4,2	27,0	27,0	22,1	2,4	O	N	27,0	0,7	2,0	13,5	7,5	13,0		40,0		36,0	0,8	11,0	18,6	
24 TT	2000	24	--	3,8x3,8	19,00	19,00		2,00			24,00	1,0	2,5	14,00		18	20	50	--	40	0,8	9.8	14	
* 26 H	2000	26	--	3,8x3,8	21,00	21,00	25,10	2,15			28,00	0,8	2,0	14,80		18	20	50	--	36	0,8	9.8	12.5	

*Types actuels

Cote F.N.T.P. 2012 GRUES A TOUR LIEBHERR

13 H (A) (a) (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 16 860 €	2003 17 910 €	2004 19 120 €	2005 20 530 €	2006 22 210 €	2007 24 230 €	2008 26 690 €	2009 29 790 €		
* 13 HM (B) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 26 320 €	2003 27 970 €	2004 29 860 €	2005 32 070 €	2006 34 690 €	2007 37 840 €	2008 41 690 €	2009 46 520 €	2010 52 750 €	2011 61 100 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2012 72 850 €									
20 H (C) (d) (e) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 - -	2001 21 930 €	2002 23 200 €	2003 24 640 €	2004 26 310 €	2005 28 260 €				
20 HM (B) (g) (h)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 25 180 €	2004 26 880 €	2005 28 880 €							
22 SE	ANNEES NUMEROS COTES	1999 - -	2000 - -	2001 22 980 €							
* 22 HM	ANNEES NUMEROS COTES	2007 60 230 €	2008 66 370 €	2009 74 060 €	2010 83 970 €	2011 97 260 €	2012 115 960 €				
24 TT (C) (k) (l)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 - -	2001 25 000 €	2002 26 440 €	2003 28 090 €	2004 29 990 €	2005 32 210 €				
* 26 H (A) (m) (n)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 - -	2001 26 850 €	2002 28 390 €	2003 30 160 €	2004 32 210 €	2005 34 590 €	2006 37 420 €	2007 40 810 €	2008 44 970 €	2009 50 180 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 56 900 €	2011 65 900 €	2012 78 580 €							

(A) Stationnaire
 (a) Essieux lents: 32,81%
 (d) Essieux lents: 20,5%
 (g) Essieux lents: 24,1%
 (l) Treuil 3 vitesses: -5,1%

(B) Avec essieux rapides et lest fonte
 (b) Version 230v/400v: 9,37%
 (e) Lest fonte: 6,1%
 (h) Treuil 3 vitesses: -5,7%
 (m) Essieux lents: 17,13%

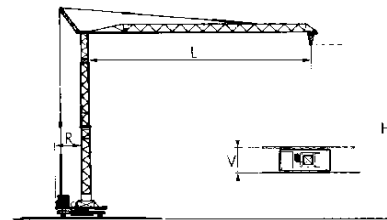
(C) Stationnaire
 (c) Version 230v/400v: 6,3%
 (f) Treuil 3 vitesses: -5,9%
 (k) Essieux lents: 19,9%
 (n) Treuil 3 vitesses: -4,97%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

LIEBHERR

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
LIEBHERR



TYPE	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement arrière	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest	Du lest de base	
	m.t.	m	m	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
27 TT	2000	27	--	4,0x4,0	22,00	22,00		2,25/2,5			27,00	1,0	3,0	15,00		18	10	50	--	40	0,8	11		
28 SE	1997	28	3,60	3,6x3,6	21,00	21,00	25,10	1,9/2,5	O	O	28,00	1,0	2,5	12,90		20	20	40	25	20/40	0,8	11,2	13	
* 32 H	2003	32	--	3,8x3,8	21,00	21,00		2,15			30,00	1,0	4,0	12,40		17	10	50	--	36	0,8	10,5	20,8	
32 K	1993	32	4,00	4,0x4,0	22,00	22,00	27,00	2,50	O	O	30,00	1,0	3,5	12,70		20	20	40	25	20/40	0,8	12	18,5	
* 32 TT	2000	32	--	4,2x4,2	24,00	24,00		2,5/2,75			30,00	1,0	4,0	14,20		20	10	50	--	40	0,8	12,2		
* 34 K	1998	34	3,80	3,8x3,8	20,00	26,00		2,50	O	O	33,00	1,1	4,0	11,04		17	15	55	25	20/40	0,9	11,8	19	

*Types actuels

Cote F.N.T.P. 2012 GRUES A TOUR LIEBHERR

27 TT (A) (a) (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 - -	2001 27 300 €	2002 28 880 €	2003 30 670 €	2004 32 750 €	2005 35 180 €				
28 SE (A)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 - -	1998 - -	1999 - -	2000 - -	2001 25 280 €					
* 32 H (A) (c) (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 42 840 €	2004 45 350 €	2005 48 200 €	2006 51 460 €	2007 55 230 €	2008 59 620 €	2009 64 830 €	2010 71 080 €	2011 78 730 €	2012 88 310 €
32 K (A) (d) (e)	ANNEES NUMEROS COTES	1993 34646 - -	1994 37291 - -	1995 38590 - -	1996 39644 - -	1997 - -	1998 28 030 €				
* 32 TT (A) (f) (g)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 37 950 €	2001 39 810 €	2002 41 870 €	2003 44 170 €	2004 46 770 €	2005 49 710 €	2006 53 070 €	2007 56 950 €	2008 61 490 €	2009 66 850 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 73 290 €	2011 81 180 €	2012 91 060 €							
* 34 K (B) (h) (k) (l) (m) (n)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 33 910 €	1999 35 390 €	2000 37 030 €	2001 38 840 €	2002 40 850 €	2003 43 100 €	2004 45 630 €	2005 48 490 €	2006 51 780 €	2007 55 560 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2008 59 990 €	2009 65 220 €	2010 71 510 €	2011 79 210 €	2012 88 840 €					
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A) Stationnaire
 (a) Essieux lents: 19,2%
 (d) Cabine: 10,5%
 (g) Treuil 3 vitesses: -4,3%
 (l) Treuil 3 vitesses: -4,4%

(B) Stationnaire - Hauteur 20 m
 (b) Treuil 3 vitesses: -4,7%
 (e) Translation: 10,5%
 (h) Cabine: 6,5%
 (m) Hauteur 26 m: 8,6%

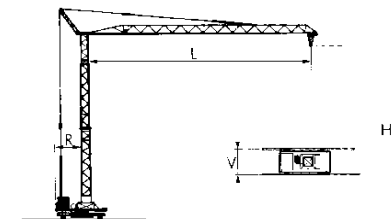
(c) Essieux lents: 15,5%
 (f) Essieux lents: 17,6%
 (k) Translation: 8,3%
 (n) Essieux lents: 18%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

LIEBHERR

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
LIEBHERR



C 001	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	L	L																							
	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement arrière	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en			
Mini (H)					Maxi (H)	Hors tout	Avec charge maxi										Maxi	Sans lest				Du lest de base			
TYPE	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t			
38 K Flèche 36 m	1993	38	3,80	3,8x3,8	20,00	26,00				36,00	0,85	4,0	11,90		23							11			
42 K	1997	42	3,80	3,8x3,8	20,00	26,00	30,80	2,5/3	O	O	36,00	1,1	4,0	12,90		17	15	55	25	40	0,9	11,9	22,4		
* 42 K.1	2005	42	4,00	4,0x4,0	20,00	26,00		2,25/2,5	O	O	36,00	1,1	4,0	14,36		17	10	50	25	40	0,9	12,7			
45 K	1996	45	4,20	4,2x4,2	26,00	26,00	30,50	3,00	O	O	36,00	1,3	4,0	15,50		15	15	55	15	40	0,8	20,5	27		
54 K	1990	54	4,20	4,2x4,2	23,10	32,70	39,00	2,40	N	O	40,00	1,07	4,5	11,90		26	13,5	50	25	20/40	0,8	16,7	27,5		
56 K	1997	56	4,40	4,4x4,4	20,30	32,70	36,60	2,40	N	O	40,00	1,2	4,5	14,90		15	12	60	25	20/40	0,8	22	31		

*Types actuels

Cote F.N.T.P. 2012 GRUES A TOUR LIEBHERR

38 K Flèche 36 m (A) (a) (b) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	1993 352110 - -	1994 353001 - -	1995 354101 - -							
42 K (B) (d) (e) (c) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 - -	1998 40589 38 930 €	1999 40 630 €	2000 42 510 €	2001 44 590 €	2002 46 890 €	2003 49 480 €	2004 52 380 €		
* 42 K.1 (B) (d) (e) (c) (g) (h)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 60 100 €	2006 64 170 €	2007 68 860 €	2008 74 340 €	2009 80 830 €	2010 88 620 €	2011 98 160 €	2012 110 110 €		
45 K (C) (k) (l) (m)	ANNEES NUMEROS COTES	1996 39430 - -	1997 - -	1998 40574 44 160 €	1999 46 090 €	2000 48 220 €	2001 50 580 €				
54 K (D) (n) (l) (o)	ANNEES NUMEROS COTES	1990 32077 - -	1991 32721 - -	1992 33346 - -	1993 36005 - -	1994 37474 - -	1995 38914 - -				
56 K (E) (p) (q) (r) (s) (t)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 - -	1998 40327 54 840 €	1999 57 250 €	2000 59 890 €	2001 62 820 €	2002 66 070 €	2003 69 700 €	2004 73 800 €	2005 78 430 €	2006 83 740 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2007 89 870 €	2008 97 020 €	2009 105 490 €	2010 115 660 €	2011 128 110 €					
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

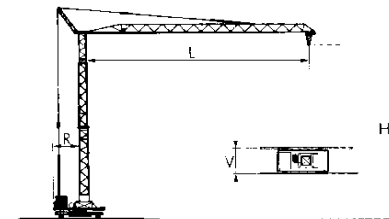
(A) Stationnaire - Hauteur 20 m	(B) Stationnaire - Hauteur 20 m	(C) Stationnaire
(D) Stationnaire - Hauteur 23,10 m	(E) Stationnaire - Hauteur 20,30 m	(c) Hauteur 26 m:8%
(a) Cabine:6%	(b) Translation:8,5%	(f) Treuil 3 vitesses:-4%
(d) Cabine:5,5%	(e) Translation:6,7%	(k) Cabine:6,9%
(g) Treuil 3 vitesses:-3,5%	(h) Essieux lents:15,4%	(n) Cabine:5%
(l) Translation:10%	(m) Treuil 3 vitesses:-4,1%	(q) Translation:8,3%
(o) Hauteur 32.7 m:11%	(p) Cabine:7,9%	(t) Essieux lents:11,4%
(r) Hauteur 32.7 m:8%	(s) Treuil 3 vitesses:3,7%	

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

LIEBHERR

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
LIEBHERR

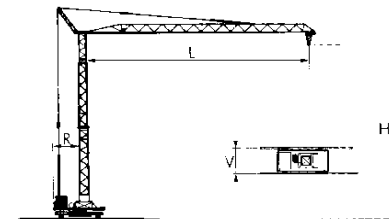


C 001	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	L	L																							
	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES				MASSES				
Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement arrière	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en				
				Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest	Du lest de base			
TYPE	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t			
* 65 K	2012	65	4,20	4,2x4,2	15,6	34,6	40	2,55	N	O	40,00	1,4	4,5	15,40		17	12	70	25	60	0,8	17,3	35		
68 K	1990	68	4,40	4,4x4,4	23,10	32,70	39,00	2,40	N	O	43,00	1,23	6,0	13,80		28	14	53	25	20/40	0,8	26	34		
71 K	1998	71	4,50	4,5x4,7	23,10	35,10	38,60	2,90	N	O	45,00	1,2	6,0	13,10		21	14	53	25	20/40	0,8	16,50	34		
* 81 K	2010		4,50	4,5x4,7	17,40	40,40	45,00	2,75	N	O	45,00	1,4	6,0	13,30		21	12	70	25	60	0,8	20	40		
112 K	1990	112	4,60	4,6x5,0	29,00	33,80	41,00	4,00	N	O	50,00	1,27	8,0	16,40		43	15	60	25	10/33/67	0,8	28,3	44		
120 K	1999	120	4,60	4,6x5,0	29,00	33,80	41,10	4,00	N	O	50,00	1,45	8,0	16,40		53	15	60	25	10/33/67	0,8	28,3	44		
* 120 K.1	2005	120	4,60	4,6x5,0	269,00	33,80		4,00	N	O	50,00	1,25	8,0	16,40		32	12,5	58	25	70	0,8	28,3	44		

*Types actuels

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
LIEBHERR

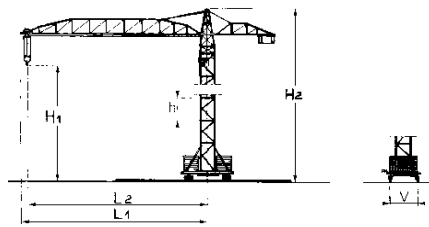


C 001	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	L	L																							
	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES				MASSES				
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement arrière	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en			
Mini (H)					Maxi (H)	Hors tout	Avec charge maxi										Maxi	Sans lest				Du lest de base			
TYPE	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t			
MK 45	1998	45	--	5,8x5,6		17.7			O	N	27,00	1,5	6,0	9,80		24	10	40	--	40	0,8	23.2			
MK 80	2004	80	--	7.05x5.75	19,60	28,00			O	N	42,00	1,7	8,0	11,60		37	14	75	--	71	0,8	48			

*Types actuels

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
LIEBHERR

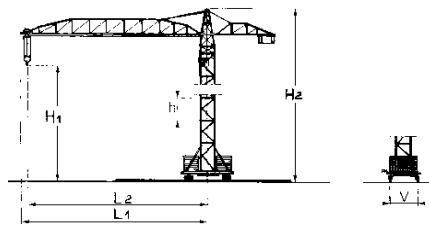


TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI										PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la flèche	Rétractable	Relevable	Articulé	FLECHE				SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C					
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2)					Longueur hors tout de la	CONTRE-	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Avec charge maxi	Maxi				Sans lest	Du lest de base		Du lest de		
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t		
30 LC	1996	30	1.19	31,00	37,00	31,30				21,20	9,60	9,60	30,00	1,0	2,5	13,60	--	--	--	--	19	20	40	25	33	0,8	11	20	3,9	
40 LC	1999	40	1.20	40,50	46,80	41,30				25,90	10,50	10,50	40,00	1,0	2,0	30,00	0,85	4,0	12,70	--	23	14	56	25	56	0,8	19,1	45	6,6	
50 EC	1991	50	1.20	36,10	42,20	42,00				23,60	8,90		40,00	1,05	2,5	25,20	0,9	4,0	16,50	--	33	13	28	27	9/30/60	0,8	21	30,6	9,8	
63 LC	1999	63	1.20	36,50	42,80	46,30				25,90	10,50	10,50	40,00	1,0	2,5	24,60	0,85	5,0	14,20	--	26	14	56	20	56	0,8	19,4	50	9	
* 71 ECB 5	2006	71	1.20	41,60	43,40	51,50				21,20	12,20	12,20	30,00	1,2	3,0	20,00	8,5	5,0	16,50	--	30	2	82	25	63	0,8				<i>Grue sans porte flèche</i>
78 EC	1991	78	1.20	40,50	45,20	46,60				29,20	11,00	11,00	40,00	1,7	3,0	27,90	1,4	5,6	15,40	--	30	19	70	25	54	0,85	26	43	11,3	
80 EC-B6	1998	80	1.80	48,80	53,50	46,40				30,00	12,10	12,10	40,00	1,5	6,0	17,00	--	--	--	--	42	25	162	25	98	0,9				
80 EL / 120 HC	2002	80		52,40									52,40	1,2	3,0	28,00	1,05	5,4	13,00	--	30	13	64	23	60	0,80	47,5		10	
80 EL / 71 EC	2002	80	1.80	40,30		46,30				28,90	11,90	11,90	47,50	1,2	3,0	25,00	1,05	6,0	17,40	--	30	13	64	23	60	0,8	35,4	75	10	

*Types actuels

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
LIEBHERR

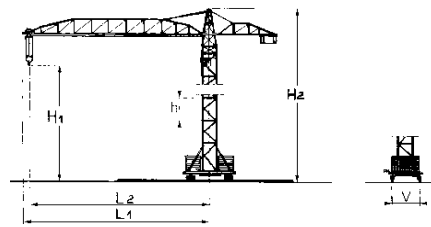


TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI										PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES				
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la flèche	Rétractable	Relevable	Articulé	FLECHE				SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C						
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie					Longueur hors tout de la	CONTRE-	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Avec charge maxi	Maxi				Sans lest	Du lest de base		Du lest de			
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t			
80 LC	1997	80	1,80	44,40	50,30	46,30				28,90	11,90	11,90	45,00	1,6	3,0	26,40	1,4	6,0	13,90	--	33	13	64	23	60	0,8	35,4	75	10		
* 85 ECB 5 FR TRONIC	2011		1,20	41,60	45,00	51,50				21,50	12,60	12,20	50,00	1,3	5,0	16,90				24,0	30		123	25	63	0,8				Grue sans porte flèche	
90 ECB 6	2006	90	1,80	52,00	54,00	51,50				21,50	13,50	13,50	50,00	1,4	3,0	15,50	1,4	6,0	15,50	--	28	1,5	70	25	63	0,8				Grue sans porte flèche	
90 ECB 6 FR TRONIC	2007	90	1,80	52,00	54,00	51,50				21,5	13,5	13,50	50,00	1,4	6,0	15,4				30	33	26	125	25	63	0,8					
99 EC	1993	99	1,80	47,20	52,30	51,40				29,00	11,00	11,00	50,00	1,6	6,0	17,60				--	40	17,6	70	25	80	0,75	47				
100 EL	2002	100		44,50									52,50	1,4	3,0	25,00				--	30						47				
100 LC	1997	100	1,80	44,40		51,30				26,80	11,90	11,90	50,00	1,6	3,0	29,30	1,4	6,0	15,40	--	33	13	64	23	60	0,80	47	65	13		

*Types actuels

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
LIEBHERR



TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI										PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la flèche	Rétractable	Relevable	Articulé	FLECHE				SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C					
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2)					Longueur hors tout de la	CONTRE-	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Avec charge maxi	Maxi				Sans lest	Du lest de base		Du lest de		
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t		
*110 ECB 6	2007	110	1,80	45,5	48,6	56,5				21,5	13,5	13,5	55,00	1,5	3,0	31,3	1,35	6,0	17,0	22,0	28	1,5	70,0	25,0	63,0	0,80				
110 ECB 6 FR TRONIC	2007	110	1,8	45,5	48,6	56,5				21,5	13,5	13,5	55,00	1,4	6,0	17,0				30,0	33	26,0	126,0	25,0	63,0	0,80				
112 ECB-8	1996	112	1,8	49,00		51,40				36,40	14,20	14,20	80,00	1,9	8,0	17,00				--	45	19	120	25	100	0,80				
130 ECB6 FR TRONIC	2007	130	1,8	42,9	48,2	61,5				21,5	13,5	15,5	60,0	1,4	6,0	18,6				30,0	33	26,0	126,0	25,0	80,0	0,80				
*130 ECB8 FR TRONIC	2009		1,8	42,8		61,5				21,5	15,5	15,5	80,0	1,3	8,0	15,4				47	47	24,0	105,0	25,0	60,0	0,80				Treuil de levage variation de fréquence
132 EC-HM6	2005	135	1,80	42,50		61,40				41,40	14,10	14,10	80,00	1,2	6,0	24,60				--	45	26	126	25	100	0,80				
132 EC-HM10	2005		1,80	40,20		61,40				41,40	14,10	14,10	80,00	1,0	10,0	15,70				--	47	19	80	25	100	0,80				

*Types actuels

Cote F.N.T.P. 2012 GRUES A TOUR LIEBHERR

	ANNEES NUMEROS COTES	2007	2008	2009	2010	2011	2012				
*110 ECB 6 (A) (a)		113 600 €	126 370 €	142 710 €	164 380 €	194 490 €	239 170 €				
110 ECB 6 FR TRONIC (A) (b)		114 100 €	126 920 €	143 340 €							
112 ECB-8 (B) (c) (d) (e)		- -	- -	- -	- -	96 540 €	102 010 €	108 250 €	115 450 €	123 820 €	133 700 €
130 ECB6 FR TRONIC (C) (f)		Non Coté	Non Coté								
*130 ECB8 FR TRONIC (D) (g)		183 090 €	207 840 €	241 220 €	288 660 €						
132 EC-HM6 (B) (h)		139 250 €	150 550 €								
132 EC-HM10 (B) (k)		135 880 €	146 900 €								

(A) Grue sans porte flèche, mature 120 HC
 (D) Treuil de levage variation de fréquence
 (a) Translation: 27,2%
 (d) Cage de télescopage: 8,1%
 (g) Translation: 14,4%

(B) Stationnaire
 (b) Translation: 25,8%
 (e) Translation: 12,6%
 (h) Translation: 13%

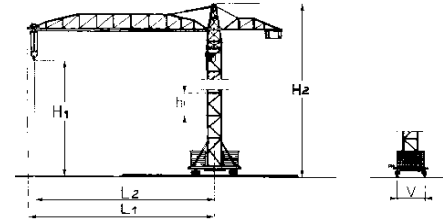
(C) Grue sans porte flèche
 (c) Sans automate: -10,2%
 (f) Translation: 13,4%
 (k) Translation: 13,3%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

LIEBHERR

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
LIEBHERR

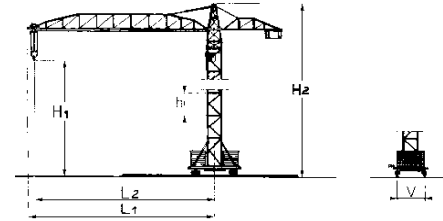


TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI									PUISSANC		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la flèche	Rétractable	Relevable	Articulé	FLECHE			SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation		Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C		
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie					Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi					Maxi	Sans lest	Du lest de base
m.t	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t	
*132 EC-H8 Li	1990	144	1.80	42,70		56,30				40,00	14,00	14,00	55,00	1.85	8,0	20,20			--	45	19	120	25	96	0.80	49,5			
154 EC-HM6	2005	158	1.80	37,70		61,40				41,40	14,10	14,10	60,00	1.8	6,0	18,70			--	45	26	126	25	100	0.8				
154 EC-H10	1993	146	1.80	51,20									60,00	1.4	10,0	17,30			--	50						52			
*154 EC-H6 Li	2000	173	1.80	38,40		61,30				40,00	14,10	14,10	60,00	1.92	6,0	31,00			--	45	15	140	25	96	0.80	50			

*Types actuels

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
LIEBHERR

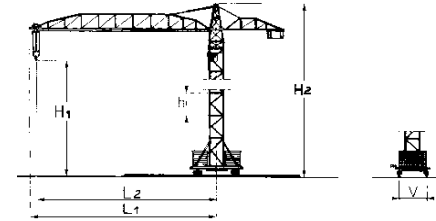


TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI									PUISSANC		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES				
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la flèche	Rétractable	Relevable	Articulé	FLECHE			SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C						
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie					Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi		Maxi	Sans lest	Du lest de base	Du lest de contreflèche
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	t/min	t	t	t		
154 EC-HM10	2005	150	1.80	37,70		61,40				41,40	14,10	14,10	60,00	1.4	10,0	17,80			--	47	19	80	25	100	0.8					
180 EC-B10	1996	180	1.90	49,50		61,40				40,00	14,50	14,50	60,00	2.0	10,0	20,00			--	54	15	96	25	96	0.80	65				
200 EC-B10 LITRONIC	2007	200	1.90	41,2	44,8	66,8				26,5	17,70	17,70	65,00	2.0	10,0	18,0			45,0	61	23	100,0	25,0	100	0.80					
*200 EC-H10 Li	1990	208	1.90	49,50		61,60				40,00	14,50	14,50	60,00	2.65	10,00	24,40			--	54	15	96	25	96	0.80	63				

*Types actuels

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
LIEBHERR

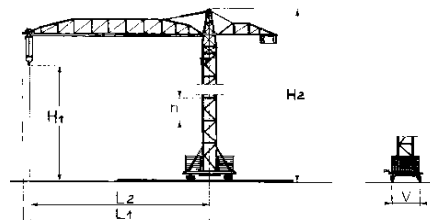


TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI									PUISSANC		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES						
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la flèche	Rétractable	Relevable	Articulé	FLECHE			SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C								
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie					Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi		Maxi	Sans lest	Du lest de base	Du lest de contreflèche		
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t				
*200 EC-H12 Li	1997	184	1,90	49,50		61,60				40,00	14,50	14,50	60,00	2,25	12,00	18,50			--	59	63							63				
*202 ECB 10 L	2011		1,90	43,00		66,80				26,70	17,60	17,60	65,00	2,2	10,00	22,90			--	54	20	105	25	100	0,70		70					
245 EC-H12 Li	1993	267	2,30	52,50		66,50				40,00	17,70	20,70	65,00	2,85	12,00	24,30			--	59	16	96	25	108	0,7	81						
*250 ECB 12 Li	2006		2,30	57,00		71,80				26,20	17,70	17,70	70,00	2,3	12,00	23,90			--	80	19	94	25	110	0,7						<i>Grue sans porte flèche</i>	

*Types actuels

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
LIEBHERR

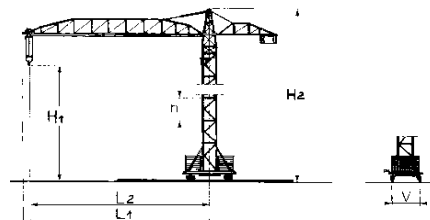


C 012	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES
	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI													PUISSANC		VITESSES				MASSES				
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEUR			Longueur hors tout de la flèche	Rétractable	Relevable	Articulé	FLECHE			SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C				
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Longueur hors tout de la flèche mini standard					Longueur à flèche	CONTRE-Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi			Avec charge maxi	Maxi				Sans lest	Du lest de base	Du lest de		
TYPE	m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t		
*280 EC-H12 Li	1996	339		2,30	56,70		76,60				41,60	17,70	22,70	75,00	2,8	12,0	26,80			--	63	19	94	25	110	0,70	88				
*280 EC-H16 Li	2000	317		2,30	52,60		71,50				40,00	17,70	20,70	70,00	3,1	16,0	21,30			--	67	15	94	25	138	0,7	88				
280 ECB 12 Li	2002	287		2,30	56,70		76,60				42,60	18,20	25,20	75,00	1,75	12,0	26,80			--	59	16	96	25	108	0,70	88				
*285 ECB 12 Li	2010			2,30	57,10		76,60				26,00	17,70	22,70	75,00	2,6	12,0	20,00			--	63	20	90	25	110	0,7					

*Types actuels

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
LIEBHERR



C 012	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI													PUISSANC		VITESSES				MASSES							
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	Section de mature standard		Longueur hors tout de la flèche	Rétractable	Relevable	Articulé	FLECHE			SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C								
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie					Longueur hors tout de la flèche mini standard	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi				Maxi	Sans lest	Du lest de base	Du lest de					
TYPE	m.t.	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t						
380 EC-H20 Li	1999	380		2,45	74,70		77,30				40,00	18,70	25,70	75,00	3,0	18,0	19,00			--	105	16	80	25	134	0,6	92							
* 380 ECB 16 L	2012			2,45	64,30		76,80				31,80	17,70	24,70	75	3,40	16	24,90			--	90	20	85	25	95	0,8								
*420 EC H 16 Li	2002	442			74,70									75,00	3,7	16,0	29,80			--	72													
*420 EC H 20 Li	2002	418			74,70									75,00	3,2	20,0	23,80			--	95													

*Types actuels

POTAIN

POTAIN

18, rue de Charbonnières

B.P. 173
69132 ECULLY Cedex

16, chaussée Jules César

95520 OSNY
B.P. 20203
95523 CERGY PONTOISE Cedex

Téléphone : 04 72 18 20 20

Télécopie : 04 72 18 20 00

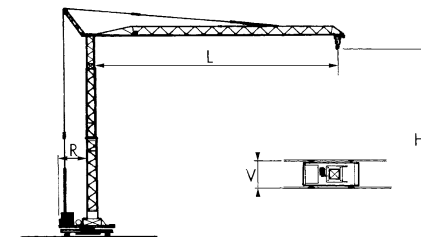
Internet : www.manitowoccrane.com

E-mail : mkt@potain.fr

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest	Du lest de base	
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
HDM 10	2001	10	3,20	3,2x3,2	15,50	15,50	16,80	2,65	O	O	19,00	0,6	1,0	10,50		5,5	17	34	--	20	1	10		
HD 11	1998	11	--	3,0x3,0	15,50	15,50	16,30	1,65	O	O	18,00	0,6	1,0	11,70		5,5	17	34	--	20	1	4	7	
HD 12 A	1998	12	--	3,4x3,4	16,50	16,50	19,00	1,90	O	O	20,0	0,6	1,2	11,30		7	15	30	--	28	0,9	5	8,3	
HD 14 C	1997	14	--	3,4x3,4	18,00	18,00	20,80	1,9	O	O	20,00	0,60	1,2	12,60		7	18	36	--	28	1	6	10,1	
HD 16 C	1998	16	--	3,6x3,6	18,50	18,50	21,60	1,90	O	O	24,00	0,75	2,0	11,10		9	20	40	--	18/36	1	7,7	12,7	
HDM 20	2000	20	--	3,6x3,6	19,00	19,00	22,10	1,90	O	N	24,00	0,75	2,0	11,10		9	20	40	--	18/36	1			

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

HDM 10 (A) (a)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 86819 26 020 €	2002 -- 27 520 €	2003 -- 29 240 €							
HD 11 (A) (b) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 81255 --	1999 83156 --	2000 85274 --	2001 87943 11 870 €	2002 90654 12 550 €	2003 93541 13 330 €	2004 96558 14 230 €	2005 99034 15 290 €		
HD 12 A (B) (d) (e) (a)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 82295 --	1999 82606 --	2000 84691 --	2001 85264 13 810 €	2002 90969 14 600 €					
HD 14 C (C) (f) (g) (h)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 79236 --	1998 80297 --	1999 82888 --	2000 85112 --	2001 87880 15 190 €					
HD 16 C (D) (k) (l)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 80775 --	1999 82444 --	2000 85036 --	2001 87760 19 630 €	2002 90618 20 760 €	2003 93208 22 060 €				
HDM 20 (D) (m) (n)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 86160 --	2001 86169 38 420 €	2002 -- 40 640 €	2003 -- 43 170 €						
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

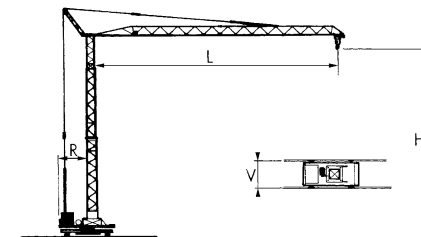
(A)400 volts (D)Version 2 t (a)230/400 volts:11% (d)Version 1 t:3,2% (g)Treuil 3 vitesses:2% (l)Version 1.8 t:-7,3%	(B)1.2 t - 400 volts (b)230 volts:-0,4% (e)Version 1.6 t:3,4% (h)Version 1.5 t:5% (m)Version 1.5 t:-3,4%	(C)1.2 t (c)230/400 volts:13,5% (f)230/400 volts:12,3% (k)Version 1.5 t:-9% (n)Version 1.8 t:-3%
--	--	--

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest	Du lest de base	
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
HD 25	1998	25	--	3,6x3,6	18,50	18,50	21,60	2,15	O	O	27,00	0,80	2,0	13,00	9	20	40	--	18/36	0,9	8,2	15,8		
HD 30	1998	30	--	3,8x3,8	21,00	21,00	24,50	2;20	O	O	30,00	0,85	2,0	15,00	10	20	40	--	18/36	0,8	9,9	12,9		
HD 32 A	1993	32	--	3,8x3,8	22,00	22,00	26,20	2,20	O	O	30,00	1,0	4,0	12,00	17	13,5	54	--	21/42	1	11,4	18		
HD 32 B	1999	32	--	4,0x4,0	22,00	22,00	26,20	2,20	O	O	30,00	1,05	4,0	12,00	14,6	13,5	54	--	21/42	0,8	11,1	18		
HD 36	1999	36	--	4,0x4,0	22,00	22,00	26,30	2,20	O	O	32,00	1,05	4,0	13,00	14,6	13,5	54	--	21/42	0,8	11,3	18		
HD 40 A	1995	40	4,20	4,2x4,2	23,00	23,00	26,20	2,50	O	O	35,00	1,0	4,0	11,20	14,6	13,5	54	25	21/42	0,8	12,3	21,3		

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

HD 25 (a)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 80791 --	1999 82232 --	2000 85260 --	2001 87753 23 340 €	2002 90677 24 680 €	2003 93090 26 220 €				
HD 30 (A) (b) (c) (d)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 82350 --	1999 82696 --	2000 85149 --	2001 87861 27 540 €	2002 90733 29 130 €	2003 93092 30 950 €				
HD 32 A (B) (e) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	1993 72113 --	1994 73787 --	1995 75511 --	1996 77736 --	1997 78910 --	1998 80782 33 730 €	1999 82599 35 210 €			
HD 32 B (e) (g)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 82894 36 000 €	2000 84702 37 660 €	2001 87848 39 500 €	2002 89825 41 540 €	2003 -- 43 830 €					
HD 36 (B) (h) (k)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 82636 38 280 €	2000 85150 40 050 €	2001 87754 42 010 €	2002 90652 44 180 €	2003 93238 46 610 €					
HD 40 A (B) (l) (m) (k)	ANNEES NUMEROS COTES	1995 76477 --	1996 77612 --	1997 78058 --	1998 80738 34 590 €	1999 82153 36 110 €	2000 85109 37 770 €	2001 87440 39 620 €	2002 89721 41 670 €	2003 93216 43 960 €	2004 93996 46 540 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2005 97316 49 470 €	2006 402164 52 820 €	2007 56 680 €	2008 61 190 €	2009 413813 66 530 €					
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A) Version 2 t

(a) Treuil 9 LVF 10:9,5%

(d) Version 3 t avec treuil 15 LVF 10:8,8%

(g) Treuil 15 LVF 10:3,9%

(l) Cabine avec indicateurs:12,2%

(B) Stationnaire

(b) Version 3 t:4,5%

(e) Cabine avec indicateurs:12,8%

(h) Cabine avec indicateurs:12%

(m) Version rails:7,8%

(c) Treuil 9 LVF 10:8%

(f) Version rails:9%

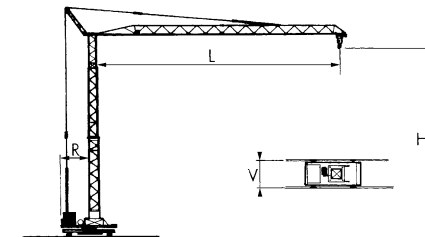
(k) Treuil 15 LVF 10:3,6%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
POTAIN



C 001

TYPE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES
	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES				MASSES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
HDM 32 B	2000	32	--	4,2x4,2	22,00	22,00	26,50	3,20	O	N	30,00	1,05	4,0	12,00		14,6	13,5	54	--	21/42	0,80			
HDM 36	2001	36	--	4,2x4,2	22,00	22,00	26,50	3,20	O	N	32,00	1,05	4,0	13,00		14,6	13,5	54	--	21/42	0,80	11,30		
HDM 40 A	2000	40	4,20	4,2x4,2	23,00	23,00	26,50	3,20	O	N	35,00	1,0	4,0	11,20		14,6	13,5	54	25	21/42	0,80	14,2		
HDT 70	1997	70	4,50	4,5x4,5	13,60	32,2	38,30	3,30	N	O	45,00	1,1	6,0	11,50		32	13	68	25	9/22/44	0,8	23,4	34,2	
HDT 70 A	2000	70	4,50	4,5x4,5	15,60	34,20	38,30	3,30	N	O	45,00	1,1	6,0	11,50		26	13	68	25	9/22/44	0,80	23,4	34,2	
*HDT 80	2000	80	4,50	4,5x4,5	15,60	34,20	38,30	3,30	N	O	45,00	1,35	6,0	13,30		26	13	68	25	9/22/44	0,80	23,4	37	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

HDM 32 B (a) (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 86962 53 600 €	2001 88720 56 220 €	2002 89825 59 120 €	2003 - - 62 380 €						
HDM 36 (c) (d)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 - - 58 840 €	2002 - - 61 890 €	2003 - - 65 290 €							
HDM 40 A (e) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 86003 67 580 €	2001 89097 70 880 €	2002 91501 74 550 €	2003 93400 78 650 €	2004 96356 83 270 €	2005 400390 88 500 €	2006 402978 94 490 €	2007 406754 101 400 €	2008 410763 109 470 €	
HDT 70 (f) (c) (g)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 80079 - -	1998 80432 81 800 €	1999 82533 85 380 €	2000 83143 89 330 €						
HDT 70 A (f) (c) (g)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 85972 90 190 €	2001 88582 94 600 €	2002 91181 99 490 €	2003 - - 104 970 €						
*HDT 80 (h)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 85760 104 350 €	2001 87790 109 450 €	2002 88985 115 110 €	2003 93228 121 440 €	2004 96271 128 570 €	2005 98033 136 660 €	2006 402165 145 900 €	2007 405145 156 580 €	2008 406845 169 040 €	2009 413219 183 790 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 201 510 €	2011 223 200 €	2012 250 360 €							
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(a) Treuil 15 LVH 10:2,7%
(d) Treuil 15 LVF 10:2,6%
(g) Treuil 20 LVF 15:4,7%

(b) Cabine avec indicateurs:8,9%
(e) Treuil 15 LVF 10:2,5%
(h) Cabine avec indicateurs:9%

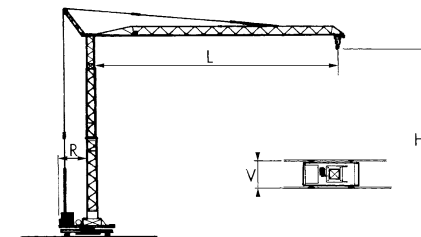
(c) Cabine avec indicateurs:8,5%
(f) Translation:4,2%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES									POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest		Du lest de base
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
*IGO 10	2005	10	--	3,0x3,0	16,00	16,00	19,00	1,40	O	O	16,00	0,65	1,3	9,20	4,6	11,5	29	--	24	1	4,5	8,4		
*IGO 11	2005	11	--	2,8x2,8	16,00	16,00	19,00	1,40	O	O	18,00	0,65	1,3	9,20	4,6	11,5	29	--	24	1	4,6	9		
IGO 12	2002	12	--	3,6x3,6	17,00	17,00	19,60	1,60	O	O	18,00	0,70	1,8	8,50	8	3,5	36	--	14/28	1	5,6	6,7		
*IGO 13	2001	13	--	3,6x3,6	17,10	17,10	19,60	1,60	O	O	20	0,7	1,8	9,30	8	3,5	36	--	14/28	1	5,7	8,7		
IGO M 13	2002	13	--	3,6x3,6	17,60	17,60	20,30	1,90	O	O	20,00	0,70	1,8	9,30	8	16	36	--	8/28	1				
*IGO MA 13	2004	13	--	3,6x3,6	16,00	16,00	18,50	2,97	O	N	22,00	0,40	1,8	8,10	3,4	3,50	36	--	14/28	1	11	10,5		
*IGO MB 13 A	2007	13	--	3,6x3,6	16,00	16,00	18,50	1,60	O	N	22,00	0,7	1,8	9,30	3,4	3,5	36	--	14:28	1	10,8			
IGO MB 13	2003	13	--	3,6x3,6	16,00	16,00	18,50	1,60	O	N	20,00	0,7	1,8	9,30	3,4	3,5	36	--	14:28	1	10,8			

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

*IGO 10	ANNEES NUMEROS COTES	2005 -- 16 640 €	2006 402202 18 000 €	2007 406031 19 640 €	2008 410313 21 640 €	2009 413750 24 140 €	2010 27 380 €	2011 31 710 €	2012 37 810 €		
*IGO 11	ANNEES NUMEROS COTES	2005 -- 17 900 €	2006 402424 19 360 €	2007 406077 21 120 €	2008 410296 23 270 €	2009 411506 25 960 €	2010 29 440 €	2011 34 100 €	2012 40 660 €		
IGO 12	ANNEES NUMEROS COTES	2002 90800 15 530 €	2003 93360 16 500 €	2004 96717 17 620 €	2005 99434 18 930 €	2006 403530 20 470 €					
*IGO 13	ANNEES NUMEROS COTES	2001 90229 16 600 €	2002 90581 (1) 17 560 €	2003 92869 18 650 €	2004 96477 19 920 €	2005 97954 21 390 €	2006 400599 23 140 €	2007 406042 25 240 €	2008 410436 27 810 €	2009 411521 31 030 €	2010 35 190 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2011 40 760 €	2012 48 600 €								
IGO M 13	ANNEES NUMEROS COTES	2002 91786 22 020 €	2003 -- 23 390 €								
*IGO MA 13	ANNEES NUMEROS COTES	2004 95617 39 330 €	2005 99636 42 250 €	2006 403432 45 700 €	2007 405931 49 840 €	2008 411749 54 920 €	2009 61 290 €	2010 69 490 €	2011 80 490 €	2012 95 970 €	
*IGO MB 13 A	ANNEES NUMEROS COTES	2007 406072 38 920 €	2008 410654 42 880 €	2009 413758 47 850 €	2010 54 260 €	2011 62 840 €	2012 74 930 €				
IGO MB 13	ANNEES NUMEROS COTES	2003 94803 27 230 €	2004 96284 29 080 €	2005 97249 31 230 €	2006 403019 33 780 €						
	ANNEES NUMEROS COTES										

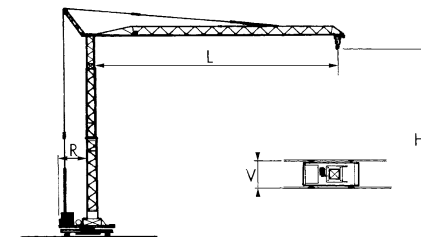
(1) 90216

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest	Du lest de base	
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
*IGO MC 13	2006	13	--	3,9x3,9	16,00	16,00	18,50	2,50	O	N	22,00	0,6	1,8	8,90	5,5	11	3,5	36	--	14:28	1	12,80		
*IGO 15	2000	15	--	3,6x3,6	19,00	19,00	22,00	1,60	O	O	22,0	0,70	1,8	10,40		3,4	3,5	36	--	14/28	1	9,3	10,7	
IGO M 15	2001	15	--	3,6x3,6	19,50	19,50	22,50	1,60	O	O	22,00	0,7	1,8	10,40		3,4	3,5	36	--	14/28	1			
*IGO M 18	2001	18	--	3,6x3,6	19,50	19,50	22,50	1,60	O	N	24,00	0,70	1,8	11,30		8	3,5	36	--	14/28	1			
*IGO 18	2001	--		3,6x3,6	19,10	19,10	22,00	1,60	O	O	24,00	0,70	1,8	11,30		8	3,5	36	--	14/28	1	9,5	12,5	
*IGO 21	2003	21	--	3,6x3,6	19,30	19,30	22,30	1,60	O	O	26,00	0,70	1,8	12,00		4,6	7	36	--	14/28	1	6,9		

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

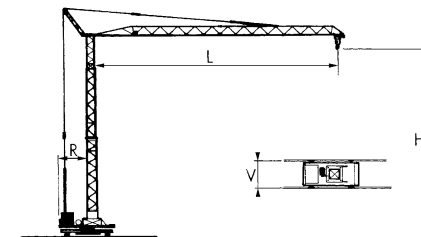
*IGO MC 13	ANNEES NUMEROS COTES	2006 41 050 €	2007 406737 44 770 €	2008 408228 49 330 €	2009 413137 55 050 €	2010 62 420 €	2011 72 300 €	2012 86 200 €			
*IGO 15	ANNEES NUMEROS COTES	2000 87708 - -	2001 87744 18 270 €	2002 90608 19 320 €	2003 93100 20 520 €	2004 96516 21 910 €	2005 99331 23 530 €	2006 402712 25 460 €	2007 406006 27 770 €	2008 410176 30 590 €	2009 413664 34 140 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 38 710 €	2011 44 840 €	2012 53 460 €							
IGO M 15	ANNEES NUMEROS COTES	2001 90682 22 640 €	2002 90805 23 950 €	2003 95157 25 440 €							
*IGO M 18	ANNEES NUMEROS COTES	2001 89868 25 970 €	2002 90728 27 460 €	2003 93291 29 170 €	2004 97180 31 150 €	2005 97364 33 460 €	2006 402703 36 190 €	2007 406977 39 470 €	2008 408520 43 500 €	2009 413633 48 540 €	2010 55 040 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2011 63 740 €	2012 76 000 €								
*IGO 18	ANNEES NUMEROS COTES	2001 87892 21 260 €	2002 90446 22 480 €	2003 93102 23 880 €	2004 96158 25 500 €	2005 99209 27 390 €	2006 401209 29 630 €	2007 405803 32 320 €	2008 409914 35 610 €	2009 413412 39 740 €	2010 45 060 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2011 52 180 €	2012 62 220 €								
*IGO 21	ANNEES NUMEROS COTES	2003 93021 25 550 €	2004 96444 27 280 €	2005 98703 29 300 €	2006 402158 31 690 €	2007 406497 34 570 €	2008 410458 38 090 €	2009 411952 42 500 €	2010 48 200 €	2011 55 820 €	2012 66 560 €
	ANNEES NUMEROS COTES										

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES									POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES					MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest		Du lest de base
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
*IGO 22	2006	22	--	3,6x3,6	20,00	20,00		2,00	O	O	28,00	0,85	1,8	15,00		4,6	7	36	--	14/28	0,8	8,2		
IGO 24	2003	24	--	4,0x4,0	20,00	20,00	23,70	2,00	O	O	24,00	1,0	2,4	11,80		14	17	40	--	15/30	0,8	8,3		
*IGO 26	2003	26	--	4,0x4,0	20,00	20,00	23,70	2,00	O	O	26,00	1,1	3,2	20,50		20	19	66	--	15/30	0,80	8,15		
IGO 28	2003	28	--	4,0x4,0	22,00	22,00	26,10	2,00	O	O	28,00	1,1	3,0	11,90		15	19	68	--	0/10/41	0,80	9,3	19,1	
*IGO 42	2008	42	--	4,2x4,2	23,20	23,20	26,30	2,50	O	O	36,00	1,1	4,0	11,90	11	22	15	66	--	15/45	0,80	13,20	24,20	
IGO 28 A	2003	28	--	4,0x4,0	22,00	22,00	26,10	2,00	O	O	28,00	1,0	2,4	13,70		14	17	40	--	15/30	0,80	9,7	19,1	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

*IGO 22	ANNEES NUMEROS COTES	2006 401702 35 360 €	2007 405575 38 570 €	2008 410285 42 500 €	2009 413384 47 420 €	2010 53 770 €	2011 62 280 €	2012 74 260 €			
IGO 24	ANNEES NUMEROS COTES	2003 94804 27 890 €	2004 96704 29 780 €	2005 99707 31 980 €	2006 403766 34 590 €	2007 407162 37 730 €	2008 410874 41 580 €	2009 46 390 €			
*IGO 26 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 93637 33 650 €	2004 95728 35 930 €	2005 98879 38 590 €	2006 403240 41 740 €	2007 405789 45 530 €	2008 410703 50 170 €	2009 412718 55 980 €	2010 63 480 €	2011 73 520 €	2012 87 660 €
IGO 28	ANNEES NUMEROS COTES	2003 93411 35 410 €	2004 37 810 €	2005 40 610 €	2006 43 930 €						
*IGO 42	ANNEES NUMEROS COTES	2008 412880 80 170 €	2009 413662 87 160 €	2010 95 560 €	2011 105 850 €	2012 118 730 €					
IGO 28 A (B) (a)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 95137 34 230 €	2004 96417 36 550 €	2005 99314 39 260 €	2006 402923 42 470 €	2007 406477 46 320 €	2008 411060 51 040 €	2009 413748 56 950 €			
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A) Version 3.2T

(B) Version 2.4T

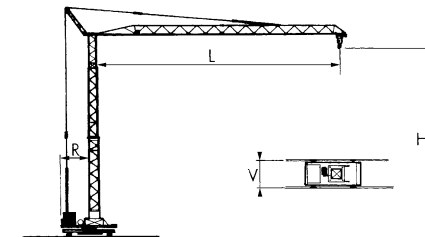
(a) Version 3,2T:3,9%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
POTAIN



C 001

TYPE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES
	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES				MASSES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest	Du lest de base	
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
*IGO 30	2009	30	--	4,2x4,2	21,00	21,00	23,50	2,20	O	O	30,00	0,9	2,2	14,60	7,5	14	20	47	--	15/30	0,80	8,60	16,4	
*IGO 32	2001	32	--	4,0x4,0	22,00	22,00	26,10	2,00	O	O	30,00	1,1	4,0	10,10		15	14	68	--	0/10/41	0,80	9,8	20,7	
*IGO 36	2002	36	--	4,0x4,0	22,00	22,00	26,00	2,20	O	O	32,00	1,1	4,0	10,70		15	14	68	--	0/20/91	0,8	10,4	25	
*IGO T 70	2007	50	4,50	4,5x4,5	15	32	37,80	2,70	N	O	40,00	1,30	4,00	16,00	11	23	14	66	25	15/30/41	0,80	16,40	33,00	
*IGO 50	2004	60	--	4,5x4,5	23,20	23,20	26,30	2,50	O	O	40,00	1,1	4,0	13,00		16	15	66	--	19/41	0,80	19,6	28,4	
*IGO T 85	2007	70	4,50	4,5x4,5	20	35	38,50	3,30	N	O	45,00	1,25	6,00	12,70	15	31,	13,5	65	25	15/30/55	0,80	18,10	37,40	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

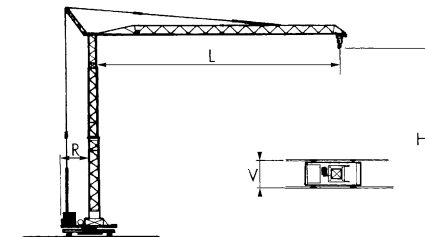
*IGO 30	ANNEES NUMEROS COTES	2009 413550 52 830 €	2010 59 910 €	2011 69 380 €	2012 82 730 €						
*IGO 32	ANNEES NUMEROS COTES	2001 89868 45 400 €	2002 90458 47 750 €	2003 93277 50 380 €	2004 95810 53 340 €	2005 98888 56 690 €	2006 402037 60 520 €	2007 405587 64 950 €	2008 409826 70 120 €	2009 413562 76 240 €	2010 83 590 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2011 92 590 €	2012 103 860 €								
*IGO 36	ANNEES NUMEROS COTES	2002 92704 51 280 €	2003 92759 54 110 €	2004 96035 57 280 €	2005 98872 60 880 €	2006 402039 65 000 €	2007 405618 69 760 €	2008 410270 75 310 €	2009 413614 81 880 €	2010 89 780 €	2011 99 440 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2012 111 540 €									
*IGO T 70	ANNEES NUMEROS COTES	2007 408131 111 000 €	2008 408380 119 840 €	2009 413632 130 290 €	2010 142 850 €	2011 158 230 €	2012 177 490 €				
*IGO 50	ANNEES NUMEROS COTES	2004 97820 69 780 €	2005 98083 74 170 €	2006 402161 79 180 €	2007 403448 84 980 €	2008 410083 91 740 €	2009 413635 99 750 €	2010 109 360 €	2011 121 130 €	2012 135 870 €	
*IGO T 85	ANNEES NUMEROS COTES	2007 144 050 €	2008 410481 155 530 €	2009 411917 169 090 €	2010 185 390 €	2011 205 350 €	2012 230 340 €				
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
POTAIN



C 001	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES
	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES				MASSES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
					Mini (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				Sans lest	Du lest de base	
TYPE	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
331 B	1988	40	3,80	3,8x3,8	14,90	26,00		31,3	N	O	35,00	1,0	4,0	11,80		14,6	12,5	50	25	22/44	0,8	13.2	22	
*331 C	2000	40	3,80	3,8x3,8	14,90	26,00	31,30	2,50	N	O	35,00	1,2	4,0	13,00		14,6	12,5	50	25	22/44	0,80	13.2	22	
336 A	1988	50	4,50	4,5x4,5	16,40	30,50	36,50	2,50	N	O	10,00	1,0	4,0	13,30		24	12,5	50	25	22/4	0,8	15	23,4	
336 B	1999	50	4,50	4,5x4,5	16,40	30,50	36,50	2,50	N	O	40,00	1,2	4,0	14,70		18	12,5	50	25	22/44	0,8	15.2	23,4	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

331 B (A) (a) (b)	ANNEES	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
	NUMEROS	62211	62523	64230	66135	69690	72400	73888	75983	77881	79002
	COTES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	ANNEES	1998	1999	2000							
	NUMEROS	80830	82694	85477							
	COTES	45 230 €	47 220 €	49 400 €							
*331 C (B) (c)	ANNEES	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	NUMEROS	85058	87862	90535	93319	96596	99465	402620	406899	409310	413649
	COTES	53 430 €	56 040 €	58 940 €	62 180 €	65 830 €	69 970 €	74 710 €	80 170 €	86 560 €	94 110 €
	ANNEES	2010	2011	2012							
	NUMEROS										
	COTES	103 180 €	114 290 €	128 190 €							
336 A (C) (d) (e) (f)	ANNEES	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
	NUMEROS	62798	63014	65185	67340	70355	71398	73831	75177	76350	78991
	COTES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	ANNEES	1998	1999								
	NUMEROS	80911	82501								
	COTES	61 910 €	64 630 €								
336 B (C) (g) (h) (k)	ANNEES	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
	NUMEROS	82580	85225	87695	90475	93000	96066	99402	402276	404639	
	COTES	65 940 €	68 990 €	72 360 €	76 100 €	80 290 €	85 010 €	90 350 €	96 460 €	103 520 €	
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										

(A) Stationnaire - Hauteur 20 m

(a) Translation: 7,4%

(d) Translation: 5,5%

(g) Translation: 6%

(B) Stationnaire, treuil de levage 20 LVF10

(b) Hauteur 26 m: 7,6%

(e) Hauteur 30.5 m: 8,3%

(h) Hauteur 30.5 m: 8,2%

(C) Stationnaire - Hauteur 21,50 m

(c) Translation: 7,5%

(f) Treuil 20 LVF 10: 5,7%

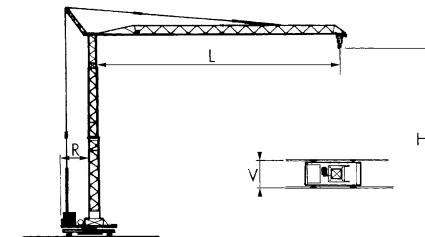
(k) Treuil 20 LVF 10: 5,6%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
POTAIN



C 001	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES
	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES				MASSES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur maxi en		
TYPE	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
346 A	1993	60	4,50	4,5x4,5	16,40	30,50	36,60	3,00	N	O	45,00	1,0	5,0	12,70		22	13,7	55	25	15/30/58	0,8	19,2	28,6	
346 B	2004	60	4,50	4,5x4,5	16,40	30,50	36,60	3,00	N	O	45,00	1,1	6,0	12,70		22	13,7	55	25	15/30/58	0,8	19,2	33	
386 A	1989	110	5,00	5,0x5,0	16,00	36,20	39,40	4,00	N	O	50,00	1,3	8,0	11,70		37	15	60	25	15/30/58	0,8	31	38,7	
*386 B	2000	110	5,00	5,0x5,0	16,00	36,20	39,40	4,00	N	O	50,00	1,5	8,0	13,10		37	15	60	25	15/30/58	0,80	31	38,7	
400 A	1986	124	6,00	6,0x6,0	18,30	36,20	40,00	4,80	N	O	50,00	2,0	10,0	14,00		37	12	18	12,5/25	7,5/30/60	0,7	40	40,5	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

346 A (A) (a) (b) (c)	ANNEES	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
	NUMEROS	73832	73754	75840	77747	78962	80977	82524	85245	87982	90734
	COTES	--	--	--	--	--	81 830 €	85 420 €	89 360 €	93 730 €	98 580 €
	ANNEES	2003	2004								
	NUMEROS	92985	95337								
	COTES	104 000 €	110 110 €								
346 B (A) (d) (e)	ANNEES	2004	2005	2006	2007	2008					
	NUMEROS	97725	98455	402433	404983	407834					
	COTES	116 120 €	123 420 €	131 770 €	141 410 €	152 670 €					
386 A (B) (f) (g) (h)	ANNEES	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
	NUMEROS	63004	64741	67002	70165	71729	73955	75922	77735	78685	80820
	COTES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99 370 €
*386 B (C) (k)	ANNEES	1999	2000								
	NUMEROS	82761	84955								
	COTES	103 720 €	108 510 €								
	ANNEES	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	NUMEROS	86037	86718	90262	92388	96047	98062	401607	404801	406600	412658
	COTES	119 570 €	125 420 €	131 900 €	139 160 €	147 330 €	156 590 €	167 190 €	179 420 €	193 710 €	210 610 €
	ANNEES	2010	2011	2012							
	NUMEROS										
	COTES	230 910 €	255 760 €	286 890 €							
400 A (D) (l) (m)	ANNEES	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
	NUMEROS	58145	61457	62027	--	65416	68702	--	72729	74093	77005
	COTES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	ANNEES	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003		
	NUMEROS	78120	--	80928	--	--	--	--	--		
	COTES	--	--	103 610 €	108 150 €	113 150 €	118 680 €	124 820 €	131 690 €		

(A) Stationnaire - Hauteur 21,50 m

(D) Stationnaire - Hauteur 22,10 m

(a) Translation: 4,9%

(d) Translation: 5,4%

(g) Hauteur 36.20 m: 7,8%

(l) Translation courbe: 6,2%

(B) Stationnaire - Hauteur 22,60 m

(b) Hauteur 30.5 m: 7,1%

(e) Hauteur 30.5 m: 6,8%

(h) Treuil 33 LVF 10:4,6%

(m) Hauteur 36.20 m: 6,4%

(C) Stationnaire

(c) Treuil 20 LVF 10:4,3%

(f) Translation: 6,4%

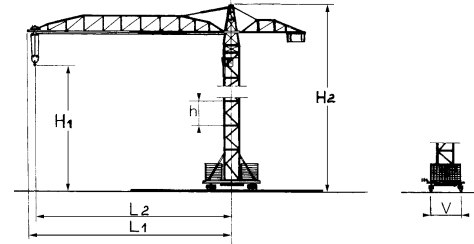
(k) Translation: 6,1%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI									PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES				
	Première année de mise en Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C							
			maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Longueur hors tout de		Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Avec charge maxi	Maxi				Sans lest	Du lest de base	Du lest de					
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t		
MC 45 A City crane	1998	37	1,20	33,10	39,00	35,80				20,80	10,00	10,00	35,00	1,0	2,0	19,80	--	--	--	--	16	20	40	26	18/36	0.8	17	45	5.5	Version stationnaire ZR 12 A
MC 48 B City Crane	2001	39	1,20	31,30	37,20	35,80				20,80	10,00	10,00	35,00	1,0	2,0	19,80	--	--	--	--	11	20	40	26	18/36	0.80	17	45	5.5	Version stationnaire ZK 12 B, 2t
MC 48 B Télescopable	2001	39	1,20	32,80	38,70	35,80				20,80	10,00	10,00	35,00	1,0	2,0	19,80	--	--	--	--	11	20	40	26	18/36	0.80	17	45	5.5	Version stationnaire ZK 12 B - 2t
*MC 48 C City Crane	2005	39	2,8	1,20	32,70	38,7	36,80		O	20,80	10,00	10,00	36,00	1,0	2,0	20,40	--	--	--	6	11	20	40	26	18/36	0.80	17	45	5,9	Version stationnaire ZC 16 A
*MC 48 C Télescopable	2005	39	2,8	1,20	32,70	38,70	36,80		O	20,80	10,00	10,00	36,00	1,0	2,0	20,40	--	--	--	6	11	20	40	26	18/36	0.80	17	45	5,9	Version stationnaire ZC 16 A
MC 50 A City crane	1998	44	1,20	38,9	44,80	40,80				20,80	11,20	11,20	40,00	1,0	2,5	18,20	--	--	--	--	24	21	42	26	21/42	0.8	25.5	45	8.9	Version stationnaire ZF 12 A

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

MC 45 A City crane (A) (a) (b) (c) (d)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 82001 -	1999 82633 -	2000 84575 19 150 €	2001 88416 20 240 €						
MC 48 B City Crane (B) (e) (f) (g) (h) (k) (l) (m)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 88359 20 220 €	2002 90529 21 460 €	2003 92796 22 890 €	2004 96166 24 550 €	2005 99113 26 510 €					
MC 48 B Télescopable (C) (n) (o) (p) (q) (r) (s) (t)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 88359 22 880 €	2002 90529 24 270 €	2003 92796 25 890 €	2004 96166 27 770 €	2005 99113 29 980 €					
*MC 48 C City Crane (D) (e) (u) (v) (w) (x) (l) (y)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 99865 28 390 €	2006 401383 30 910 €	2007 405819 33 970 €	2008 410582 37 790 €	2009 413755 42 670 €	2010 49 150 €	2011 58 160 €	2012 71 520 €		
*MC 48 C Télescopable (D) (n) (z) (i) (j) (j) (s) (s)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 99865 32 080 €	2006 401383 34 910 €	2007 405819 38 370 €	2008 410582 42 690 €	2009 413755 48 210 €	2010 55 530 €	2011 65 700 €	2012 80 790 €		
MC 50 A City crane (E) (s) (s) (s) (s)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 81387 -	1999 82985 -	2000 84895 21 250 €	2001 87675 22 460 €						
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A)Version stationnaire ZR 12 A

(D)Version stationnaire ZC 16 A

(a)Cabine:6,7%

(d)Treuil 15 PC 10:5,6%

(g)Cabine:7,8%

(l)Treuil 15PC10:5,7%

(o)Anémomètre:1,4%

(r)Translation:21%

(u)Anémomètre:0,7%

(x)Translation:24,4%

(i)Cabine:13,1%

(j)Indicateur de portée:1,4%

(j)Indicateurs:4,6%

(B)Version stationnaire ZK 12 B - 2t

(E)Version stationnaire ZF 12 A

(b)Translation:23,4%

(e)Version 2.5 t:1,1%

(h)Dialogue visu:6,1%

(m)Indicateur de portée:2,1%

(p)Cabine:6,8%

(s)Treuil 15PC10:5%

(v)Cabine:14,8%

(y)Indicateur de portée:1,6%

(j)Dialogue visu:4,4%

(j)Cabine:4,9%

(j)Treuil 25 PC 13:2,2%

(C)Version stationnaire ZK 12 B - 2t

(c)Indicateurs:6,1%

(f)Anémomètre:1,6%

(k)Translation:23,6%

(n)Version 2.5 t:1%

(q)Dialogue visu:5,4%

(t)Indicateur de portée:1,8%

(w)Dialogue visu:5%

(z)Anémomètre:0,6%

(j)Translation:21,6%

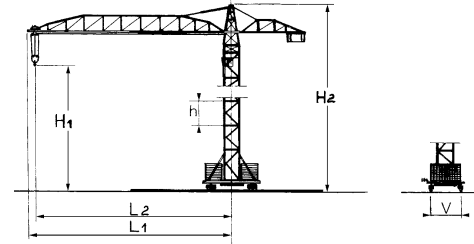
(j)Translation:17,7%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI									PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES				
	Première année de mise en Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU				Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C							
			Section de mature standard maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Rétractable	Relevable		Articulé	Longueur hors tout de	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée			Charge maxi	Portée correspondante				Avec charge maxi	Maxi	Sans lest		Du lest de base	Du lest de		
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t			
MC 50 B City Crane	2001	47	1,20	42,10	44,80	40,80				20,80	11,20	11,20	40,00	1,0	2,5	18,60	--	--	--	--	18	21	42	26	21/42	0,80	23	45	8,9	Version stationnaire ZC 16A	
MC 50 B Télescopable	2001	47	1,20	38,90	44,80	40,80				20,80	11,20	11,20	40,00	1,0	2,5	18,60	--	--	--	--	18	23	42	26	21/42	0,80	18	45	8,9	Version stationnaire ZF 12A	
MC 50 B 1 City crane	2003	47	1,0/1,2	42,10	48,00	40,80				20,80	11,20	11,20	40,00	1,0	2,5	18,60	--	--	--	--	18	18	42	26	21/42	0,80	23	45	8,9	Version stationnaire ZC 16 A	
MC 50 B 1 Télescopable	2003	47	1,20	38,90	44,80	40,80				20,80	11,20	11,20	40,00	1,0	2,5	18,60	--	--	--	--	18	21	42	26	21/42	0,80	20,5	45	8,9	Version stationnaire ZF 12 A	
MC 50 C City crane	2005	47	2,8	1,0/1,2	43,60	49,50	42,80			O	20,80	11,20	11,20	42,00	1,0	2,5	19,60	--	--	--	11	18	21	42	26	21/42	0,80	23	45	8,5	Version stationnaire ZC 16 A
*MCT 50 C City Crane	2008	47	2,8	1,0/1,2	37,3	39,8	42			O	21,0	10,0	10,0	41	1,1	2,5	20,6	--	--	--	11	18	2,8	56,0	25,0	0/51	0,80	21	60	9,0	Version stationnaire ZC 16 A
*MCT 50 C Telescopable	2008	47	2,8	1,0/1,2	35,8	38,3	42			O	21,0	10,0	10,0	41	1,1	2,5	20,6	--	--	--	11	18	2,8	56,0	25,0	0/51	0,80	21	60	9,0	Version stationnaire ZC 16 A
MC 50 C Télescopable	2005	47	2,8	1,0/1,2	42,00	47,90	42,80			O	20,80	11,20	11,20	42,00	1,0	2,5	19,60	--	--	--	11	18	21	42	26	21/42	0,80	23	45	8,5	Version stationnaire ZF 12 A

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

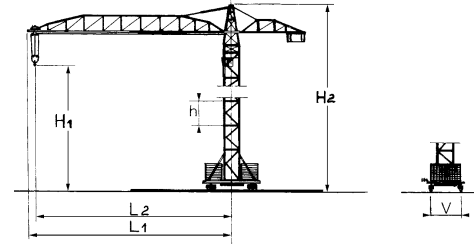
MC 50 B City Crane (A) (a) (b) (c) (d) (e) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 89446 24 190 €	2002 89946 25 670 €	2003 93222 27 370 €						
MC 50 B Télescopable (B) (g) (h) (k) (l) (m) (d)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 89446 24 890 €	2002 89946 26 420 €	2003 93222 28 170 €						
MC 50 B 1 City crane (C) (h) (n) (o) (d) (p) (q)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 - - 27 730 €	2004 96082 29 750 €	2005 98076 32 120 €						
MC 50 B 1 Télescopable (D) (r) (s) (t) (u) (v) (w)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 - - 28 550 €	2004 96082 30 630 €	2005 98076 33 070 €						
MC 50 C City crane (C) (x) (y) (o) (z) (p) (w)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 400166 32 710 €	2006 401522 35 600 €	2007 408252 39 130 €	2008 409587 43 520 €					
*MCT 50 C City Crane (E) (x) (y) (o) (z) (p) (w)	ANNEES NUMEROS COTES	2008 412131 Non Coté	2009 413721 Non Coté	2010 Non Coté	2011 Non Coté	2012 Non Coté				
*MCT 50 C Télescopable (E) (x) (y) (o) (z) (p) (w)	ANNEES NUMEROS COTES	2008 412131 Non Coté	2009 413721 Non Coté	2010 Non Coté	2011 Non Coté	2012 Non Coté				
MC 50 C Télescopable (D) (x) (i) (t) (z) (j) (j)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 400166 33 580 €	2006 401522 36 550 €	2007 408252 40 180 €	2008 409587 44 690 €					
(A)Version stationnaire ZC 16A (D)Version stationnaire ZF 12 A (a)Treuil 25PC13:5,1% (d)Indicateur de portée:1,4% (g)Treuil 25PC13:3,6% (l)Dialogue visu:4,1% (o)Dialog VISU:4,1% (r)Anémomètre:1% (u)Indicateur de portée:1,3% (x)Anémomètre:0,6% (i)Cabine:9,9%		(B)Version stationnaire ZF 12A (E)Version stationnaire ZC 2030 (b)Anémomètre:1,1% (e)Translation:16,4% (h)Anémomètre:1,1% (m)Translation:16% (p)Translation:16,7% (s)Cabine:7,4% (v)Translation:16,2% (y)Cabine:10,1% (j)Translation:16,3%				(C)Version stationnaire ZC 16 A (c)Cabine:5,7% (f)Dialogue visu:4,3% (k)Cabine:5,5% (n)Cabine:7,7% (q)Treuil 25PC13:5% (t)Dialog VISU:4% (w)Treuil 25PC13:4,9% (z)Indicateur de portée:1,2% (j)Treuil 25PC13:4,7%				

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI									PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES				
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C							
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie		Longueur hors tout de	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante	Avec charge maxi				Maxi	Sans lest	Du lest de base		Du lest de			
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t		
MC 58 City crane	2005	52	2,8	1,8/1,2	43,60	49,50	42,80		O	20,80	11,20	11,20	42,00	1,2	2,5	22,60	--	--	--	11	18	21	42	26	21/42	0,80	23	45	8,5	Version stationnaire ZC 16 A
*MCT 58 City Crane	2008	52	2,8	1,8/1,2	37,3	39,8	42		O	21,0	10,0	10,0	42,00	1,2	2,5/3	22,5/19,2	--	--	--	11	18	2,8	56	25	0/51	0,80	21	60	9,0	Version stationnaire ZC 16 A
*MCT 58 Telescopique	2008	52	2,8	1,8/1,2	35,8	38,3	42		O	21,0	10,0	10,0	42,00	1,2	2,5/3	22,5/19,2	--	--	--	11	18	2,8	56	25	0/51	0,80	21	60	9,0	Version stationnaire ZC 16 A
MC 58 Téléscopable	2005	52	2,8	1,8/1,2	42,00	47,90	42,80		O	20,80	11,20	11,20	42,00	1,2	2,5	22,60	--	--	--	11	18	21	42	26	21/42	0,80	23	45	8,5	Version stationnaire ZF 12 A
MC 65 A City crane	1998	54		1,20	38,90	44,80	40,80			20,80	11,20	11,20	45,00	1,0	2,5	22,90	--	--	--	--	24	21	42	26	21/42	0,8	20,5	45	8,9	Version stationnaire ZF 12 A
MC 68 B City Crane	2001	55		1,20	42,10	48,00	45,80			20,80	11,20	11,20	45,00	1,0	2,5	21,70	--	--	--	--	18	21	42	26	21/42	0,80	23	45	8,9	Version stationnaire ZC 16 A - 2,5t

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	2005	2006	2007	2008						
MC 58 City crane (A) (a) (b) (c) (d) (e) (f)	NUMEROS COTES	98276 33 500 €	401627 36 460 €	404954 40 080 €	407954 44 580 €						
*MCT 58 City Crane (B) (a) (b) (c) (d) (e) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	2008 413617 Non Coté	2009 413097 Non Coté	2010 Non Coté	2011 Non Coté	2012 Non Coté					
*MCT 58 Telescopique (B) (a) (b) (c) (d) (e) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	2008 413617 Non Coté	2009 413097 Non Coté	2010 Non Coté	2011 Non Coté	2012 Non Coté					
MC 58 Télescopable (C) (a) (g) (h) (k) (l) (m)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 98276 34 970 €	2006 401627 38 060 €	2007 404954 41 830 €	2008 407954 46 530 €						
MC 65 A City crane (C) (n) (o) (p) (q)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 81353 - -	1999 82822 - -	2000 84183 27 740 €	2001 87099 29 310 €						
MC 68 B City Crane (D) (r) (s) (t) (u) (v) (w) (x)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 87668 25 850 €	2002 88467 27 430 €	2003 92591 29 260 €	2004 95761 31 380 €	2005 99394 33 880 €					
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A)Version stationnaire ZC 16 A

(D)Version stationnaire ZC 16 A - 2,5t

(a)Anémomètre:0,6%

(d)Indicateur de portée:1,2%

(g)Cabine:9,5%

(l)Translation:15,7%

(o)Indicateurs:4,2%

(r)Version 3 t.:1,6%

(u)Dialogue visu:4,1%

(x)Indicateur de portée:1,3%

(B)Version stationnaire ZC 2030

(b)Cabine:10%

(e)Translation:16,4%

(h)Dialog VISU:3,8%

(m)Treuil 25PC13:4,6%

(p)Translation:16,3%

(s)Anémometre:1%

(v)Translation:15,6%

(C)Version stationnaire ZF 12 A

(c)Dialog VISU:4%

(f)Treuil 25PC13:4,8%

(k)Indicateur de portée:1,1%

(n)Cabine:4,5%

(q)Treuil 25 PC 13:2%

(t)Cabine:5,1%

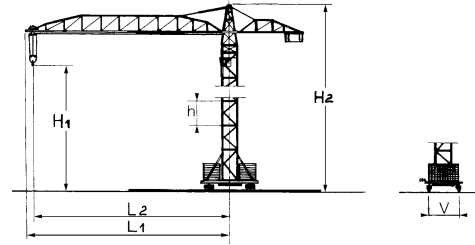
(w)Treuil 25 PC 13:3,5%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI									PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES						
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			FLECHE				SIMPLE			DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C									
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Longueur hors tout de la	Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée				Charge maxi	Portée correspondante	Avec charge maxi		Maxi	Sans lest	Du lest de base	Du lest de		
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t				
*MCT 68 C City Crane	2008	55	3,8	1,20	37,4	39,9	47,1			O	21,1	11,0	11,0	46,0	1,1	2,53	23,1/19,7	--	--	--	11	18	2,8	56,0	26	0/51	0,80	19	60	10	Version stationnaire ZC 16 A - 2,5t	
*MCT 68 C Telescopable	2008	55	3,8	1,20	37,4	39,9	47,1			O	21,1	11,0	11,0	46,0	1,1	2,53	23,1/19,7	--	--	--	11	18	2,8	56,0	26	0/51	0,80	19	60	10	Version stationnaire ZC 16 A - 2,5t	
MC 68 B Telescopable	2001	55		1,20	38,90	44,80	45,80				20,80	11,20	11,20	45,00	1,0	2,5	21,80	--	--	--	--	18	21	42	26	21/42	0,80	20,5	45	8,9	Version stationnaire ZF 12 A - 2,5t	
MC 68 C City crane	2005	55	3,8	1,20	42,10	44,10	46,80			O	20,80	11,20	11,20	46,00	1,0	2,5	21,40	--	--	--	11	18	21	42	26	21/42	0,80	20,5	45	8,5	Version stationnaire ZF 12 A	
MC 68 C Telescopable	2005	55	3,8	1,20	39,00	48,00	46,80			O	20,80	11,20	11,20	46,00	1,0	2,5	21,40	--	--	--	11	18	21	42	26	21/42	0,80	23	45	8,5	Version stationnaire ZC 16 A - 2,5t	
MC 78 City crane	2005	68	3,8	1,20	41,80	48,30	51,10			O	21,10	12,70	12,70	50,00	1,0	2,5	23,60	1,0	5,0	12,30	11	20	11	43	26	15/30/58	0,80	27,5	36	12,7	Version stationnaire ZC 16 A	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	2008	2009	2010	2011	2012					
*MCT 68 C City Crane (A) (a) (b) (c) (d) (e) (f) (g)	NUMEROS COTES	410545 Non Coté	413501 Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté					
*MCT 68 C Telescopable (A) (a) (b) (c) (d) (e) (f) (g)	ANNEES NUMEROS COTES	2008 410545 Non Coté	2009 413501 Non Coté	2010 Non Coté	2011 Non Coté	2012 Non Coté					
MC 68 B Télescopable (B) (a) (h) (k) (l) (m) (f) (g)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 87668 26 570 €	2002 88467 28 200 €	2003 92591 30 070 €	2004 95761 32 250 €	2005 99394 34 830 €					
MC 68 C City crane (C) (a) (n) (o) (p) (q) (r) (s)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 99862 Non Coté	2006 400822 Non Coté	2007 406502 Non Coté	2008 409291 Non Coté						
MC 68 C Télescopable (D) (a) (n) (t) (p) (e) (u) (s)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 99862 Non Coté	2006 400822 Non Coté	2007 406502 Non Coté	2008 409291 Non Coté						
MC 78 City crane (E) (v) (w) (x) (y) (z) (i) (j) (j) (j)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 99409 42 240 €	2006 404068 45 980 €	2007 407114 50 540 €	2008 409949 56 210 €						
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A)Version stationnaire ZC 2030

(D)Version stationnaire ZC 16 A - 2,5t

(a)Version 3 t.:1,6%

(d)Dialogue visu:4,1%

(g)Indicateur de portée:1,3%

(l)Dialogue visu:3,9%

(o)Cabine:9,7%

(r)Treuil optionnel:4,7%

(u)Treuil optionnel:4,6%

(x)Cabine 140 light:8,1%

(i)Treuil 25 PC 13:3,9%

(j)Treuil 20 LVF 13:6,8%

(B)Version stationnaire ZF 12 A - 2,5t

(E)Version stationnaire ZC 16 A

(b)Anémometre:1%

(e)Translation:15,6%

(h)Anémometre:1%

(m)Translation:15,1%

(p)Dialogue visu:3,8%

(s)Indicateur de portée:1,1%

(v)2 chariots:1,9%

(y)Dialogue visu:3,3%

(j)Indicateur de portée:1%

(C)Version stationnaire ZF 12 A

(c)Cabine:5,1%

(f)Treuil 25 PC 13:3,5%

(k)Cabine:4,9%

(n)Anémometre:0,6%

(q)Translation:15,9%

(t)Cabine:9,5%

(w)Anémometre:0,5%

(z)Translation:19,2%

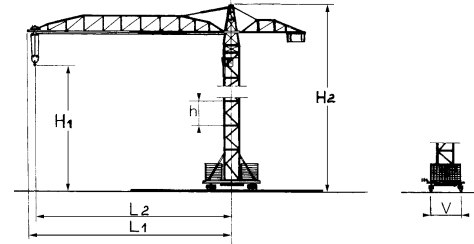
(j)Cabine 140 S:12,3%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI									PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES				
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C							
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Rétractable		Relevable	Articulé	Longueur hors tout de	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base	Du lest de	
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t			
*MCT 78 City Crane	2007	68	3,8	1,20	36,8	39,4	52,1			O	21,10	13,7	13,7	51	1,1	3,0	21,0	1,1	5,0	12,6	11	18	2,8	56,0	25,0	0/63	0,80	26,5	70	12	Version stationnaire ZC 16 A
*MCT 78 Telescopable	2007	68	3,8	1,20	36,8	39,4	52,1			O	21,10	13,7	13,7	51	1,1	3,0	21,0	1,1	5,0	12,6	11	18	2,8	56,0	25,0	0/63	0,80	26,5	70	12	Version stationnaire ZC 16 A
MC 78 Telescopable	2005	68	3,8	1,20	40,20	43,70	51,10			O	21,10	12,70	12,70	50,00	1,0	2,5	23,60	1,0	5,0	12,30	11	20	11	43	26	15/30/58	0,80	27,5	36	12,7	Version stationnaire ZF 12 A
*MCT 88 City Crane	2008	77	3,8	1,20	36,8	39,4	53,1			O	21,10	12,7	12,7	52	1,2	3,0	22,9	1,1	5,0	13,7	11	18	2,8	56,0	25,0	0/63	0,80	27	70	13	Version stationnaire ZC 16 A
*MCT 88 Telescopable	2008	77	3,8	1,20	36,8	39,4	53,1			O	21,10	12,7	12,7	52	1,2	3,0	22,9	1,1	5,0	13,7	11	18	2,8	56,0	25,0	0/63	0,80	27	70	13	Version stationnaire ZC 16 A
MC 85 A City crane	1998	71		1,20	35,70	42,20	49,10				21,10	12,70	12,70	50,00	1,2	2,5	27,20	1,2	5,0	14,10	--	24	21	42	25	15/30/58	0,8	27	36	11,8	Version stationnaire ZF 12A
MC 85 B City Crane	2001	77	3,8	1,20	35,70	42,20	51,10			O	21,10	12,70	12,70	50,00	1,3	2,5	28,90	1,3	5,0	15,00	11	20	11	43	26	15/30/58	0,80	27,5	36	12,7	Version stationnaire ZF 12A

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	2007	2008	2009	2010	2011	2012				
*MCT 78 City Crane (A) (a) (b) (c) (d) (e) (f) (g) (h) (k)	NUMEROS COTES	408757 Non Coté	410063 Non Coté	413799 Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté				
*MCT 78 Telescopable (A) (a) (b) (c) (d) (e) (f) (g) (h) (k)	NUMEROS COTES	408757 Non Coté	410063 Non Coté	413799 Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté				
MC 78 Télescopable (B) (a) (b) (l) (m) (n) (o) (p) (q) (r)	NUMEROS COTES	99409 42 700 €	404068 46 480 €	407114 51 090 €	409949 56 830 €						
*MCT 88 City Crane (A) (a) (b) (c) (d) (e) (f) (g) (h) (k)	NUMEROS COTES	408556 Non Coté	410566 Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté					
*MCT 88 Telescopable (A) (a) (b) (c) (d) (e) (f) (g) (h) (k)	NUMEROS COTES	408556 Non Coté	410566 Non Coté	Non Coté	Non Coté	Non Coté					
MC 85 A City crane (C) (s) (t) (u) (v) (w)	NUMEROS COTES	81235 -	83234 -	85276 35 000 €	87741 36 980 €						
MC 85 B City Crane (D) (x) (y) (c) (z) (d) (i) (j) (j) (a) (p)	NUMEROS COTES	88358 35 500 €	89153 37 670 €	90918 40 180 €	93457 43 090 €	97354 46 530 €	400922 50 650 €	404841 55 670 €	408791 61 930 €		
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A)Version stationnaire ZC 2030

(D)Version stationnaire ZF 12A

(a)2 chariots:1,9%

(d)Dialogue visu:3,3%

(g)Indicateur de portée:1%

(l)Cabine 140 light:8%

(o)Treuil 25 PC 13:3,8%

(r)Treuil 20 LVF 13:6,7%

(u) Indicateurs:3,4%

(x) Version ZC 16A:3,6%

(i) Translation:13,4%

(B)Version stationnaire ZF 12 A

(b)Anémometre:0,5%

(e)Translation:19,2%

(h)Cabine 140 S:12,3%

(m)Dialogue visu:3,2%

(p)Indicateur de portée:0,9%

(s)Translation:13%

(v) DM:1%

(y) Anémometre:0,9%

(j) Treuil 25PC13:3,9%

(C)Version stationnaire ZF 12A

(c)Cabine 140 light:8,1%

(f)Treuil 25 PC 13:3,9%

(k)Treuil 20 LVF 13:6,8%

(n)Translation:13,3%

(q)Cabine 140 S:12,2%

(t)Cabine:8,4%

(w)Treuil 25 LVF 13:6,6%

(z) Cabine 140S:12,3%

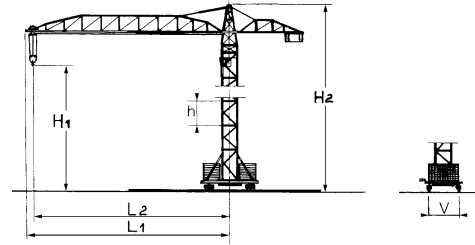
(j) Treuil 20LVF13:6,8%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI									PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES							
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE		DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C										
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Rétractable		Relevable	Articulé	Longueur hors tout de	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base	Du lest de				
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t						
MC 85 B Télescopable	2001	77	3,8	1,20	40,30	42,20	51,10			O	21,10	12,70	12,70	50,00	1.3	2.5	28,90	1.3	5,0	15,00	11	20	11	43	25	15/30/58	0.80	27,5	84	12,7	Version stationnaire ZF 12A			
MR 90	1998	91		1,60	45,10	75,10	41,00				31,00	7,00	7,00	40,00	2.1	4,0	27,00	2.1	8,0	16,50	--	88	26	104	15/30	--	0.7	53	84	10,4	Version S 41			
MR 90 B	2003	91	4,5	1,60	45,10	75,10	40,00			O	30,00	7,00	7,00	40,00	2.1	4,0	27,00	2.1	8,0	16,50	37	88	26	104	15/30	--	0,8	53	114	10,5	Version S 41 A			
*MR 90 C	2007	91	4,5	1,60	42,80	87,50	45,00	N	O	N	30,00	7,00	7,00	45,00	1,6	5,0	28,60	2.1	8,0	17,80	22	95	22	108	15/30	--	0,8	45	126	12,60	Version S 41 A			
MD 95 A	1997	82		1,60	51,40	58,10	53,80				31,30	12,70	12,70	52,50	1.25	3,0	27,30	1.15	6,0	15,10	--	50	38	77	25	15/30/58	0,8	48	114	10,5	Version S 40 A			
MD 95 A City crane	1997	82		1,60	40,20	46,90	53,80				31,30	12,70	12,70	52,40	1.25	3,0	27,30	1.15	6,0	15,10	--	50	38	77	25	15/30/58	0,8	32	50	16,3	Version stationnaire ZC40A			

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		
MC 85 B Télescopable (A) (a) (b) (c) (d) (e) (f) (g) (h) (k)	NUMEROS	88358	89153	90918	93457	97354	400922	404841	408791		
	COTES	37 350 €	39 640 €	42 270 €	45 340 €	48 960 €	53 290 €	58 580 €	65 160 €		
MR 90 (B) (l) (m)	ANNEES	1998	1999	2000	2001	2002					
	NUMEROS	81238	--	84688	89199	92159					
	COTES	--	--	105 720 €	111 710 €	118 540 €					
MR 90 B (C) (l) (m)	ANNEES	2003	2004	2005	2006	2007					
	NUMEROS	93601	95868	--	402082	404787					
	COTES	129 660 €	139 070 €	150 170 €	163 460 €	179 660 €					
*MR 90 C (C) (l) (n)	ANNEES	2007	2008	2009	2010	2011	2012				
	NUMEROS		412060								
	COTES	189 120 €	210 370 €	237 580 €	273 650 €	323 790 €	398 170 €				
MD 95 A (D) (o) (p)	ANNEES	1997	1998	1999	2000						
	NUMEROS	--	81077	83348	85817						
	COTES	--	--	--	97 320 €						
MD 95 A City crane (E) (q) (r) (s)	ANNEES	1997	1998	1999	2000						
	NUMEROS	--	81251	83348	85817						
	COTES	--	--	--	59 320 €						
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										

(A)Version stationnaire ZF 12A

(C)Version S 41 A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(D)Version S 40 A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a)Anémometre:0,5%

(d)Indicateurs:0,9%

(g)Treuil 20LVF13:6,4%

(l)Treuil auxiliaire:0,9%

(o)Version S 41 A:9,2%

(r)Version 2 chariots:2,5%

(B)Version S 41 avec cage, traverse et agrès de télescopage

(b)Cabine 140 light:7,7%

(e)Translation:12,7%

(h)2 chariots:1,8%

(m)Version V 60 A:23,2%

(p)Version 2 chariots:1,6%

(s)Translation:11%

(E)Version stationnaire ZC40A

(c)Cabine 140S:11,7%

(f)Treuil 25PC13:3,7%

(k)Dialogue VISU:3,1%

(n)Version V 60 A:21%

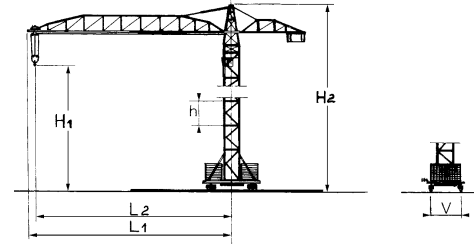
(q)Version ZD 40 A:7,1%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI										PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES						
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C										
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Rétractable		Relevable	Articulé	Longueur hors tout de	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée				Charge maxi	Portée correspondante	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base	Du lest de			
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t					
MD 95 B	2001	82	1,60	51,40	58,10	53,80				31,30	12,70	12,70	52,50	1,25	3,0	27,30	1,15	6,0	14,10	--	30	15	60	12,5/25	15/30/58	0,80	48	78	17	Version S 40 A			
MD 95 B City crane	2001	82	1,60	40,20	46,90	53,80				31,30	12,70	12,70	52,50	1,25	3,0	27,30	1,15	6,0	15,10	--	30	15	60	12,5/25	15/30/58	0,80	32	45	17	Version stationnaire ZC40 A			
*MDT 98 City 1,2 m	2005	80	3,8	1,20	38,30	43,50	56,30			O	26,30	13,70	13,70	55,00	1,2	3,0	27,00	1,2	6,0	14,10	18	37	18	92	12,5/25	0/79	0,80	31	75	12,7	Version stationnaire ZC 2030		
*MDT 98 City 1,6 m	2005	80	4,5	1,60	39,50	44,70	56,30			O	26,30	13,70	13,70	55,00	1,2	3,0	27,00	1,2	6,0	14,1	18	37	18	92	12,5/25	0/79	0,80	34	70	12,7	Version stationnaire ZC 4030		
*MDT 98 Télescopable	2005	80	4,5	1,60	49,30	54,50	56,30	N	N	O	26,30	13,70	13,70	5,00	1,20	3,0	27,00	1,2	6,0	14,10	18	37	18	92	12,5/25	0/79	0,80	49	84	12,7	Version S 40 A		

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

MD 95 B (A) (a) (b) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 87965 99 570 €	2002 90787 105 660 €	2003 - - 112 680 €							
MD 95 B City crane (B) (d) (e) (f) (c) (g)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 87965 58 790 €	2002 90787 62 390 €	2003 - - 66 540 €							
*MDT 98 City 1,2 m (C) (h) (k) (l) (m) (n)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 99889 68 300 €	2006 401691 74 340 €	2007 402303 81 710 €	2008 409803 90 890 €	2009 413774 102 640 €	2010 118 230 €	2011 139 890 €	2012 172 020 €		
*MDT 98 City 1,6 m (D) (o) (p) (q) (r) (s) (t)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 99889 80 800 €	2006 401691 87 950 €	2007 402303 96 670 €	2008 409803 107 530 €	2009 413774 121 440 €	2010 139 880 €	2011 165 500 €	2012 203 530 €		
*MDT 98 Téléscopable (E) (u) (v) (w) (x)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 99889 132 070 €	2006 401691 143 750 €	2007 402303 158 000 €	2008 409803 175 750 €	2009 413774 198 480 €	2010 228 620 €	2011 270 510 €	2012 332 650 €		
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A)Version S 40 A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(C)Version stationnaire ZC 2030

(a)Version S41A:9,6%

(d)Translation:11,7%

(g)Anémomètre:0,5%

(l)Anémomètre:0,3%

(o)Version 2 chariots:2,25%

(r)Translation:15,4%

(u)Version 2 chariots:1,4%

(x)Version S 41 A:8,9%

(D)Version stationnaire ZC 4030

(b)Version 2 chariots:1,6%

(e)Version ZD40A:7,7%

(h)Version 2 chariots:2,65%

(m)Translation:18,2%

(p)Cabine Ultra View:10,75%

(s)Version ZD 4230:10,45%

(v)Cabine Ultra View:6,6%

(B)Version stationnaire ZC40 A

(E)Version S 40 A

(c)Version 140C:6,7%

(f)Version 2 chariots:2,6%

(k)Cabine Ultra View:12,7%

(n)Version ZD 2030:2,5%

(q)Anémomètre:0,25%

(t)Version ZD 4030:5,7%

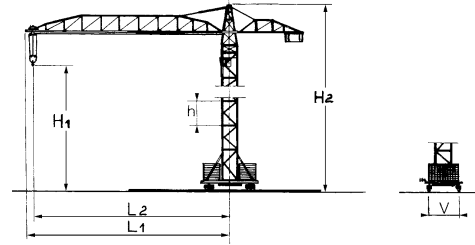
(w)Anémomètre:0,15%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI									PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES								
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			FLECHE				SIMPLE			DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C											
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Longueur hors tout de la	Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée				Charge maxi	Portée correspondante	Avec charge maxi		Maxi	Sans lest	Du lest de base	Du lest de				
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t						
MD 125 A	1997	114		1,60	51,40	59,70	58,80				31,30	13,00	14,30	57,50	1,25	3,0	30,00	1,15	6,0	16,60	--	50	19	77	25	15/30/58	0,8	50	84	17,3	Version S 40 A			
MD 125 A City crane	1997	114		1,60	40,30	48,60	58,80				31,30	13,00	14,30	57,50	1,25	3,0	30,00	1,15	6,0	16,60	--	50	19	77	25	15/30/59	0,8	35	65	17,3	Version stationnaire ZC 40 A			
MD 125 B	2000	114	4,5	1,60	51,40	59,70	58,80			O	31,30	13,00	14,30	57,50	1,25	3,0	30,00	1,15	6,0	16,60	18	30	15	60	12,5/25	15/30/58	0,80	50	84	17,3	Version S 40 A			
MD 125 B City crane	2000	114	4,5	1,60	40,30	48,60	58,80			O	31,30	13,00	14,30	57,50	1,25	3,0	30,00	1,15	6,0	16,60	18	20	15	60	25	15/30/58	0,80	35	70	17,3	Version stationnaire ZC 40 A			
*MDT 128 City	2001	110	4,5	1,60	40,80	46,00	56,30			O	23,60	14,20	16,70	45,00	1,60	3,0	33,20	1,6	6,0	17,30	18	37	18	92	12,5/25	0/79	0,80	38	70	12,7	Version stationnaire ZC 4030			
*MDT 128 Télescopable	2001	110	4,5	1,60	49,00	54,20	56,30			O	26,30	14,20	16,70	45,00	1,60	3,0	33,20	1,6	6,0	17,30	18	37	18	92	12,5/25	0/79	0,80	51	84	12,7	Version S 40 A			

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

MD 125 A (A) (a) (b)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 80111 --	1998 81109 --	1999 82801 --	2000 85491 106 800 €						
MD 125 A City crane (B) (c) (d) (e)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 80180 --	1998 81108 --	1999 82801 --	2000 85491 68 200 €						
MD 125 B (A) (f) (g) (h) (k) (l) (m)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 87151 106 970 €	2001 87801 113 030 €	2002 90142 119 940 €	2003 92098 127 920 €	2004 96303 137 200 €	2005 97075 148 150 €	2006 401603 161 260 €	2007 406615 177 240 €		
MD 125 B City crane (B) (n) (o) (p) (q) (r) (s) (t)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 87151 68 260 €	2001 87801 72 120 €	2002 90142 76 540 €	2003 92098 81 630 €	2004 96303 87 550 €	2005 97075 94 540 €	2006 401603 102 900 €	2007 406615 113 100 €		
*MDT 128 City (C) (u) (v) (w) (x)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 83 030 €	2002 88 110 €	2003 93 960 €	2004 97004 100 780 €	2005 98064 108 820 €	2006 401688 118 450 €	2007 405000 130 190 €	2008 404468 144 820 €	2009 600015 163 550 €	2010 188 390 €
*MDT 128 Télescopable (D) (y) (z) (i)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 123 750 €	2002 131 320 €	2003 140 050 €	2004 97004 150 210 €	2005 98064 162 200 €	2006 401688 176 560 €	2007 405000 194 060 €	2008 404468 215 860 €	2009 600015 243 780 €	2010 280 790 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2011 222 900 €	2012 274 110 €								
	ANNEES NUMEROS COTES	2011 332 240 €	2012 408 560 €								

(A)Version S 40 A

(D)Version S 40 A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a)Version S 41 A:7,5%

(d)Translation:9,6%

(g)2 chariots:1,4%

(l)Anémomètre:0,2%

(o)Translation:10,3%

(r)Cabine 140S et indicateurs:7,5%

(u)Version 2 chariots:1,7%

(x)Version ZD 4230:9%

(i)Version S 41 A:7%

(B)Version stationnaire ZC 40 A

(b)Version 2 chariots:1,4%

(e)Version 2 chariots:2,2%

(h)Cabine 140C et indicateurs:3,6%

(m)Treuil 25 PC 15:-4,1%

(p)2 chariots:2,2%

(s)Anémomètre:0,3%

(v)Anémomètre:0,2%

(y)Version 2 chariots:1,12%

(C)Version stationnaire ZC 4030

(c)Version ZD 40 A:6,2%

(f)Version S41A:7,9%

(k)Cabine 140S et indicateurs:4,8%

(n)Version ZD40A:6,8%

(q)Cabine 140C et indicateurs:5,7%

(t)Treuil 25 PC 15:-6,4%

(w)Translation:11,4%

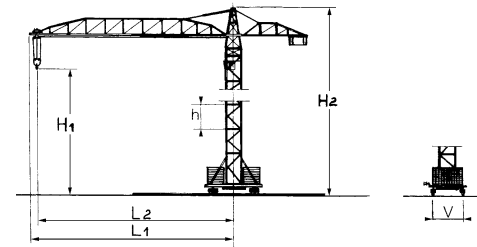
(z)Anémomètre:0,1%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSANC		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES					
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C								
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie	Longueur hors tout de la		Longueur hors tout de la	CONTRE-	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi			Maxi	Sans lest				Du lest de base	Du lest de contreflèche							
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t					
MDT 132 G8	2000	137		1,60	56,40		56,50				31,50	15,40	15,40	55,00	1,6	4,0	26,50	1,6	8,0	14,60	--	54	23	110	15/30	11/33/66	0,8	53	114	14	Version S 41 A		
MR 150	1998	139		1,60	31,90		51,00				31,00	8,50	8,50	50,00	2,0	5,0	31,00	2,0	10,0	18,00	--	150	21	84	12,5/25	--	0,8	58	84	8,4	Version S 41 A		
MR 160	2001	158		1,60	46,40		50,00				30,00	8,00	8,00	50,00	2,4	4,0	38,50	2,2	8,0	23,70	--	102	26	104	15/30	25	0,80	57	108	12,6	Version S41A		
MR 160 B	2002	158		1,60	46,40		50,00				30,00	8,00	8,00	50,00	2,4	4,0	38,50	2,2	8,0	23,70	--	102	26	104	15/30	25	0,80	57	108	12,6	Version S41A		
*MR 160 C	2007	160	4,5	1,60	44,70		50,00	N	O	N	30,00	8,00	8,00	50,00	2,4	5,0	33,70	2,2	10,0	20,20	37	140	26	110	15/30		0,80	57	114	12,6	Version S41A		
MD 160-G8/H8 - S40A	1992	125		1,60	52,30		61,70				26,70	12,00	14,50	55,00	--	--	--	1,7	8,0	16,40	--	80	34	68	12,5/25	15/30/58	0,8	57	78	13,3			
MDT 162 H8	2000	172	4,5	1,60	54,60		61,50			O	31,50	14,10	16,50	60,00	1,8	4,0	32,10	1,8	8,0	17,30	37	54	23	110	15/30	11/33/66	0,8	68	84	17,8	Version S41A		

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

MDT 132 G8 (A) (a) (b) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 86802 170 200 €	2001 88433 179 130 €	2002 91914 (1) 189 280 €	2003 92948 200 910 €						
MR 150 (B) (d) (e)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 80763 161 110 €	1999 82927 168 450 €								
MR 160 (C) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 89381 178 590 €	2002 - - 188 700 €								
MR 160 B (C) (g)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 - - 201 580 €	2003 - - 213 960 €	2004 98125 228 270 €	2005 98363 245 040 €	2006 402223 264 920 €					
*MR 160 C (C) (h)	ANNEES NUMEROS COTES	2007 288 880 €	2008 318 330 €	2009 - - 355 370 €	2010 403 410 €	2011 468 190 €	2012 560 270 €				
MD 160-G8/H8 - S40A (k) (l) (m)	ANNEES NUMEROS COTES	1992 71731 - -	1993 71791 - -	1994 73922 - -	1995 75990 - -						
MDT 162 H8 (C) (n) (o) (p)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 86803 176 100 €	2001 88269 185 340 €	2002 91663 (2) 195 840 €	2003 93088 207 870 €	2004 96242 221 770 €	2005 98189 238 060 €	2006 401843 257 370 €	2007 404898 280 650 €		
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A)Version S 41 A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(C)Version S41A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a)Version ZC 42 A:-14,2%

(d)Treuil 55 RCS 25:0,4%

(g)Version V 60 A:15,9%

(l)Version V60A:32,5%

(o)Translation pour ZD42A:5,6%

(1) 90753

(b)Version ZD 42 A:-12%

(e)Version V 60 A:16,2%

(h)Version V 60 A:7%

(m)Version G10/H10:0,3%

(p)Version V60A:20,5%

(2) 90755

(B)Version S 41 A

(c)Translation pour version fixe:5,7%

(f)Version V 60 A:14,3%

(k)Version S41A:5,5%

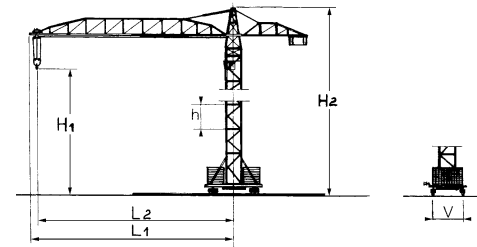
(n)Version ZD42 A / ZD 423 fixe:-16,3%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSANC		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES						
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la	FLECHE			SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C											
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante	Charge à la portée				Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi	Sans lest		Du lest de base	Du lest de contreflèche				
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t						
MD 175 A City crane	1997	158		1,60	40,40				37,30	13,00	16,00	60,00	1,4	4,0	29,10	1,4	8,0	13,60	--	50	19	77	12,5/25	15/30/58	0,8	40	75	18,3	Version stationnaire ZC42A					
MD 175 B	2000	158	4,5	1,60	49,80	55,80	61,30	N	N	O	31,30	13,00	16,00	60,00	1,25	4,0	25,20	1,15	8,0	19,90	22	36	19	77	12,5/25	15/30/58	0,80	54	72	18,3	Version S40A			
MD 175 B City crane	2000	158	4,5	1,60	40,40	55,80	61,30	N	N	O	31,30	13,00	16,00	61,30	1,25	4,0	25,20	1,15	8,0	19,90	22	36	14	54	12,5/25	15/30/58	0,80	40	80	18,3	Version stationnaire ZC4230			

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	1997	1998	1999	2000						
MD 175 A City crane (A) (a) (b) (c)	NUMEROS	80243	80466	82584	84689						
	COTES	- -	82 330 €	86 080 €	90 290 €						
MD 175 B (B) (d) (e) (f) (g) (h) (k)	ANNEES	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007		
	NUMEROS	86967	87674	90675	91818	95971	96819	401877	404387		
	COTES	131 450 €	138 360 €	146 190 €	155 170 €	165 550 €	177 710 €	192 130 €	209 500 €		
MD 175 B City crane (C) (l) (m) (n) (o) (p) (k)	ANNEES	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007		
	NUMEROS	86967	87674	90675	91818	95971	96819	401877	404387		
	COTES	90 260 €	95 000 €	100 380 €	106 550 €	113 680 €	122 020 €	131 920 €	143 850 €		
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										

(A)Version stationnaire ZC42A

(C)Version stationnaire ZC 4230

(a)Translation:8,8%

(d)Version S41A:9,5%

(g)Cabine 140C et indicateurs:3,4%

(l)Version ZD4230:3,9%

(o)Cabine 140C et indicateurs:4,8%

(B)Version S40A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(b)Version ZD42A:3,9%

(e)Version V60A:37,1%

(h)Cabine 140S et indicateurs:4,5%

(m)2 chariots:1,3%

(p)Cabine 140S et indicateurs:6,3%

(c)2 Chariots:1,8%

(f)2 chariots:0,9%

(k)Anémometre:0,2%

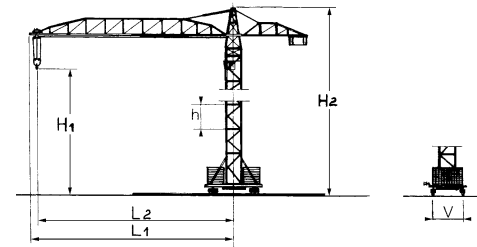
(n)Translation:10,4%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSANC		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES						
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C									
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie	Longueur		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base	Du lest de contreflèche			
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t						
*MDT 178	2003	160	4,50	1,60	55,80	61	61,30	N	N	O	26,30	14,70	17,20	60,00	1,5	4,0	27,40	1,5	8,0	14,30	22	48	23	112	15/30	0/79	0,80	56	114	15,2	<i>Version S41A</i>			
*MDT 178 City crane	2003	160	4,50	1,60	41,20	46,40	61,30	N	N	O	26,30	14,70	17,20	60,00	1,5	4,0	27,40	1,5	8,0	14,30	22	48	23	112	15/30	0/79	0,80	37	80	15,2	<i>Version stationnaire ZC 4230</i>			
MD 185 A H8 - S40A	1997			1,60	51,90		61,70				31,70	12,00	14,50	60,00	1,85	4,0	33,80	1,75	8,0	18,60	--	50	23	46	12,5/25	15/30/58	0,7	56	84	18,4				
MD 185 A H8 - ZD46A	1997			1,60	54,40		61,70				31,70	12,00	14,50	60,00	1,85	4,0	33,80	1,75	8,0	18,60	--	50	23	46	12,5/25	15/30/58	0,7	62	95	18,3				
MD 185 B H8 - S40A	2000	158		2,00	51,90		61,70				31,30	12,00	14,50	60,00	1,85	4,0	33,80	1,75	8,0	18,60	--	37	14	54	13,5/27	15/30/58	0,80	56	84	18,4				
MD 185 B H8 - ZD46A	2000	158		1,60	54,40		61,70				31,30	12,00	14,50	60,00	1,85	4,0	33,80	1,75	8,0	18,60	--	37	14	54	15/30	15/30/58	0,80	62	95	18,4				

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
*MDT 178 (A) (a) (b) (c)	NUMEROS COTES	93939 183 640 €	95398 195 920 €	98067 210 310 €	400875 227 370 €	404659 247 940 €	407116 273 210 €	411413 305 000 €	346 230 €	401 820 €	480 850 €
*MDT 178 City crane (B) (d) (e) (f) (g)	NUMEROS COTES	93939 134 210 €	95398 143 190 €	98067 153 710 €	400875 166 180 €	404659 181 210 €	407116 199 680 €	411413 222 910 €	253 040 €	293 680 €	351 440 €
MD 185 A H8 - S40A (C) (h) (k) (l)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 80234 - -	1998 80925 130 360 €	1999 82038 136 300 €	2000 85330 142 960 €						
MD 185 A H8 - ZD46A (D) (m) (n) (o)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 80234 - -	1998 80925 130 670 €	1999 82038 136 630 €	2000 85330 143 300 €						
MD 185 B H8 - S40A (C) (p) (q) (r) (s)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 87095 146 060 €	2001 88664 153 730 €	2002 90556 162 430 €	2003 92911 172 410 €						
MD 185 B H8 - ZD46A (E) (p) (t) (u)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 87095 145 350 €	2001 88664 152 980 €	2002 90556 161 640 €	2003 92911 171 570 €						
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A)Version S41A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(B)Version stationnaire ZC 4230 avec cage, traverse et agrès de télescopage

(D)Version stationnaire 1,60

(a)Version 2 chariots:1%

(d)Version 2 chariots:1,4%

(g)Version ZD 4230:8%

(l)2 Chariots:1,6%

(o)2 Chariots:1,7%

(r)Version V 60 A:24,5%

(u)Version 2 m.:6,3%

(E)Version poste fixe 1,60

(b)Anémomètre:0,1%

(e)Anémomètre:0,15%

(h)Version S41A:6%

(m)Translation:8,6%

(p)2 chariots:1,6%

(s)Anémomètre:0,2%

(C)Avec cage, traverse et agrès de télescopage

(c)Version V 60 A:28%

(f)Translation:8,9%

(k)Version V60A:19,7%

(n)Version 2 m.:6,2%

(q)Version S 41 A:6,1%

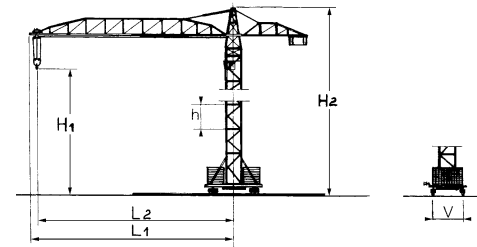
(t)Translation:9,4%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSANC		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES					
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C								
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie	Longueur hors tout de la		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base	Du lest de contreflèche		
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t					
MD 185 A H10 - S40A	1997	158		1,60	51,90		61,70				31,30	12,00	14,50	60,00	1,85	5,0	28,10	1,75	10,00	15,30	--	37	26	104	15/30	15/30/58	0,8	56	84	14,5			
MD 185 A H10 - ZD46A	1997	158		1,60	54,40		61,70				31,30	12,00	14,50	60,00	1,85	5,0	28,10	1,75	10,0	15,30	--	37	26	104	15/30	15/30/58	0,8	62	95	14,5			
MD 185 B H10 - S40A	2000	158		1,60	51,90		61,70				31,30	12,00	14,50	60,00	1,85	5,0	28,10	1,75	10,0	15,30	--	37	11	46	15/30	15/30/58	0,80	56	84	18,4			
MD 185 B H10 - ZD46A	2000	158	6	2,00	54,40		61,70				31,30	12,00	14,50	60,00	1,85	5,0	28,10	1,75	10,0	15,30	--	37	11	46	13,5/27	15/30/58	0,80	62	95	18,4			
MDT 192 H 12	1999	195	6	1,60	51,20	56,5	61,50		O		31,50	16,70	16,70	60,00	2,2	6,0	27,00	2,2	12,0	14,70	37	69	22	104	15/30	11/33/66	0,70	59	72	18,9	Version S41A		
MR 205 G16	1998	183		2,00	50,10		55,00				30,00	7,60	7,60	55,00	2,2	8,0	16,60	3,9	12,00	16,00	--	80	13	108	13,5/27	--	0,8	94	132	22,4	Version V60A		

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

MD 185 A H10 - S40A (A) (a) (b)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 80358 - -	1998 80098 130 800 €	1999 82038 136 760 €	2000 85330 143 440 €						
MD 185 A H10 - ZD46A (B) (c) (d)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 80358 - -	1998 80098 130 690 €	1999 82038 136 650 €	2000 85330 143 320 €						
MD 185 B H10 - S40A (A) (e) (a) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 87095 145 660 €	2001 88664 153 300 €	2002 90449 161 980 €	2003 92911 171 930 €	2004 95792 183 440 €					
MD 185 B H10 - ZD46A (B) (e) (g) (h)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 87095 144 940 €	2001 88664 152 550 €	2002 90449 161 190 €	2003 92911 171 090 €	2004 95792 182 540 €					
MDT 192 H 12 (C) (k) (l) (m) (n) (o)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 83365 178 610 €	2000 85408 187 340 €	2001 88425 197 170 €	2002 90449 208 340 €	2003 93031 221 130 €	2004 97151 235 930 €	2005 98338 253 250 €	2006 400116 273 800 €		
MR 205 G16 (D) (p) (q)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 82697 241 510 €	1999 - - 252 520 €	2000 - - 264 850 €	2001 - - 278 760 €	2002 92406 294 550 €					
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A)Avec cage, traverse et agrès de télescopage

(B)Version stationnaire 1,60

(C)Version S41A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(D)Version V60A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a)Version S41A:6,1%

(b)Version V60A:20,4%

(c)Translation:8,6%

(d)Mât 2.00 m:6,9%

(e)2 chariots:1,6%

(f)Version V60A:24,5%

(g)Translation:9,4%

(h)Version 2 m.:6,3%

(k)Treuil 45 KW-SL3:1,5%

(l)Version V60A:9,4%

(m)Version stationnaire ZD46A/463 1,60 m:-5, (n)Version stationnaire ZD46A/463 2 m:6,1%

(o)Translation pour versions ZD46A/463:7,4%

(p)Treuil 66 KW-SL:3,7%

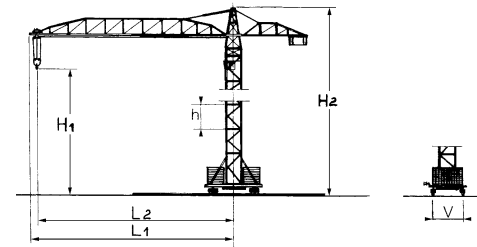
(q)Lest contre flèche:1,1%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSANC		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES						
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C											
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2)	en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée			Charge maxi	Portée correspondante				Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base	Du lest de contreflèche			
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t						
MD 205 A H8	1999	158		1,60	51,90		61,70				31,30	12,00	14,50	60,00	2,1	4,0	36,80	2,0	8,0	20,30	--	50	26	104	15/30	15/30/58	0,8	56	84	19,2	Version S40A			
MD 205 A H10	1999	158		1,60	51,90		61,70				31,30	12,00	14,50	60,00	2,1	5,0	30,70	2,0	10,0	16,70	--	50	26	104	15/30	15/30/58	0,8	56	84	19,2	Version S40A			
MD 205 B H8	2000	158		1,60	51,90		61,70				31,30	12,00	14,50	60,00	2,1	4,0	36,80	2,0	8,0	20,30	--	50	26	104	15/30	15/30/58	0,8	56	84	19,2	Version S40A			
MD 205 B H10	2000	158		1,60	51,90		61,70				31,30	12,00	14,50	60,00	2,1	5,0	30,70	2,0	10,0	16,70	--	50	26	104	15/30	15/30/58	0,8	56	84	19,2	Version S40A			
MD 208 - S40A	2001	162		1,60	50,20		61,70				31,30	12,00	15,00	60,00	2,45	5,0	36,70	2,45	10,0	16,90	--	50	11	54	15/30	0/100	0,80	52	78	16,8				
MD 208 - ZD463	2001	162		1,60	52,70		61,70				31,30	12,00	15,00	60,00	2,45	5,0	36,70	2,45	10,0	16,90	--	50	11	54	15/30	0/100	0,80	56	90	16,8				

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

MD 205 A H8 (A) (a) (b) (c) (d) (e) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 84037 134 110 €	2000 85823 140 660 €								
MD 205 A H10 (A) (d) (g) (h) (a) (k) (l)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 80111 134 590 €	2000 85823 141 160 €								
MD 205 B H8 (A) (m) (g) (n) (o) (p) (q)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 87173 145 560 €	2001 88075 153 200 €								
MD 205 B H10 (A) (m) (r) (n) (s) (t) (u)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 87173 145 980 €	2001 88075 153 640 €								
MD 208 - S40A (B) (v) (w) (x) (y)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 89655 155 880 €	2002 90666 164 710 €	2003 93055 174 830 €	2004 95973 186 530 €	2005 96510 200 220 €	2006 401364 216 470 €				
MD 208 - ZD463 (B) (v) (w) (z) (i)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 89655 153 620 €	2002 90666 162 320 €	2003 96055 172 290 €	2004 95973 183 820 €	2005 96510 197 320 €	2006 401364 213 320 €				
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A)Version S40A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a)Version stationnaire ZD 46 A 1,60m:0,2%

(d)Version 2 chariots:1,6%

(g)Version S41A:5,9%

(l)Translation ZD 46 A:8,4%

(o)Version ZD46A stationnaire 1.60 m:0,2%

(r)Version S41A:5,9%

(u)Version ZD 46 A stationnaire 1,60m:0,2%

(x)Version S 41 A:7,9%

(i)Version 2 m:11,3%

(b)Translation ZD 46 A:8,7%

(e)Version S 41 A:5,9%

(h)Version V60A:19,3%

(m)2 chariots:1,6%

(p)Version ZD46A stationnaire 2.00 m:6,3%

(s)Version ZD 46 A stationnaire 2.00 m:6,3%

(v)2 chariots:0,7%

(y)Version V 60 A:29,2%

(B)Avec cage, traverse et agrès de télescopage

(c)Version stationnaire ZD 46 A 2,00m:6,4%

(f)Version V 60 A:19,3%

(k)Version stationnaire ZD 46 A 2,00m:6,1%

(n)Version V60A:24,8%

(q)Translation ZD46A:8,4%

(t)Translation ZD46A:8,4%

(w)Anémomètre:0,1%

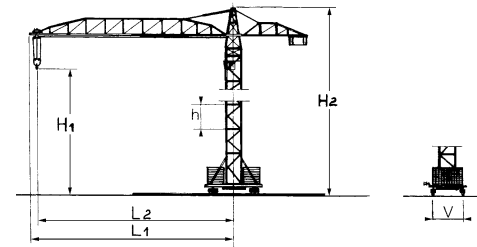
(z)Translation:9,3%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSANC		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C						
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie	Longueur		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base	Du lest de contreflèche
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t			
*MD 208 A - S41A	2006	162	4,5	1,60	53,60	62,9	64,20			O	31,70	12,00	15,00	62,50	2,0	5,0	29,00	2,0	10,0	15,00	22	50	11	56	15/30	0/79	0,80	55	114	16,8	
*MD 208 A - ZD463	2006	162	4,5	1,60	52,50	61,8	64,20			O	31,70	12,00	15,00	62,50	2,0	5,0	29,00	2,0	10,0	15,00	22	50	11	56	15/30	0/79	0,80	59	110	16,8	
*MD 208 A - ZC4230	2006	162	4,5	1,60	39,2	48,5	64,20			O	31,70	12,00	15,00	62,50	2,0	5,0	29,00	2,0	10,0	15,00	22	50	11	56	15/30	0/79	0,80	47	80	16,8	
MD 220 G12 - S40A	1992	175		1,60	45,30		66,70				26,70	12,00	14,50	55,00	--	--	--	2,5	12,0	16,30	--	80	32	64	12,5/25	10/40/80	0,8	59	66	21,1	
MR 220	1999	183		2,00	59,20		50,00				30,00	8,00	8,00	50,00	3,25	6,0	35,10	3,0	10,0	23,40	--	102	16,5	66	13,5/27	--	0,70	74	132	14,7	Version V60A
MR 220 B	2002	183		2,00	59,20		50,00				30,00	8,00	8,00	50,00	3,25	6,0	35,10	3,0	10,0	23,40	--	102	16,5	66	13,5/27	--	0,70	74	132	14,7	Version V60A
MR 225	2005	190	6	2,00	59,20	114,2	55,00		O		30,00	8,00	8,00	55,00	2,15	7,0	29,00	3,9	14,0	18,70	55	150	20	96	13,5/27	--	0,70	72	132	16,76	Version V60A
*MR 225 A	2006	195	6,0	2,00	59,20	114,2	55,00		O		30,00	8,00	8,00	55,00	2,15	7,0	29,00	3,9	14,0	18,70	55	165	20	42	13,5/27	--	0,70	72	132	16,76	Version V60A

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012			
*MD 208 A - S41A (A) (a) (b) (c)	NUMEROS COTES	404558 242 270 €	402741 264 180 €	404979 291 110 €	413631 324 990 €	368 920 €	428 160 €	512 370 €			
*MD 208 A - ZD463 (A) (d) (b) (e) (f)	NUMEROS COTES	404558 226 770 €	402741 247 280 €	404979 272 480 €	413631 304 190 €	345 310 €	400 760 €	479 580 €			
*MD 208 A - ZC4230 (A) (g) (h) (k)	NUMEROS COTES	404558 182 680 €	402741 199 210 €	404979 219 510 €	413631 245 050 €	278 180 €	322 850 €	386 350 €			
MD 220 G12 - S40A (A) (l) (m)	ANNEES NUMEROS COTES	1992 71365 --	1993 71714 --	1994 73877 --	1995 77218 --	1996 77944 --					
MR 220 (B) (n)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 84736 199 550 €	2000 86131 209 300 €	2001 89154 220 290 €							
MR 220 B (C) (n)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 92407 242 480 €	2003 93471 257 380 €	2004 95849 274 600 €	2005 96961 294 760 €						
MR 225 (C) (n) (o)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 400127 287 110 €	2006 401782 310 400 €								
*MR 225 A (C) (p) (o)	ANNEES NUMEROS COTES	2006 408628 326 750 €	2007 410814 356 300 €	2008 410814 392 620 €	2009 438 310 €	2010 497 550 €	2011 577 450 €	2012 691 020 €			
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A) Avec cage, traverse et agrès de télescopage

(C) Version V60A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a) 2 chariots: 1,63%

(d) 2 chariots: 1,74%

(g) 2 chariots: 2,15%

(l) Version S41A: 5%

(o) Double moufflage: 0,7%

(B) Version V60A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(b) Anémomètre: 0,1%

(e) Translation: 9,2%

(h) Anémomètre: 0,13%

(m) Version V60A: 33,5%

(p) Treuil auxilliaire: 0,84%

(c) Version V 60 A: 18,5%

(f) Version 2 m: 13%

(k) Translation: 11,4%

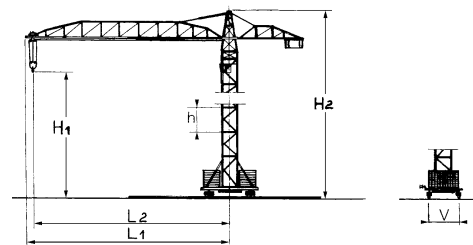
(n) Treuil auxilliaire: 0,9%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSANC		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C						
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie	Longueur		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Charge à la portée	Charge maxi				Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base	Du lest de contreflèche
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t			
MDT 218	2007	184	4,5	1,6	55,7				O	30,0	14,7	17,2	65,0	1,4	5,0	21,5	1,4	10,0	12,1	37	65	19,0	100,0	15/30	79,0	0,8	59	114	18,8	Version V 60 A	
*MDT 218 A J10	2009	191	4,5	1,6	54,0				O	30,0	14,7	17,2	65,0	1,9	5,0	26,8	1,9	10,0	15,0	37	65	19,0	100,0	15/30	79,0	0,8	60	114	18,8	Version V 60 A	
*MDT 218 A J8	2009	191	4,5	1,6	54,0				O	30,0	14,7	17,2	65,0	1,9	5,0	26,8	1,9	10,0	15,0	37	65	19,0	100,0	15/30	79,0	0,8	60	114	18,8	Version V 60 A	
MDT 222 J12	1999	233	6	2,00	71,00	76,25	66,70			O	36,70	18,00	18,00	65,00	2,4	5,8	32,00	2,4	12,00	16,90	37	69	22	104	15/30	11/33/66	0,70	59	90	18,9	Version V 60 A
*MDT 268 J10	2005	222	6	2	66,4	71,7	66,5			O	31,5	15,2	17,9	65,0	2,9	5,0	35,5	2,6	10,0	18,4	37	75	2,6	82	13,5/27	0/120	0,8	87	132	24,5	Version V 60 A
*MDT 268 J12	2005	222	6	2	66,4	71,7	66,5			O	31,5	15,2	17,9	65,0	2,9	5,0	35,5	2,6	10,0	18,4	37	75	2,6	82	13,5/27	0/120	0,8	87	132	24,5	Version V 60 A
*MDT 308	2007	240	6	2	69,7	74,95	71,5			O	31,5	16,5	19,2	70,0	2,9	6,0	38,5	2,6	12,0	12,0	37	75	2,6	82	13,5/27	0/120	0,8	97	132	26,1	Version V 60 A
*MDT 368 L12	2008	342	6	2	66,7	74,7	76,5			O	31,5	17	21,7	75	3,2	6,0	44,6	3,2	12	23,1	55	105	44	116	13,5/27	0/120	0,8	109	132	26	Version V 60 A
*MDT 368 L16	2008	342	6	2	66,7	74,7	76,5			O	31,5	17	21,7	75	3	16	34,1	3	16	17,7	55	105	34	90	13,5/27	0/120	0,8	109	132	26	Version V 60 A

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

MDT 218 (A) (a)	ANNEES NUMEROS COTES	2007 408940 Non Coté	2008 408543 Non Coté								
*MDT 218 A J10 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2009 413702 270 790 €	2010 307 400 €	2011 356 760 €	2012 426 930 €						
*MDT 218 A J8 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2009 413702 262 490 €	2010 297 970 €	2011 345 820 €	2012 413 830 €						
MDT 222 J12 (B) (a)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 82750 227 050 €	2000 86805 238 150 €	2001 87910 250 650 €	2002 89216 264 840 €	2003 92825 281 110 €	2004 96542 299 920 €	2005 98597 321 940 €	2006 401847 348 060 €	2007 403109 379 540 €	2008 406591 418 220 €
*MDT 268 J10 (C)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 -- 275 680 €	2006 -- 298 040 €	2007 409762 325 000 €	2008 410867 358 120 €	2009 413211 399 800 €	2010 -- 453 840 €	2011 -- 526 720 €	2012 630 310 €		
*MDT 268 J12 (C)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 -- 277 650 €	2006 -- 300 180 €	2007 409762 327 330 €	2008 410867 360 690 €	2009 413211 402 670 €	2010 -- 457 090 €	2011 -- 530 490 €	2012 634 830 €		
*MDT 308 (C)	ANNEES NUMEROS COTES	2007 -- 345 770 €	2008 413034 381 010 €	2009 413811 425 350 €	2010 -- 482 850 €	2011 -- 560 380 €	2012 670 600 €				
*MDT 368 L12 (C)	ANNEES NUMEROS COTES	2008 413553 405 460 €	2009 413553 452 650 €	2010 -- 513 830 €	2011 -- 596 340 €	2012 713 630 €					
*MDT 368 L16 (C)	ANNEES NUMEROS COTES	2008 413553 423 120 €	2009 413553 472 360 €	2010 -- 536 210 €	2011 -- 622 320 €	2012 744 720 €					
	ANNEES NUMEROS COTES										

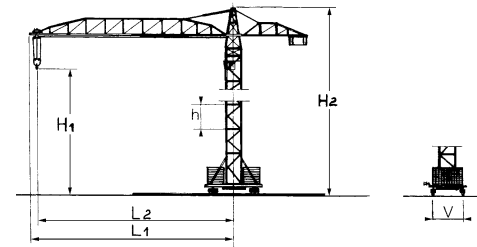
(A) Version S41A avec cage, traverse et agrès de télescopage
 (B) Version V 60 A avec cage, traverse et agrès de télescopage
 (C) Version V60A avec cage, traverse et agrès de télescopage
 (a) Version S41 A: -18,3%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSANC		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C						
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2)	en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée			Charge maxi	Portée correspondante				Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t	
MD 235 A-J10 - S40A	1998	205	1,60	45,10		61,70				31,70	12,00	15,50	60,00	2,5	5,00	34,70	2,4	10,0	18,90	--	70	20	80	15/30	10/40/80	0,8	66	66	21
MD 235 A-J10 - ZD46A	1998	205	1,60	47,60		61,70				31,70	12,00	14,50	60,00	2,5	5,00	34,70	2,4	10,0	18,90	--	70	20	80	15/30	10/40/80	0,8	64	60	21
MD 235 A-J12 - S40A	1998	203	1,60	45,10		61,70				31,70	12,00	14,50	60,00	2,1	6,0	28,20	1,92	12,0	15,50	--	90	20	80	18,5/30	10/40/80	0,8	66	66	21
MD 235 A-J12 - ZD46A	1998	203	1,60	47,60		61,70				31,70	12,00	14,50	60,0	2,1	6,0	28,20	1,92	12,0	15,50	--	90	20	80	18,5/30	10/40/80	0,8	64	60	21
MD 238-J10 - S40A	2001	202	1,60	50,30		61,70				31,70	12,00	14,50	60	2,95	5,0	37,80	2,95	10,0	19,60	--	37	11	54	15/30	0/100	0,80	57	72	21
MD 238-J10 - ZD463	2001	202	1,60	47,80		61,70				31,70	12,00	14,50	60,00	2,95	5,0	37,80	2,95	10,0	19,60	--	37	11	54	15/30	0/100	0,80	60	60	21

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

MD 235 A-J10 - S40A (A) (a) (b) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 81450 133 510 €	1999 82624 139 590 €	2000 84881 146 410 €	2001 85096 154 100 €						
MD 235 A-J10 - ZD46A (B) (d) (e) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 81450 133 130 €	1999 82624 139 200 €	2000 84881 146 000 €	2001 85096 153 670 €						
MD 235 A-J12 - S40A (A) (f) (g) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 81246 142 890 €	1999 82624 149 400 €	2000 84881 156 700 €	2001 85096 164 920 €						
MD 235 A-J12 - ZD46A (B) (h) (k) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 81246 142 470 €	1999 82624 148 970 €	2000 84881 156 240 €	2001 85096 164 450 €						
MD 238-J10 - S40A (A) (l) (m) (n) (o)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 87796 167 860 €	2002 90796 177 360 €	2003 92647 188 260 €	2004 96200 200 860 €	2005 97133 215 600 €					
MD 238-J10 - ZD463 (B) (p) (q) (n) (o)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 87796 161 750 €	2002 90796 170 910 €	2003 92647 181 400 €	2004 96200 193 540 €	2005 97133 207 750 €					
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A)Avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a)Version S41A:5,9%

(d)Translation:8,4%

(g)Version V60A:25,3%

(l)Version S41A:3,1%

(o)Anémomètre:0,1%

(B)Version 1,60 m avec cage, traverse et agrès de télescopage

(b)Version V60A:34,5%

(e)Mât de 2,00 m:10,7%

(h)Translation:7,8%

(m)Version V60A:26,9%

(p)Translation:8,9%

(c)Version 2 chariots:1,4%

(f)Version S41A:5,5%

(k)Mât de 2.00 m:10%

(n)Version 2 chariots:0,4%

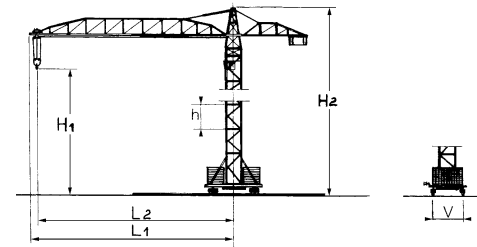
(q)Mât de 2.00 m:12,6%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSANC		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES		
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C							
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie	Longueur		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée			Charge maxi	Portée correspondante				Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t		
*MD 238 A-J10 - S41A	2005	198	4,5	1,60	50,20	59,5	69,2			O	31,70	12,70	15,20	67,5	2,2	5,0	34,0	2,2	10,0	15,0	22,0	50,0	11	56	15/30	0/120	0,80	58,0	75,0	23,3
*MD 238 A-J10 - ZD 463	2005	198	4,5	1,60	50,2	59,5	69,2			O	31,70	12,7	15,2	67,5	2,2	5,0	34,0	2,2	10,0	15,0	22,0	50	11	56	15/30	0/120	0,80	58	75	23,3
*MD 238 A-J12 - S41A	2005	198	4,5	1,60	50,20	59,5	69,2			O	31,70	12,7	15,2	67,5	2,2	6,0	28,9	2,2	12,0	14,9	37	70	15	82	15/30	0/120	0,80	58	75	23,3
MD 238-J12 - S40A	2000	197		1,60	40,30		61,70				31,70	12,00	14,50	60,00	2,45	6,0	30,10	2,3	12,0	16,40	--	64	15	76	15/30	0/100	0,80	57	72	21
MD 238-J12 - ZD463	2000	197		1,60	47,80		61,70				31,70	12,00	14,50	60,00	2,45	6,0	30,10	2,3	12,0	16,40	--	64	15	76	15/30	0/100	0,80	60	60	21
*MD 238 A-J12 - ZD 463	2005	198	4,5	1,60	50,2	59,5	69,2			O	31,70	12,7	15,2	67,5	2,21	6,0	28,9	2,2	12,0	14,9	37	70	15	82	15/30	0/120	0,80	58	75	23,3

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012		
*MD 238 A-J10 - S41A (A) (a) (b) (c)	NUMEROS COTES	400329 238 720 €	401199 258 090 €	404331 281 440 €	409833 310 120 €	413773 346 210 €	393 010 €	456 110 €	545 820 €		
*MD 238 A-J10 - ZD 463 (A) (d) (e) (f) (b)	NUMEROS COTES	400329 223 730 €	401199 241 890 €	404331 263 760 €	409833 290 650 €	413773 324 470 €	368 330 €	427 480 €	511 550 €		
*MD 238 A-J12 - S41A (A) (g) (h) (b)	NUMEROS COTES	400329 243 740 €	401199 263 520 €	404331 287 350 €	409833 316 640 €	413773 353 490 €	401 270 €	465 710 €	557 300 €		
MD 238-J12 - S40A (A) (k) (l) (m)	NUMEROS COTES	86184 163 040 €	87796 171 600 €	90796 181 320 €	92647 192 460 €	96200 205 330 €	97133 220 410 €				
MD 238-J12 - ZD463 (B) (n) (o) (m)	NUMEROS COTES	86184 157 240 €	87796 165 490 €	90796 174 870 €	92647 185 610 €	96200 198 030 €	97133 212 570 €				
*MD 238 A-J12 - ZD 463 (A) (p) (q) (r) (b)	NUMEROS COTES	400329 228 760 €	401199 247 310 €	404331 269 680 €	409833 297 170 €	413773 331 750 €	376 600 €	437 070 €	523 030 €		
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A)Avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a)Version V 60 A:22,45%

(d)Translation:8,6%

(g)Version V60A:22%

(l)Version V60A:26,3%

(o)Mât de 2.00 m:11,5%

(r)Version 2 chariots:1,35%

(B)Version 1,60m avec cage, traverse et agrès de télescopage

(b)Anémomètre:0,1%

(e)Mât de 2,00 m:10,75%

(h)Version 2 chariots:1,25%

(m)Version 2 chariots:0,4%

(p)Translation:8,43%

(c)Version 2 chariots:1,3%

(f)Version 2 chariots:1,6%

(k)Version S41A:3%

(n)Translation:8,7%

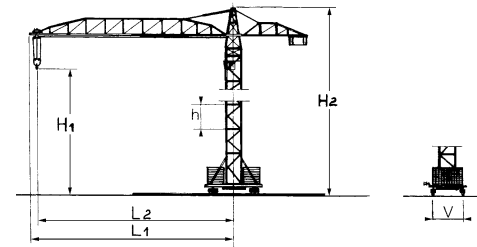
(q)Mât de 2,00 m:10,5%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSANC		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES		
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE			SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C						
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2)	en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante	Charge à la portée				Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t		
MD 265 B-J10	1998	225	2,00	71,30		66,70				31,70	12,00	18,00	65,00	2,5	5,0	37,90	2,4	10,0	20,70	--	90	23	46	15/30	10/50	0,8	86	132	21,1	Version V60A
MD 265 B-J12	1998	220	2,00	71,30		66,70				31,70	12,00	18,00	65,00	2,1	6,0	31,00	1,9	12,0	17,10	--	90	23	46	15/30	10/50	0,8	86	132	21,1	Version V60A
*MD 265 B1-J10	2000	220	6,0	2,00	71,30	81,6	66,70		O	31,70	12,00	18,00	65,00	2,9	5,0	40,3	2,9	10,0	20,6	37,0	75,0	2,6	82,0	13,5/27	0/120	0,80	87	132	24,5	Version V 60 A
*MD 265 B1-J12	2000	220	6,0	2,0	71,3	81,6	66,7		O	31,70	12,00	18,00	65,00	2,7	6,0	33,3	2,7	12,0	17,10	37	75	2,6	82,0	13,5/27	0/120	0,80	87	132	24,5	Version V 60 A
MD 285 J12	1996		2,00	69,30		71,70				31,70	12,00	18,00	65,00	3,1	6,0	37,80	2,65	12,0	19,70	--	105	16,5	66	15/30	10/50/100	0,7	89	108	27,6	Version V60A
MD 285 A	1998		2,00	69,30		71,70				31,70	12,00	18,00	70,00	2,25	6,0	35,20	2,0	12,0	19,60	--	90	16,5	66	15/30	10/50/100	0,7	89	108	27,6	Version V60A

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

MD 265 B-J10 (A) (a) (b) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 81249 185 010 €	1999 82604 193 440 €	2000 84953 202 890 €	2001 97931 213 540 €						
MD 265 B-J12 (A) (d) (e) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 81249 190 770 €	1999 82604 199 470 €	2000 84953 209 210 €	2001 87931 220 200 €						
*MD 265 B1-J10 (B) (f) (g) (h)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 86569 227 320 €	2001 88201 239 250 €	2002 90083 252 800 €	2003 93282 268 330 €	2004 95965 286 280 €	2005 96520 307 300 €	2006 400394 332 240 €	2007 406089 362 290 €	2008 410810 399 210 €	2009 413215 445 670 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 505 910 €	2011 587 140 €	2012 702 630 €							
*MD 265 B1-J12 (B) (f) (g) (h)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 86569 227 590 €	2001 88201 239 540 €	2002 90083 253 110 €	2003 92647 268 650 €	2004 95965 286 630 €	2005 96520 307 670 €	2006 400394 332 640 €	2007 406089 362 720 €	2008 410810 399 690 €	2009 413215 446 200 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 506 520 €	2011 587 850 €	2012 703 470 €							
MD 285 J12 (A) (k) (l)	ANNEES NUMEROS COTES	1996 77986 - -	1997 79233 - -	1998 81320 198 770 €							
MD 285 A (A) (m) (l) (n)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 81506 199 240 €	1999 82618 208 330 €	2000 85083 218 500 €							
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A)Version V60A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(B)Version V 60 A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a)Version ZD40:-15,1%

(d)Version ZD46A:-14,6%

(g)Version ZD463 stationnaire:-14,6%

(l)Translation pour ZD46A:6,5%

(b)Translation ZD46A:7%

(e)Translation ZD46A:6,8%

(h)Translation pour ZD463:7,35%

(m)Version ZD463 stationnaire:-13,8%

(c)2 chariots:1%

(f)Version 2 chariots:1%

(k)Version ZD46A stationnaire:-13,7%

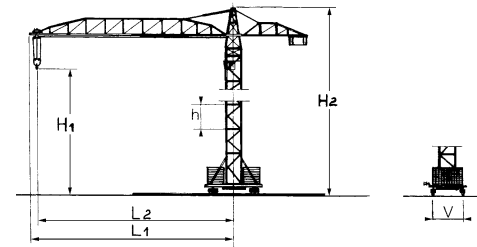
(n)2 chariots:0,3%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSANC		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES						
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	Section de mâture standard	HAUTEU		Longueur hors tout de la	FLECHE			SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C										
					maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante	Charge à la portée				Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base	Du lest de contreflèche			
m.t.	m	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t					
*MD 285 B	2000	255	6,0	2,0	69,30	80,0	71,70			O	31,70	12,00	20,5	70,00	2,8	6,0	38,0	2,8	12,0	19,4	37	75	30	82	13,5/27	0/120	0,80	89	108	27,6	Version V60A			
*MR 295 H16	2005	265		2,00	52,60		60,00				30,00	8,30	8,30	60,00	2,8	8,0	37,00	3,15	16,0	22,40	--	140	17	90	13,5/27	--	0,8	97	132		Version V60A			

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
*MD 285 B (A) (a) (b)	NUMEROS	87474	88083	90403	92716	96254	98951	402275	405758	409697	413463
	COTES	238 770 €	251 300 €	265 530 €	281 840 €	300 700 €	322 780 €	348 970 €	380 530 €	419 310 €	468 110 €
	ANNEES	2010	2011	2012							
	NUMEROS										
	COTES	531 390 €	616 720 €	738 010 €							
*MR 295 H16 (B) (c) (d) (e)	ANNEES	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012		
	NUMEROS		404164								
	COTES	322 300 €	348 450 €	379 970 €	418 700 €	467 420 €	530 600 €	615 800 €	736 920 €		
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										

(A) Version V60A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(B) Version V60A, H : 32,60 m avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a) Version 2 chariots:0,95%

(b) Version ZD463 stationnaire:-13,6%

(c) Translation:6,6%

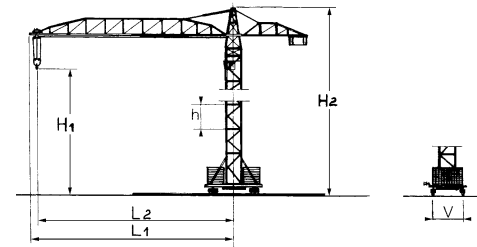
(d) Double moufflage:1,15%

(e) Version Y 800 A, H : 53,70 m:43%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com**POTAIN**

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSANC		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES		
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE			SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C						
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2)	en autonomie		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante	Charge à la portée				Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t		
*MR 295 H20	2005	265	2,00	52,60		60,00				30,00	8,30	8,30	60,00	2,7	10,0	32,20	20,0	18,90	--	160	18	94	13,5/27	--	0,8	97	132		<i>Version V60A</i>	
MR 295 H25	2005	265	2,00	52,60		60,00				30,00	8,30	8,30	60,00	2,45	12,5	27,30	25,0	15,80	--	198	23	110	13,5/27	--	0,8	97	132		<i>Version V60A</i>	
K 30/30C	1987		2,00	56,80		71,90				41,90	21,20	21,20	70,00	3,0	6,0	39,10	2,6	12,0	20,30	--	90	17	68	12,5/27	10/40/80	0,7	87	60	18,6	
K 40/27C	1988		2,00	56,30		71,90				41,90	21,20	21,20	70,00	2,7	8,0	28,50	2,3	16,0	16,40	--	90	12,5	50	13,5/27	4/43/86	0,7	88	60	18,6	
MDT 302 L12	1998	289	2,00	66,00		76,70				41,70	21,20	21,20	75,00	2,3	6,0	35,00	2,3	12,0	19,30	--	77	22	104	13,5/27	8/40/80	0,70	111	120	22	<i>Version V 60 A</i>
MDT 302 L16	1998	280	2,00	65,40		76,70				41,70	21,30	21,30	75,00	2,1	8,0	27,00	2,1	16,0	14,90	--	77	17	80	13,5/27	8/40/80	0,70	111	120	22	<i>Version V60A</i>
MD 305 B	2000	270	2,00	61,30		71,70				31,70	12,00	20,50	70,00	2,8	6,0	38,00	2,8	12,0	19,70	--	66	16,5	66	15/30	15/60/100	0,80	89	95	24,5	<i>Version V60A</i>

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012		
*MR 295 H20 (A) (a) (b) (c)	NUMEROS COTES	2005 339 120 €	2006 404164 366 630 €	2007 399 800 €	2008 440 540 €	2009 491 810 €	2010 558 290 €	2011 647 940 €	2012 775 370 €		
MR 295 H25 (A) (d) (e) (f)	NUMEROS COTES	2005 347 560 €	2006 404164 375 750 €	2007 409 740 €	2008 451 500 €	2009 504 040 €					
K 30/30C (B) (g) (h)	ANNEES NUMEROS COTES	1987 61414 --	1988 62570 --	1989 63264 --	1990 65116 --	1991 68660 --	1992 70796 --	1993 71604 --	1994 74187 --	1995 76393 --	1996 77709 --
	ANNEES NUMEROS COTES	1997 78875 --	1998 80816 195 160 €	1999 -- 204 060 €	2000 -- 214 030 €	2001 89236 225 260 €	2002 89235 238 020 €				
K 40/27C (B) (k) (l)	ANNEES NUMEROS COTES	1988 62560 --	1989 63260 --	1990 65314 --	1991 -- --	1992 71447 --	1993 -- --	1994 74627 --	1995 76504 --	1996 77629 --	1997 79189 --
MDT 302 L12 (C) (m) (n)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 82754 208 130 €	1999 82826 217 620 €	2000 84533 228 250 €	2001 88558 240 230 €	2002 90674 253 840 €	2003 92826 269 430 €	2004 97801 287 460 €	2005 99163 308 560 €	2006 402084 333 600 €	2007 363 770 €
	ANNEES NUMEROS COTES	1998 82754 217 180 €	1999 82826 227 080 €	2000 84533 238 170 €	2001 88558 250 670 €	2002 90674 264 870 €	2003 92826 281 140 €	2004 97801 299 950 €	2005 99163 321 970 €	2006 402084 348 100 €	2007 379 580 €
MD 305 B (D) (q) (r) (s) (t)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 85826 232 260 €	2001 87689 244 450 €	2002 90191 258 300 €	2003 93558 274 170 €						

(A)Version V60A, H : 32,60 m avec cage, traverse et agrès de télescopage

(B)Mât de 2,00 m et voie de 6,00 m avec cage, traverse et agrès de télescopage

(C)Version V 60 A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(D)Version V60A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a)Translation:6,3%

(d)Translation:5,85%

(g)Mât de 2.50m et voie de 6.0m:21,3%

(l)Mât de 2.50m et voie de 8.0m:34,2%

(o)Treuil 66KW-SL:3%

(r)Version ZD46A poste fixe:-13,1%

(b)Double moufflage:1,3%

(e)Double moufflage:1,2%

(h)Mât de 2.50m et voie de 8.0m:34,31%

(m)Treuil 45KW-SL3:1%

(p)Version Y 800 A poste fixe:27,7%

(s)Translation ZD46A:5,9%

(c)Version Y 800 A, H : 53,70 m:40,8%

(f)Version Y 800 A, H : 53,70 m:37,4%

(k)Mât de 2.50m et voie de 6.0m:21,7%

(n)Version Y 800 A poste fixe:29,2%

(q)Version 2 chariots:0,9%

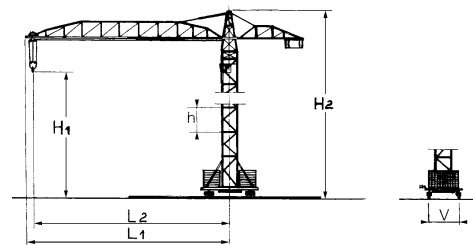
(t)Anémomètre:0,2%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI										PUISSANC		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU			Longueur hors tout de la	FLECHE				SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C								
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie	Longueur hors tout de la		Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée			Charge maxi	Portée correspondante				Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi		Sans lest	Du lest de base	Du lest de contreflèche
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t			
MD 310 B L 12	2003	262	6,0	2,0	69,30	80,0	71,7			O	31,70	12,00	20,50	70,00	3,2	6,0	41,90	3,2	12,0	21,40	37	75	30	82	13,5/27	0/120	0,8	96	108	24,5	Version V60A
MD 310 B L 16	2003	262	6,0	2,00	69,3	80,0	71,7			O	31,70	16,0	20,50	70,00	2,7	8,0	31,00	2,7	16,0	16,10	37	75	30	82	13,5/27	0/120	0,8	96	108	24,5	Version V60A
*MD 310 C K 12	2009	265	6,0	2,0	68,4	79,1	71,7			O	31,7	12,00	20,50	70,00	3,1	6,0	41,2	3,1	12,0	22,3	37	75	30	82	13,5/27	0/120	0,8	97	132	25,6	Version V60A
*MD 310 C K 16	2009	265	6,0	2,0	68,4	79,1	71,7			O	31,7	12,00	20,50	70,00	2,9	8,0	31,5	2,9	16,0	31,5	55	100	33,8	90	13,5/27	0/120	0,8	97	132	25,6	Version V60A
MD 345 L12	1997	300		2,00	69,80		76,80				41,80	18,20	24,20	75,00	2,9	6,0	43,60	2,6	12,0	23,40	--	110	16,5	66	13,5/27	10/50/100	0,7	111	108	22,4	Version V 60 A
MD 345 L16	1997	282		2,00	69,20		76,80				41,80	8,20	24,20	75,00	2,7	8,0	33,50	2,3	16,0	17,90	--	110	16,5	66	13,5/27	10/50/100	0,7	111	108	22,4	Version V 60 A
*MD 345 B L12	2000	300	6,0	2,0	69,8	82,8	76,80			O	41,80	18,20	24,20	75,00	3,1	6,0	44,7	3,1	12,0	22,90	37	75	15	78	13,5/27	0/120	0,80	111	108	22,4	Version V 60 A
MD 345 B L16	2000	292		2,00	69,20		76,80				41,80	18,20	24,20	75,00	2,3	8,0	32,20	2,0	16,0	17n90	--	73	17	80	13,5/27	0/100	0,70	111	108	21,7	Version V 60 A

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	2003	2004	2005	2006	2007	2008				
MD 310 B L 12 (A) (a) (b) (c)	NUMEROS COTES		96522 Non Coté	97827 Non Coté	400716 Non Coté	404552 Non Coté	410133 Non Coté				
MD 310 B L 16 (A) (a) (d)	NUMEROS COTES	2003 - -	2004 96522 297 220 €	2005 97827 317 100 €	2006 400716 340 390 €	2007 404552 368 000 €	2008 410133 401 290 €				
*MD 310 C K 12 (A) (e) (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2009 413210 490 210 €	2010 556 470 €	2011 645 830 €	2012 772 850 €						
*MD 310 C K 16 (A) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	2009 413210 519 580 €	2010 589 810 €	2011 684 520 €	2012 819 150 €						
MD 345 L12 (B)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 80001 - -	1998 80646 224 160 €	1999 80649 234 380 €	2000 84154 245 830 €						
MD 345 L16 (B)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 78596 - -	1998 80528 235 040 €	1999 80649 245 750 €	2000 84154 257 760 €						
*MD 345 B L12 (B) (g) (h)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 86961 263 950 €	2001 87444 277 810 €	2002 90838 293 540 €	2003 93326 311 580 €	2004 96219 332 420 €	2005 97452 356 830 €	2006 402219 385 780 €	2007 407160 420 670 €	2008 402968 463 550 €	2009 413390 517 490 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 587 440 €	2011 681 770 €	2012 815 860 €							
MD 345 B L16 (B)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 86961 276 750 €	2001 87444 291 280 €	2002 90838 307 770 €	2003 93326 326 680 €						
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A) Version V60A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(B) Version V 60 A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a) 2 chariots:0,2%

(b) version ZD 463 poste fixe:-13%

(c) translation ZD 463:5,8%

(d) version ZD 463 poste fixe:-12,3%

(e) 2 chariots:1,45%

(f) Version ZD 463 poste fixe:-12,2%

(g) Version 2 chariots:0,9%

(h) Anémomètre:0,06%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

	ANNEES	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
*MD 365 B L12 (A) (a) (b)	NUMEROS	87254	88385	90139	92755	95602	98878	400790	404684	408906	410848
	COTES	297 440 €	312 700 €	329 960 €	349 580 €	372 130 €	398 290 €	429 010 €	465 600 €	509 930 €	564 730 €
	ANNEES	2010	2011	2012							
	NUMEROS										
	COTES	634 210 €	725 160 €	849 400 €							
	ANNEES	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
*MD 365 B L16 (A) (b)	NUMEROS	87254	88385	90139	92755	95602	98878	400790	404684	408906	410848
	COTES	311 040 €	327 000 €	345 040 €	365 560 €	389 140 €	416 500 €	448 620 €	486 890 €	533 240 €	590 550 €
	ANNEES	2010	2011	2012							
	NUMEROS										
	COTES	663 200 €	758 320 €	888 230 €							
	ANNEES	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012		
*MR 405B-H24 (B) (c)	NUMEROS	--	--	--	--	--	--	--	--		
	COTES	570 120 €	614 090 €	666 470 €	729 920 €	808 360 €	907 810 €	1 038 000 €	1 215 840 €		
MR 405-H24 (B) (d) (e) (f) (g)	ANNEES	1999	2000	2001	2002	2003	2004				
	NUMEROS	83813	--	88427	--	--	--				
	COTES	380 200 €	398 440 €	418 880 €	442 000 €	468 280 €	498 490 €				
	ANNEES	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012		
*MR 415-H24 (B) (h)	NUMEROS	400411	--	--	--	--	--				
	COTES	666 150 €	717 530 €	778 730 €	852 870 €	944 520 €	1 060 730 €	1 212 850 €	1 420 640 €		
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										

(A) Version V60A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(B) Version Y800 stationnaire avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a) Version 2 chariots:0,9%

(b) Anémomètre:0,06%

(c) Version J 850A:18,5%

(d) Lest contre flèche:5,1%

(e) Version VG23 A avec translation:-2,2%

(f) Version V 60 A avec translation:-24,7%

(g) Version J 850 A:19,6%

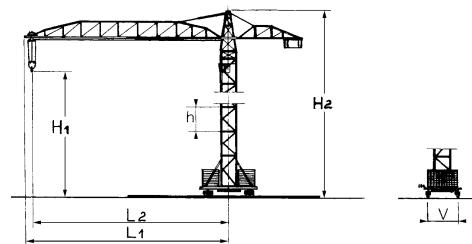
(h) Version J 850 A:8%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



C 012

TYPE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES
	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI													PUISSANC		VITESSES					MASSES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEUR			Longueur hors tout de la	FLECHE						SIMPLE			DOUBLE				Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C			
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Rétractable		Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi			Maxi	Sans lest				Du lest de base	Du lest de		
	m.t.	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t			
K 3/59 C	2000	430		2,50	62,60					41,90	25,40	25,40	70,00	--	--	--	5,9	12,0	37,20	--	66	17	69	16/32	4/43/86	0,7	115	60	27		
K 5/50C	1992	395		2,50	61,70					41,90	25,40	25,40	70,00	--	--	--	5,0	20,0	22,40	--	139	26	125	16/32	4/43/86	0,7	117	60	27		
K 4/56C	1996	410		2,50	62,20					41,90	25,40	25,40	70,00	--	--	--	5,6	16,0	28,10	--		12,5	50	16/32	4/43/86	0,7	116	60	27		
MDT 412 L10	1998	390		2,45	80,00					41,70	22,60	22,60	75,00	3,1	10,0	28,00	2,7	20,0	15,50	--		16	127	25	10/40/80	0,8	175	100	21	Version VG 23	
MDT 412 L16	1998	404		2,45	80,00					41,70	22,60	22,60	75,00	3,0	8,0	34,50	3,0	16,0	18,90	--		13	108	25	8/40/80	0,8	160	100	21	Version VG 23	
MDT 412 L20	1998	390		2,45	80,00					41,70	22,60	22,60	75,00	2,7	10,0	27,90	2,7	20,0	15,20	--		16	127	25	10/40/80	0,8	175	100	21	Version VG 23	
MD 400 B L20	2002	335		2,00	66,00					41,80	18,20	24,20	75,00	3,4	10,0	32,70	3,4	20,0	17,00	--	128	26	124	13,5/27	0/77	0,70	110			Version V 60 A	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

K 3/59 C (A) (a)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 -- 330 580 €	2001 -- 347 540 €	2002 -- 366 720 €	2003 -- 388 520 €						
K 5/50C (B) (b)	ANNEES NUMEROS COTES	1992 70396 --	1993 72695 --	1994 -- --	1995 -- --	1996 77551 311 330 €	1997 80061 323 750 €	1998 -- 337 450 €	1999 -- 352 630 €	2000 87405 369 550 €	2001 88709 388 510 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2002 90407 409 950 €	2003 90410 434 330 €	2004 -- 462 350 €							
K 4/56C (B) (c)	ANNEES NUMEROS COTES	1996 78929 284 900 €	1997 79375 296 260 €	1998 81561 308 800 €	1999 -- 322 690 €	2000 -- 338 180 €	2001 -- 355 530 €	2002 -- 375 150 €	2003 -- 397 450 €		
MDT 412 L10 (C) (d) (e) (f)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 82678 403 380 €	1999 82678 421 520 €	2000 85714 441 750 €	2001 88429 464 410 €	2002 90569 490 040 €					
MDT 412 L16 (C) (g) (h)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 82678 398 060 €	1999 82678 415 960 €	2000 85714 435 920 €	2001 88429 458 290 €	2002 90569 483 580 €					
MDT 412 L20 (C) (k) (l) (m)	ANNEES NUMEROS COTES	1998 82678 409 470 €	1999 -- 427 890 €	2000 85714 448 420 €	2001 88429 471 430 €	2002 90569 497 450 €					
MD 400 B L20 (D)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 90985 378 540 €	2003 -- 401 040 €								
	ANNEES NUMEROS COTES										

(A)Voie de 6,00 m avec cage, traverse et agrès de télescopage

(B)Voie de 6.00 m avec cage traverse et agrès de télescopage

(C)Version VG 23 avec cage, traverse et agrès de télescopage

(D)Version V 60 A avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a)Voie de 8 m:11,7%

(d)Treuil 102KW-SI:3,5%

(g)Treuil 66KW-SL:2,8%

(l)Treuil 66KW-SL685M:1%

(b)Voie de 8.00 m:10,9%

(e)Treuil 66KX-Sl685M:0,8%

(h)Version V60A:-24,6%

(m)Version V60A:-23,9%

(c)Voie de 8.00 m:11,4%

(f)Version V60A:-24,3%

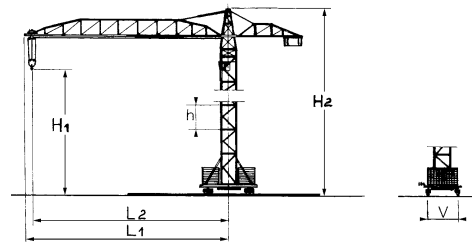
(k)Treuil 102KW-SI:4,6%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



C 012

TYPE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI													PUISSANC		VITESSES					MASSES				
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEUR			Longueur hors tout de la	FLECHE						SIMPLE			DOUBLE				Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C				
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Rétractable		Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi			Maxi	Sans lest				Du lest de base	Du lest de			
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t				
*MD 485 B M20	2004	484	2,45	76,20		81,60				35,00	20,50	24,00	80,00	3,1	10,0	30,20	3,1	20,0	17,30	--	135	29	138	16/32	0/110	0,80	142	132	30	Version Y 800A stationnaire		
*MD 485 B M25	2004	484	2,45	76,20		81,60				35,00	20,50	24,00	80,00	3,0	12,5	25,20	3,0	25,0	14,30	--	135	23	110	16/32	0/110	0,80	142	132	30	Version Y 800 A stationnaire		
MD 500	1988	500	2,50	80,10		71,90				41,90	25,40	25,40	70,00	--	--	--	7,1	12,0	44,60	--	90	17	68	16/32	4/43/86	0,7	140	84	28	Version YA 864		
*MD 550	2002	484	2,45	73,30		82,00				42,00	25,40	25,40	80,00	4,5	8,0	53,10	4,5	16,0	29,40	--	77	17	80		0/100	0,70	180	60	33,7	Version Y 800 A		
*MD 560	2005	560	2,45	89,90		82,00				42,00	24,30	28,30	80	3,7	20,0	20,70	3,7	40,0	11,00	--	174	19	152		0/100	0,7	205	180	24	Version J 850 A		
MD 600	1986	600	2,50	68,93		72,35				42,35	25,40	25,40	70,00	--	--	--	8,2	12,0	50,30	--		17	68	16/32	4/43/86	0,7	136	84	35	Version YA 866, 12 t		

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

*MD 485 B M20 (A) (a) (b) (c) (d)	ANNEES NUMEROS COTES	2004 98103 559 450 €	2005 99153 598 780 €	2006 401218 644 960 €	2007 -- 699 980 €	2008 -- 766 610 €	2009 -- 849 000 €	2010 953 450 €	2011 1 090 190 €	2012 1 276 970 €	
*MD 485 B M25 (B) (e) (f) (g) (h)	ANNEES NUMEROS COTES	2004 98103 586 200 €	2005 99153 627 410 €	2006 401218 675 800 €	2007 -- 733 450 €	2008 -- 803 270 €	2009 -- 889 590 €	2010 999 040 €	2011 1 142 320 €	2012 1 338 020 €	
MD 500	ANNEES NUMEROS COTES	1988 -- Non Coté	1989 -- Non Coté	1990 66728 Non Coté	1991 69852 Non Coté	1992 70352 Non Coté	1993 72735 Non Coté	1994 74789 Non Coté	1995 -- Non Coté	1996 -- Non Coté	1997 -- Non Coté
	ANNEES NUMEROS COTES	1998 81361 Non Coté	1999 -- Non Coté	2000 87120 Non Coté	2001 87938 Non Coté						
*MD 550	ANNEES NUMEROS COTES	2002 91631 Non Coté	2003 91638 Non Coté	2004 -- Non Coté	2005 400620 Non Coté	2006 Non Coté	2007 Non Coté	2008 Non Coté	2009 Non Coté	2010 Non Coté	2011 Non Coté
	ANNEES NUMEROS COTES	2012 Non Coté									
*MD 560	ANNEES NUMEROS COTES	2005 99099 Non Coté	2006 401622 Non Coté	2007 Non Coté	2008 Non Coté	2009 Non Coté	2010 Non Coté	2011 Non Coté	2012 Non Coté		
MD 600	ANNEES NUMEROS COTES	1986 60918 Non Coté	1987 -- Non Coté	1988 -- Non Coté	1989 62772 Non Coté	1990 -- Non Coté	1991 -- Non Coté	1992 -- Non Coté	1993 -- Non Coté	1994 -- Non Coté	1995 76392 Non Coté
	ANNEES NUMEROS COTES	1996 78233 Non Coté	1997 79568 Non Coté	1998 79514 Non Coté	1999 -- Non Coté	2000 83478 Non Coté					

(A)Version Y 800A stationnaire avec cage, traverse et agrès de télescopage

(B)Version Y 800 A stationnaire avec cage, traverse et agrès de télescopage

(a)Version 2 chariots:1,4%

(d)Version J 850 A stationnaire:15,35%

(g)Version J 850 A stationnaire:14,65%

(l)Version J 850 A:20,2%

(b)Version Y 80 A avec translation:2,4%

(e)Version 2 chariots:1,3%

(h)Version X 80 A avec translation:-2,4%

(m)Version VG 23 A avec translation:-1,5%

(C)Version Y 800 A stationnaire

(c)Version X 80 A avec translation:-2,5%

(f)Version Y 80 A avec translation:2,3%

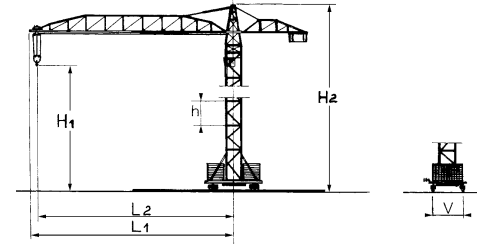
(k)Lest contre-flèche:8,1%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



C 012

TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI													PUISSANC		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES						
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEUR			Longueur hors tout de la	FLECHE						SIMPLE			DOUBLE				Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C									
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Longueur hors tout de la flèche mini standard		CONTRE-	Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi	Sans lest			Du lest de base	Du lest de													
																												Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)		Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi
m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t										
*MR 605B-H32	2005	608		2,45	61,40		60,00					30,00	10,30	10,30	60,00	9,0	16,0	34,90	13,0	24,0	28,2	--	197	19	152	25	--	0,67	158				Version Y 800 A stationnaire				

*Types actuels

Cote F.N.T.P.**2012 GRUES A TOUR****POTAIN**

	ANNEES	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012		
*MR 605B-H32 (A) (a)	NUMEROS	98334	400480	--	--	--	--				
	COTES	752 250 €	810 270 €	879 380 €	963 100 €	1 066 600 €	1 197 820 €	1 369 610 €	1 604 250 €		
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										
	ANNEES										
	NUMEROS										
	COTES										

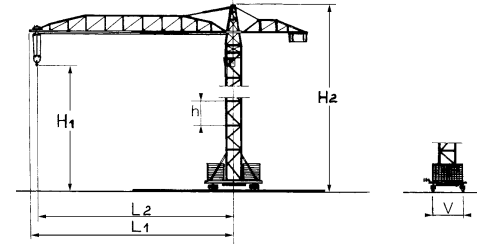
(A) Version Y 800 A stationnaire

(a) Version J 850 A:4,4%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com**POTAIN**

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
POTAIN



C 012

TYPE	GENERALITES			POSSIBILITES MAXI																PUISSANC		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES					
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEUR		FLECHE						SIMPLE			DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C										
				maxi sous crochet (H1) en autonomie	maxi hors tout (H2) en autonomie	Longueur hors tout de la	Rétractable	Relevable	Articulé	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-		Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi				Maxi	Sans lest	Du lest de base	Du lest de							
											Longueur à flèche	Longueur à flèche																	Portée maxi (L2)						
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t							
*MD 650	2001	536		2.45	80,20				82,40				42,40	25,40	31,40	80,00	5,9	12,5	45,10	5,5	25,0	24,30	--	139	20	96		0/100	0.70	229	60	33.7	Version J 850 A		
MD 900	1989	978		4,00	104,70				72,60				42,60	24,00	24,00	70,00	--	--	--	12,2	20,0	46,00	--	146	26	125	8,5/17	4/43/86	0.65	258	100	57	Version JA 951, 20 t		
*MD 900 B	2003	978		4,00	104,70				72,60				42,60	24,00	24,00	70,00	--	--	--	14,05	25,00	42,40	--	140	20	96	8,5/17	47/63/100	0,7	258	100	57	Version JA 951, 25 t		
*MD 1400	2000	1446		4,00	107,30				83,60				43,60	28,00	28,00	80,00	14,5	16,0	73,80	10,0	32,0	40,50	--	248	23	122	0/16	3/32/64	0.65	300	120	50	Version JB 950, 32 t		
*MD 2200	2000	1965		5,50	102,40				83,60				43,60	28,50	28,50	80,00	--	--	--	22,8	32,0	60,00	--	248	23	122	0/16	3/32/64	0.65	480	20	93	Version KA 1051, 32 t		

*Types actuels

Cote F.N.T.P.

2012 GRUES A TOUR

POTAIN

*MD 650	ANNEES NUMEROS COTES	2001 87518 Non Coté	2002 -- Non Coté	2003 -- Non Coté	2004 -- Non Coté	2005 -- Non Coté	2006 Non Coté	2007 Non Coté	2008 Non Coté	2009 Non Coté	2010 Non Coté
	ANNEES NUMEROS COTES	2011 Non Coté	2012 Non Coté								
MD 900	ANNEES NUMEROS COTES	1989 62124 Non Coté	1990 -- Non Coté	1991 -- Non Coté	1992 -- Non Coté	1993 -- Non Coté	1994 73884 Non Coté	1995 -- Non Coté	1996 -- Non Coté	1997 -- Non Coté	1998 -- Non Coté
	ANNEES NUMEROS COTES	1999 -- Non Coté	2000 -- Non Coté	2001 -- Non Coté	2002 89249 Non Coté	2003 92520 Non Coté					
*MD 900 B	ANNEES NUMEROS COTES	2003 95520 Non Coté	2004 95928 Non Coté	2005 -- Non Coté	2006 Non Coté	2007 Non Coté	2008 Non Coté	2009 Non Coté	2010 Non Coté	2011 Non Coté	2012 Non Coté
*MD 1400	ANNEES NUMEROS COTES	2000 -- Non Coté	2001 -- Non Coté	2002 90004 Non Coté	2003 -- Non Coté	2004 -- Non Coté	2005 99187 Non Coté	2006 Non Coté	2007 Non Coté	2008 Non Coté	2009 Non Coté
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 Non Coté	2011 Non Coté	2012 Non Coté							
*MD 2200	ANNEES NUMEROS COTES	2000 Non Coté	2001 -- Non Coté	2002 -- Non Coté	2003 93714 Non Coté	2004 -- Non Coté	2005 -- Non Coté	2006 Non Coté	2007 Non Coté	2008 Non Coté	2009 Non Coté
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 Non Coté	2011 Non Coté	2012 Non Coté							
	ANNEES NUMEROS COTES										

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

POTAIN

RAIMONDI

GP MAT INTERNATIONAL

Z.A. de la Forêt

44110 LE BIGNON

Téléphone : 02 40 78 10 10

Télécopie : 02 40 78 11 00

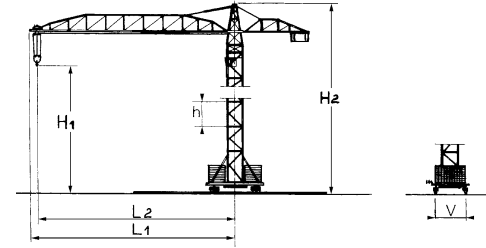
Internet : www.gpmat.com

E-mail : gpmat@wanadoo.fr

RAIMONDI

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
RAIMONDI



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI									PUISSAN		VITESSES				MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la flèche	Rétractable	Relevable	Articulé	FLECHE			SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Sans lest	Du lest de base		Du lest de contreflèche		
				maxi mature standard	maxi sous crochet (H1)					maxi hors tout (H2) en autonomie	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante	Charge à la portée								Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi
m	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t	
ER 180	1994	196	2,10	60,30		61,50				37,50	18,50	18,50	66,00	1,8	5	28,00	1,8	12	16,00	--	72	2,8	90	14	54	7	58,4	77	16,4
ER 240	1994	198		60,50		71,50				57,50	21,50	21,50	75,00	2	6	30,00	2	12	17,00	--	90	2,8	90	14	56	0,8	76,1	77	19,4
MR 45	1994	48	1,10	35,80	44,60	42,90				30,10	10,10	10,10	42,00	1	3	16,00	--	--	--	--	25	7	60	13	20/41,3	1	27,3	59	7,8
MR 60	1994	70	1,20	36,50	45,32	43,10				31,10	10,00	10,00	42,00	1,3	3	20,00	1,2	5	14,00	--	30	4,4	70	20	18,8/35,2/54	1	20,5	60	8,7
MR 66	2005	70	1,20	36,50		43,10				31,10	10,00	10,00	42,00	1,3	3	20,00	1,2	5	14,00	--	30	4,4	70	20	18,8/35,2/54	1	20,5	60	8,7
MR 75	1994	80	1,20	40,70	49,58	49,00				31,00	10,00	10,00	48,00	1,3	3	22,00	1,2	5	16,00	--	30	4,4	70	20	18,8/35,2/54	1	40,7	55,9	11,5
MR 81	2005	80	1,20	40,70		49,00				31,00	10,00	10,00	48,00	1,3	3	22,00	1,2	5	16,00	--	30	4,4	70	20	18,8/35,2/54	1	40,7	55,9	11,5

*Types actuels

Cote F.N.T.P. 2012 GRUES A TOUR RAIMONDI

ER 180 (A) (a) (b)	ANNEES NUMEROS COTES	1994 9620 - -	1995 9737 - -	1996 9976 - -	1997 10201 - -	1998 10252 98 260 €	1999 10328 103 300 €	2000 10543 109 030 €	2001 - - 115 560 €		
ER 240 (B) (c) (d) (e)	ANNEES NUMEROS COTES	1994 9607 - -	1995 9694 - -	1996 9864 - -	1997 10083 - -	1998 10231 122 850 €	1999 10337 129 160 €	2000 10600 136 310 €	2001 10795 144 480 €	2002 11029 153 900 €	2003 11259 164 880 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2004 11733 177 840 €	2005 12310 193 370 €	2006 12651 212 340 €	2007 235 990 €	2008 266 330 €	2009 306 660 €	2010 362 880 €			
MR 45 (C) (f) (g)	ANNEES NUMEROS COTES	1994 9627 - -	1995 9736 - -	1996 9937 - -	1997 10055 - -	1998 10236 - -	1999 10357 - -	2000 10565 25 890 €	2001 10794 27 510 €	2002 10993 29 380 €	2003 11283 31 570 €
MR 60 (C) (h) (k)	ANNEES NUMEROS COTES	1994 9628 - -	1995 9720 - -	1996 9940 - -	1997 10110 - -	1998 10240 - -	1999 10363 - -	2000 10583 29 950 €	2001 10807 31 830 €	2002 11021 33 990 €	2003 11305 36 520 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2004 11676 39 510 €									
MR 66 (C) (h) (k)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 12082 44 210 €	2006 12588 48 740 €	2007 54 410 €	2008 61 720 €	2009 71 530 €	2010 85 350 €				
MR 75 (C) (l) (m)	ANNEES NUMEROS COTES	1994 9623 - -	1995 9719 - -	1996 9917 - -	1997 10077 - -	1998 10238 - -	1999 10354 - -	2000 10533 31 840 €	2001 10770 33 830 €	2002 11043 36 140 €	2003 11313 38 820 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2004 11664 42 010 €									
MR 81 (C) (l) (m)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 12081 47 090 €	2006 12717 51 900 €								

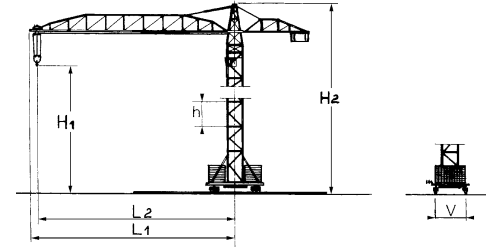
(A) Avec cage et agrès de télescopage (B) Poste fixe, avec cage et agrès de télescope (C) Poste fixe
(a) Charge maxi: 4,5% (b) Indicateurs: 2% (c) Indicateurs: 1,7%
(d) Charge maxi: 1% (e) Translation: 3,5% (f) Translation: 7,8%
(g) Indicateurs: 7% (h) Translation: 6,8% (k) Indicateurs: 6%
(l) Translation: 11,3% (m) Indicateurs: 5,4%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

RAIMONDI

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
RAIMONDI

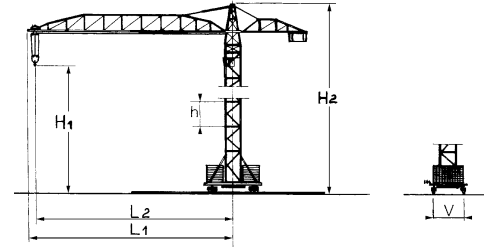


TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI									PUISSANC		VITESSES			MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES				
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la flèche	Rétractable	Relevable	Articulé	FLECHE			SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Sans lest		Du lest de base	Du lest de contreflèche		
				maxi mature standard	maxi sous crochet (H1)					maxi hors tout (H2) en autonomie	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante	Charge à la portée								Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi
MR 93	1994	104		1,50	46,80	57,70				37,70	11,50	11,50	56,00	1,2	3	26,00	1,1	6	16,00	--	40	15	75	18	18,8/35,2/54	1	36	65,1	13,3
MR 99	2001				46,50								58,00	1,3	3	28,40	1,2	6	15,20	--	37								
MR 108	2002			1,50	46,50	50,00				33,00	11,50	11,50	50,00	2,1	3	20,00	2,1	8	15,50	--	37	28	56	18	18/35/54	8	50	13	
MR 123	1996	142		1,70	43,40	61,30				37,30	12,90	12,90	60,00	1,4	4	26,00	1,3	8	15,00	--	40	3,5	56	14	18,8/35,2/54	1	80	20	
MR 153	1997			1,70	43,50	65,00				31,40	13,40	13,40	63,00	1,55	4	30,00	1,45	8	16,30	--	40	3,5	56	14	27/54	0,7	80	20	
MR 177	2003			1,70	43,70	55,00				13,50	13,50	54,00					2,5	8	20,00	--		3,5	56	14			60	70	

*Types actuels

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
RAIMONDI

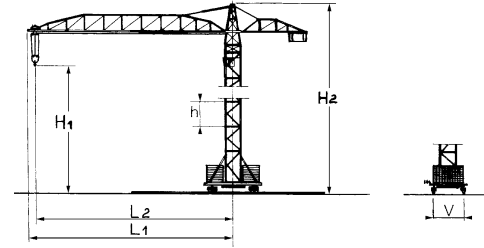


TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI									PUISSANC		VITESSES			MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES					
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la flèche	Rétractable	Relevable	Articulé	FLECHE			SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Sans lest		Du lest de base	Du lest de contreflèche			
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie					Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Charge à la portée	Charge maxi								Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t		
MR 183	2000			46,80									1,95	4	37,00	1,85	8	20,50	--	44										
MR 210	2002		1,70	44,00	66,00				33,00	14,00	14,00	66,00	2,2	4		2,1	8	22,30	--	48	28		20	54	0,8		70	25		
MRT 36	2005		1,00	29,50	35,20				17,20	11,40	11,40	35,00	1	1,75	22,00	--	--	--	--		5,5	44		8/24	1,02					
MRT 39	2003		1,70	43,70	55,00					13,50	13,50	54,00	1,05	2	20,00	2,05	8	20,00	40	--	3,5	56	14	20/40			32			
MRT 42	2005		0,975	29,70	39,80				19,30	8,50	8,50	39,00	1	2	23,50	0,95	4	12,30	--		6,25	50		20/40	1		36	7,5		
MRT 48	2003		1,10	37,00	43,00					10,00	10,00	42,00	1			1	4	14,00	--	20	4,5	36		20/40						
MRT 69	2005		1,20	36,00	41,00	46,00			19,00	18,00	18,00	45,00	1,25	2,5	30,00	1,15	5	13,00	--	24	18	75	14	59	1		50			
*MRT 84	2003		1,20	40,00		52,00				10,00	10,00	51,00	1,25	2,5	28,00		5	14,50	--	38	5,2	42		28/57	1		50			

*Types actuels

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
RAIMONDI



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI									PUISSANC		VITESSES				MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la flèche	Rétractable	Relevable	Articulé	FLECHE			SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Déplacement du chariot	D'orientation	Sans lest	Du lest de base	Du lest de contreflèche				
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie					Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante			Charge à la portée	Charge maxi							Portée correspondante à la charge maxi	Avec charge maxi	Maxi
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t	
*MRT 96	2005			1,50	47,10	55,10				25,10	11,50	11,50	54,00	1,3	3	33,00	1,2	6	13,10	--		3,7	90	18	27/54	0,71			14
MRT 102	2003			1,20	47,00	61,50				11,50	11,50	60	1,25	3	16,00	1,7	5	16,00	--	38	5,2	42	20	28/57	0,7	45	50		
*MRT 111	2003			1,50	47,10	52,00				11,50	11,50	50,00	2,2	4	30,00	2,8	8	16,00	--	30	4	60	20	20/42		47	50	12	
*MRT 126	2008	4,5	1,50	42		61,05				13,4	13,4	60	1,75	4			8		36		17,5	42,5		59	1				
MRT 156	2006			1,70	43,00	60,00				31,00	14,00	14,00	60	1,7	4	30,00	1,7	8	17,00	--	46	14	67	20	54	0,7		94	
*MRT 180	2005			1,70	43,70	61,20				20,20	14,00	14,00	60,00	--	--	--	2	8	24,00	--		5	98	20	27/54			81	
MRT 186	2005			1,70	43,85	67,50				34,50	14,10	14,10	66,00		4		1,7	10	20,40	--		1,5	68	20	27/54			25,5	
MRT 213	2005			1,70	43,10	71,60				29,10	14,10	14,10	70,00		5		1,45	12	19,70	--		2	98	20	27/54		60	25,5	

*Types actuels

Cote F.N.T.P. 2012 GRUES A TOUR RAIMONDI

*MRT 96 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 12105 84 190 €	2006 12616 92 810 €	2007 103 600 €	2008 117 540 €	2009 136 210 €	2010 162 540 €	2011 202 420 €	2012 13681 269 990 €		
MRT 102 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 11328 71 630 €	2004 11657 77 500 €	2005 12059 84 560 €	2006 12540 93 210 €	2007 104 060 €	2008 13374 118 050 €	2009 13073 136 810 €	2010 13492 163 250 €		
*MRT 111 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2003 11383 93 930 €	2004 11590 101 320 €	2005 12055 110 170 €	2006 12501 120 970 €	2007 134 450 €	2008 13304 151 730 €	2009 13086 174 700 €	2010 13499 206 730 €	2011 13518 254 490 €	2012 13667 333 290 €
*MRT 126 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2008 13325 158 310 €	2009 182 280 €	2010 13508 215 700 €	2011 13591 265 530 €	2012 13673 347 750 €					
MRT 156 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2006 114 910 €	2007 127 710 €	2008 13404 144 130 €	2009 165 950 €	2010 196 380 €					
*MRT 180 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 160 440 €	2006 12548 176 180 €	2007 195 800 €	2008 13316 220 970 €	2009 13400 254 430 €	2010 13542 301 080 €	2011 13565 370 620 €	2012 13682 485 380 €		
MRT 186 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 12152 170 620 €	2006 12590 187 360 €	2007 208 230 €	2008 13362 234 990 €	2009 270 580 €	2010 320 180 €	2011 394 140 €			
MRT 213 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2005 12089 209 300 €	2006 12494 229 820 €	2007 255 430 €	2008 13294 288 260 €	2009 13057 331 910 €	2010 13502 392 760 €	2011 13643 483 480 €			
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

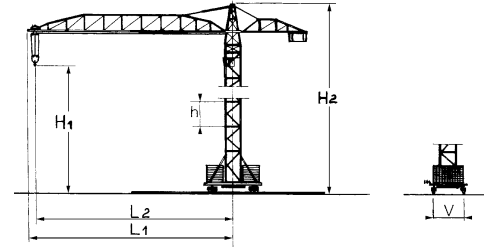
(A) Poste fixe

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

RAIMONDI

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
RAIMONDI



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI								PUISSANC		VITESSES			MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES					
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la flèche	Rétractable	Relevable	Articulé	FLECHE			SIMPLE		DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot		D'orientation	Sans lest	Du lest de base	Du lest de contreflèche	
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie					Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante	Charge à la portée			Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi								Avec charge maxi
m.t.	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t	
*MRT 223	2008		4,5	1,70	42	71,60				14,1	14,1	70	6		1,65	12	15	75		19	50		54	1					
MRT 243	2006	250		2,10	63,00	78,00				26,00	21,00	21,00	76,00	2	7	28,00	2	14	15,00	--	87	16	56	19	56	0,7		90	
*MRT 263	2008	250	6	2,1	56	78				21,3	21,3	76	7		2,2	14	16	75		20	52		56	1					
*MRT 144	2012		4,5	1,5	45	62				21,1			8	20		8	20	36		20	48	19	75	1			71		
*MRT 294	2008	290	6	2,1	56	78				21,3	21,3	76	7		2,7	14	17	75		20	52		56	1					

*Types actuels

TEREX (Ex COMEDIL)

TEREX TOURS FRANCE

9 rue des trois soeurs

Immeuble Art'Val

93420 VILLEPINTE

Téléphone : 01 48 17 87 67

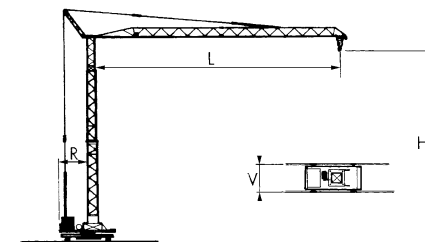
Télécopie :

Internet : www.terex-cranes.com

TEREX (Ex COMEDIL)

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
TEREX (Ex COMEDIL)



TYPE	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES				MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES	
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur véris à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement arrière	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation	Sans lest		Du lest de base
					Min (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi						
*CBR 16 H	1999	16	--	3,0x3,0	15,00	15,00	17,70	1,90		--	16,00	0,5	1,0	8,80		10	11	22	--	23	1	3,6	4,6	
*CBR 18 H	1999	18	--	3,0x3,0	17,00	17,00	18,70	1,90	O	--	18,00	0,6	1,2	9,90		10	7	28	--	23	1	5,0	6,5	
*CBR 21 H	2000	21	--	3,4x3,4	18,20	18,20		1,90	O	--	21,00	0,6	1,6	9,3		10	5	28	--	30	0,9	5,4	7,8	
CBR 24 H	1999	24	--	3,6x3,6		18,60	20,50	1,90	--	O	24,00	0,7	1,6	11,70		12	4,5	36	--	30	1	7	10	
*CBR 24 Plus	2006	24	--	3,6x3,6	19,10	19,10		2,00	--	O	24,00	0,8	2,0	10,70		12	18	36	--	30	0,9	6,6	11,2	
CBR 26 H	2002	26	--	3,8x3,8	21,60	21,50		2,10	--	O	26,00	0,8	2,0	14,40		12	18	36	--	32	0,9	8,2	13,4	

*Types actuels

Cote F.N.T.P. 2012 GRUES A TOUR TEREX (Ex COMEDIL)

*CBR 16 H (A)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 6499001 - -	2000 6400001 - -	2001 6501001 9 050 €	2002 6402001 9 610 €	2003 6403008 10 250 €	2004 6403020 11 000 €	2005 6403029 11 880 €	2006 6406004 12 940 €	2007 6407003 14 230 €	2008 6407001 15 840 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2009 17 910 €	2010 6410002 20 650 €	2011 24 480 €	2012 6412002 30 180 €						
*CBR 18 H (A)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 6599002 - -	2000 6599008 - -	2001 6501001 11 700 €	2002 6502001 12 420 €	2003 6503002 13 250 €	2004 6504001 14 210 €	2005 6504019 15 360 €	2006 6506001 16 720 €	2007 6507001 18 390 €	2008 6508001 20 470 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2009 6509001 23 140 €	2010 6510001 26 690 €	2011 6511001 31 630 €	2012 6512002 39 000 €						
*CBR 21 H (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 6900001 - -	2001 6900007 13 090 €	2002 6902001 13 890 €	2003 6903005 14 820 €	2004 6904003 15 900 €	2005 6904052 17 170 €	2006 6905052 18 700 €	2007 6907002 20 570 €	2008 6908001 22 900 €	2009 6909002 25 880 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 6910006 29 850 €	2011 6911002 35 380 €	2012 6912001 43 620 €							
CBR 24 H (A)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 6799001 - -	2000 6799004 - -	2001 6701004 12 910 €	2002 6702019 13 700 €	2003 6703002 14 610 €	2004 6704003 15 680 €	2005 6705001 16 940 €	2006 6705069 18 450 €		
*CBR 24 Plus (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2006 9206001 21 300 €	2007 9207002 23 430 €	2008 9208001 26 080 €	2009 9209002 29 480 €	2010 9210005 34 000 €	2011 9211003 40 290 €	2012 9212005 49 680 €			
CBR 26 H (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 7203009 18 250 €	2003 7203003 19 460 €	2004 7204002 20 880 €	2005 7205006 22 560 €	2006 7206013 24 570 €	2007 7207001 27 020 €				
	ANNEES NUMEROS COTES										

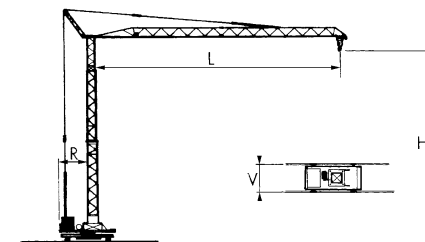
(A) Stationnaire

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

TEREX (Ex COMEDIL)

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
TEREX (Ex COMEDIL)



TYPE	GENERALITES									POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES				MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES		
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement arrière	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation		Sans lest	Du lest de base
					Min (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi						
	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
*CBR 26 PLUS	2007	26	--	3,8x3,8	21,60	21,50		2,11	--	O	26,00	0,8	2,0	14,40		12	18	36	--	32	0,9	8,2	13,4	
CBR 28 H	1999	28	--	3,8x3,8	21,60	21,60		2,00	--	O	28,00	0,9	3,0	9,50		15	4,5	36	--	42	1	9	15	
*CBR 28 PLUS	2007	28	--	3,8x3,8	21,60	21,60		2,00	--	O	28,00	0,9	2,5	13,5		15	6,6	40	--	40	0,9	9	15	
CBR 30 H	1999	30	--	3,8x3,8	20,5	22,5		2,50	--	O	30,00	1,0	4,0	9,20		20	5,2	42	--	42	1	11	19	
*CBR 30 PLUS	2008	30	3,95	3,95x3,95	19,7	21,7		2,30	--	O	30,00	1,0	2,5	14		16	20	40	--	40	0,9	9,5	16,6	
CBR 32	1992	32	3,60	3,6x3,6	18,50	22,50	26,80	2,00	--	O	32,00	1,0	3,0	11,90		20	5	40	20	20/40	1	13.3	22	

*Types actuels

Cote F.N.T.P. 2012 GRUES A TOUR TEREX (Ex COMEDIL)

*CBR 26 PLUS (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2007 9707009 27 020 €	2008 9708001 30 080 €	2009 9709001 34 000 €	2010 9710001 39 210 €	2011 9711003 46 480 €	2012 9712001 57 300 €				
CBR 28 H (A)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 6399002 - -	2000 6399006 - -	2001 6301006 18 090 €	2002 6302001 19 210 €	2003 -- 20 490 €	2004 6304022 21 980 €	2005 6305031 23 750 €	2006 6306003 25 860 €		
*CBR 28 PLUS (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2007 9607028 29 930 €	2008 9608001 33 320 €	2009 9609001 37 670 €	2010 9610001 43 440 €	2011 9611002 51 490 €	2012 9612003 63 480 €				
CBR 30 H (A)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 6699001 - -	2000 6600001 - -	2001 6601001 13 030 €							
*CBR 30 PLUS (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2008 10108004 36 130 €	2009 10109002 40 840 €	2010 10110006 47 100 €	2011 10111001 55 820 €	2012 10112001 68 820 €					
CBR 32 (A) (a)	ANNEES NUMEROS COTES	1992 1492012 - -	1993 49002 - -	1994 1894009 - -	1995 595002 - -	1996 1895044 - -	1997 596002 - -	1998 1297003 22 680 €	1999 0698001 23 760 €	2000 1899017 24 950 €	2001 1801037 26 280 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2002 1802012 27 770 €									
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

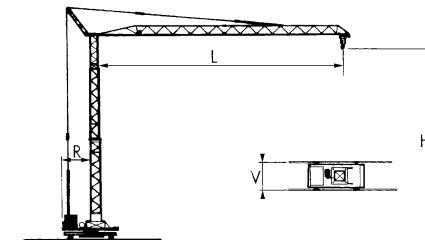
(A) Stationnaire
(a) Version translation:13%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

TEREX (Ex COMEDIL)

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
TEREX (Ex COMEDIL)



C 001	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	GENERALITES										POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES			MASSES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement arrière	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	Pour hauteur maxi en		
Mini (H)					Maxi (H)	Hors tout	Avec charge maxi										Maxi	D'orientation			Sans lest	Du lest de base	
TYPE	m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	
CBR 32 H- 4	2002	32	3,95	3,95 x 3,95	22,00	22,00		2,30	--	O	32,00	1,0	4,0	12,50		16	23	46	20	42	0,9	10	19
*CBR 32 PLUS	2007	32	3,95	3,95 x 3,95	22,00	22,00		2,30	--	O	32,00	1,0	4,0	12,50		16	23	46	20	42	0,9	10	19
*CBR 36 H	2000	36	4,20	4,2x4,2	23,00	23,00	25,50	2,50	--	O	36,00	1,1	4,0	11,60		20	6	46	20	42	1	14	22,5
*CBR 40 H	2004	40	4,20	4,2x4,2	25,60	25,60		2,70	--	O	40,00	1,0	4,0	13,00		20	11,5	46	20	46	0,8	15,4	26,1
*EAZY 90	2012	70	4,70	4,7x4,7	16,50	34,50	38,50	3,30	--	O	45	1,40	6	13,50	31,50	18,50	26	134		62	0,8	22	37,10

CARACTERISTIQUES PARTICULIERES

*Types actuels

Cote F.N.T.P. 2012 GRUES A TOUR TEREX (Ex COMEDIL)

CBR 32 H- 4 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 7002035 28 520 €	2003 7003016 30 250 €	2004 7004001 32 220 €	2005 7005046 34 480 €	2006 7005085 37 100 €	2007 7007001 40 180 €				
*CBR 32 PLUS (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2007 9507001 42 290 €	2008 9508001 46 160 €	2009 9509001 50 830 €	2010 9510011 56 620 €	2011 9511005 63 950 €	2012 10912002 73 560 €				
*CBR 36 H (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 6899003 32 210 €	2001 6801007 33 930 €	2002 6802011 35 850 €	2003 6803014 38 020 €	2004 6804004 40 500 €	2005 6804036 43 340 €	2006 6806006 46 630 €	2007 6807001 50 500 €	2008 6808003 55 120 €	2009 6809001 60 700 €
	ANNEES NUMEROS COTES	2010 6810002 67 610 €	2011 6811002 76 370 €	2012 6812003 87 840 €							
*CBR 40 H (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2004 48 020 €	2005 8506009 51 390 €	2006 8506001 55 300 €	2007 8507010 59 890 €	2008 8508001 65 360 €	2009 8509001 71 980 €	2010 8510001 80 170 €	2011 8511002 90 560 €	2012 8512002 104 160 €	
*Eazy 90 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2012 10912001 - -									
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

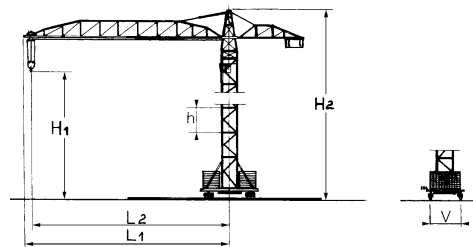
(A) Stationnaire

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

TEREX (Ex COMEDIL)

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
TEREX (Ex COMEDIL)



TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI									PUISSANCE		VITESSES					MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la flèche	Rétractable	Relevable	Articulé	FLECHE				SIMPLE		DOUBLE			Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation		Pour hauteur d'autonomie et portée maxi en zone C		
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2)					Longueur hors tout de la	CONTRE-	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante	Avec charge maxi			Maxi	Sans lest					Du lest de base	Du lest de	
m	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t	
*CTT 61-2,5	2003	66	1,20	49,50	52,70	46,40				26,40	9,50	9,50	45,00	1,0	2,5	20,60	1,0	2,5	20,60	--	35	28	57	24	60	0,87	22	82	11,6
*CTT 91-5	2003	96	1,20	48,70	52,80	51,00				26,00	10,20	10,20	50,00	1,4	2,5	30,60	1,3	5,0	16,00	--	35	34	69	24	60	0,8	66	96	14
*CTT 121-5	2006	125	1,60	52,40		55,80				30,80	11,00	11,00	55,00	1,8	2,5	40,40	1,7	5,0	21,00	63	42	17	69	24	60	0,84	50	120	19,1
CTT 121-6	2002	125	1,60	52,35		58,00				30,00	15,10	15,10	57,50	1,4	3,0	31,10	1,25	6,0	16,50	--	45	19,5	78	24	64	0,76	52	140	12,9
*CTT 141-6	2005	145	1,60	49,50		66,5				30,00	15,10	15,10	65	1,15	3,0	29,10	1	6,0	16,20	--	62	38	77	24	64	0,84	42	112	15,6
CTT 141-8	2000	145	1,60	49,50		61,00				30,00	15,10	15,10	60,00	1,6	4,0	15,20	1,6	8,0	15,20	--	69	20	82	24	64	0,7	42	112	15,6

*Types actuels

Cote F.N.T.P. 2012 GRUES A TOUR TEREX (Ex COMEDIL)

	ANNEES	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
*CTT 61-2,5 (a)	NUMEROS COTES		7903060	7905002							
		43 120 €	46 460 €	50 440 €	55 260 €	61 220 €	68 780 €	78 680 €	92 210 €	111 830 €	142 800 €
*CTT 91-5 (a)	ANNEES NUMEROS COTES	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
				8404099	8406010	8406079	8407124	8408025	8410009	8411001	8412005
		52 000 €	56 030 €	60 820 €	66 640 €	73 820 €	82 940 €	94 880 €	111 200 €	134 850 €	172 200 €
*CTT 121-5 (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012			
		9005002	9007001	9007076	9009005	9009003	9011001	9012001			
		99 020 €	109 030 €	121 590 €	137 840 €	159 670 €	190 550 €	237 610 €			
CTT 121-6 (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2002	2003	2004	2005						
		7401001	7403006	7403022	7405006						
		72 720 €	77 560 €	83 220 €	89 920 €						
*CTT 141-6 (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012		
				7707007	7708001		7710003		7712001		
		100 730 €	109 770 €	120 860 €	134 790 €	152 810 €	177 000 €	211 250 €	263 410 €		
CTT 141-8 (c) (d)	ANNEES NUMEROS COTES	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006			
		7701011	7701002	7702001	7703004	7704038	7704028	7706002			
		72 680 €	76 780 €	81 470 €	86 890 €	93 240 €	100 750 €	109 790 €			
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(a)Cage et centrale hydraulique de télescopage:12,6%
(c)Cage et centrale hydraulique de télescopage:6,7%

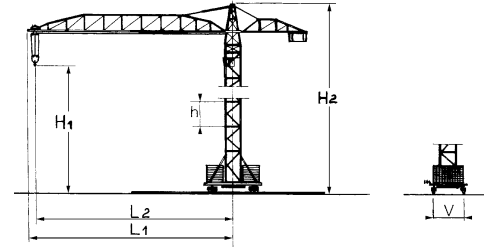
(b)Cage et centrale hydraulique de télescopag
(d)Voie de 6,00 m:7,5%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

TEREX (Ex COMEDIL)

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
TEREX (Ex COMEDIL)



TYPE	GENERALITES						POSSIBILITES MAXI											PUISSANC		VITESSES			MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES			
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la flèche	FLECHE				SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Sans lest	Du lest de base	Du lest de contreflèche					
				maxi sous crochet (H1)	maxi hors tout (H2) en autonomie		Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi	Portée correspondante	Charge à la portée			Charge maxi	Portée correspondante à la charge maxi							Avec charge maxi		Maxi		
	m.t.	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t	
CTT 161-8 TS 16	2001	170	1,60	61,30	61,00				30,00	15,10	15,10	60,00	2,1	4,0	34,90	1,95	8,0	18,60	--	60	20,5	82	24	64	0,70	66,7	126	18	
CTT 161-8 TS 21	2001	170	2,10	61,30	61,00				30,00	15,10	15,10	60,00	2,1	4,0	34,90	1,95	8,0	18,60	--	50	20,5	82	24	64	0,70	66,7	126	18	
*CTT 161/A-8 TS 16	2006	170	1,60	61,30	66,5				30,00	15,10	15,10	65,00	1,3	4,0	34,90	1,3	8,0	19,15	--	60	20,5	82	24	64	0,70	66,7	126	18	
*CTT 161/A-8 TS 21	2006	170	2,10	61,30	66,5				30,00	15,10	15,10	65,00	1,3	4,0	34,90	1,3	8,0	19,15	--	60	20,5	82	24	64	0,70	66,7	126	18	
CTT 181-8	2002	185	2,10	61,30	61,20				36,30	15,40	15,40	60,00	2,6	4,0	45,00	2,4	8,0	25,50	--	60	40	82	24	64	0,7	58	126	19,9	
CTT 181/A-8	2004	185	2,10	67,20	66,20				36,30	15,40	15,40	65,00	1,9	4,0	35,00	1,75	8,0	18,70	--	60	40	82	24	64	0,7	58	126	19,9	

*Types actuels

Cote F.N.T.P. 2012 GRUES A TOUR TEREX (Ex COMEDIL)

CTT 161-8 TS 16 (a)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 7601027 Non Coté	2002 7602002 Non Coté	2003 7603002 Non Coté	2004 7604006 Non Coté	2005 7604036 Non Coté	2006 7606001 Non Coté				
CTT 161-8 TS 21 (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2001 7601027 85 130 €	2002 7602002 90 330 €	2003 7603002 96 340 €	2004 7604006 103 380 €	2005 7604036 111 710 €	2006 7606001 121 730 €				
*CTT 161/A-8 TS 16 (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2006 7606001 118 270 €	2007 7606050 130 230 €	2008 7607073 145 230 €	2009 7609005 164 640 €	2010 7610002 190 710 €	2011 7611002 227 610 €	2012 7612012 283 810 €			
*CTT 161/A-8 TS 21 (b)	ANNEES NUMEROS COTES	2006 7606001 128 280 €	2007 7606050 141 240 €	2008 7607073 157 520 €	2009 178 560 €	2010 206 840 €	2011 7611003 246 860 €	2012 7612001 307 810 €			
CTT 181-8 (c)	ANNEES NUMEROS COTES	2002 7802003 89 740 €	2003 -- 95 720 €	2004 8104030 102 710 €							
CTT 181/A-8 (c)	ANNEES NUMEROS COTES	2004 110 340 €	2005 8104038 119 230 €	2006 8105069 129 930 €							
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

(a)Cage et centrale hydraulique de télescopage:6,7%
(c)Cage et centrale hydraulique de télescopage:8,5%

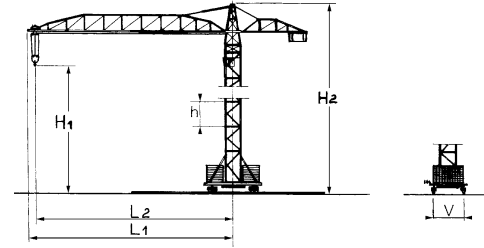
(b)Cage et centrale hydraulique de télescopag

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

TEREX (Ex COMEDIL)

GRUES A TOUR A MONTAGE PAR ELEMENTS

MARQUE:
TEREX (Ex COMEDIL)



TYPE	GENERALITES							POSSIBILITES MAXI									PUISSANC		VITESSES				MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES		
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie standard (V)	HAUTEU		Longueur hors tout de la flèche	Rétractable	Relevable	Articulé	FLECHE			SIMPLE		DOUBLE		Standard pour le levage	Totale nécessaire	LEVAGE		Translation sur voies	Déplacement du chariot	D'orientation	Sans lest	Du lest de base		Du lest de contreflèche	
				maxi mature standard	maxi sous crochet (H1)					maxi hors tout (H2) en autonomie	Longueur hors tout de la flèche mini standard	CONTRE-Longueur à flèche	Longueur à flèche	Portée maxi (L2)	Charge à la portée	Charge maxi			Portée correspondante	Charge à la portée								Charge maxi
m	m	m	m	m	m	O/N	O/N	O/N	m	m	m	m	t	t	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t	t
*CTT 181/B-8	2006	185		2,10	67,20				36,30	15,40	15,40	65,00	1,9	4,0	35,00	1,75	8,0	18,70	--	60	40	82	24	64	0,7	58	126	19,9
*CTT 181/B1-8	2012	185		2,10	67,20				36,30	15,40	15,40	65,00	1,9	4,0	35,00	1,75	8,0	18,70	--	60	37	101	24	64	0,7	58	126	19,9
*CTT 191-10 TS 21	2012	200		2,10	61,30				31,50	15,40	15,40	65,00	2	5	30,30	1,80	10	16,10	--	70	33	100	24	80	0,7	67	130	20,70
*CTT 231-10 TS 23	2007	235		2,30	63,7				31,5	17,5	18,5	70,00	2,1	5	35,60	1,8	10	19,1	--	75	33	92	24	74	0,9	86	135	19
*CTT 231-12 TS 23	2007	235		2,30	63,7				31,5	17,5	18,5	70,00	2,1	6	30,50	1,8	12	16,3	--	100	44	162	24	74	0,9	88	135	19
*CTT 321-16 TS 23	2011	325		2,30	67,15				31,5	20,66	20,66	75	2,6	8	30,17	2,3	16	16,18	--	100	55	110	28	99	0,75	89,6	145	22,1
CTT 331-12	2001	310		1,95	62,20				41,00	19,90	19,90	75,00	2,9	8,0	41,20	2,6	12,0	22,20	--	100	34	112	24	72	0,73	92,3	145	30,3
CTT 331-16	2004	310		1,95	62,20				41,00	19,90	19,90	75,00	2,9	8,0	32,10	2,6	16,0	17,00	--	100	34	112	24	72	0,73	92,5	145	30,3
*CTT 361-18 HD 23	2012	380		2,28	75				31,30	20,66	20,66	75	3,40	9	33,65	3,10	18	18,25	--	120	20	170	24	99	0,75	152	160	33,75
CTT 561-16	2001	580		2,30	64,00				41,00	24,10	24,10	85,00	2,5	8,0	32,70	2,0	16,0	16,80	--	120	13	105	24	95	0,73	136	140	24

*Types actuels

VB GRU

Pour SAV et pièces de rechanges

GP MAT INTERNATIONAL

Z.A. de la Forêt

44110 LE BIGNON

Téléphone : 02 40 78 10 10

Télécopie : 02 40 78 11 00

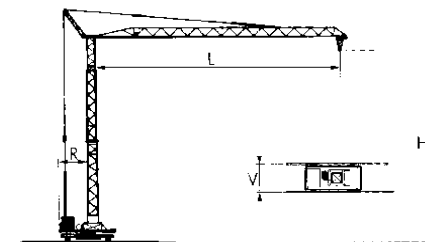
Internet : www.gpmat.com

E-mail : gpmat@wanadoo.fr

VB GRU

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
VB GRU



TYPE	GENERALITES									POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES			MASSES		CARACTERISTIQUES PARTICULIERES		
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement arrière	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot		Pour hauteur maxi en	
					Min (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi				D'orientation	Sans lest
m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t		
Vi 16-60/12	2000	--	--	2,8 x 2,8	--	16,50				N	O	16,00	0,6	1,2	8,90		6			--		1	5
Vi 20-60/15	2000	--	--	3 x 3	--	17,00				N	O	20,00	0,6	1,5	9,20		8					1	7
Vi 25-80/20	2000	--	--	3,6 x 3,6	--	18,50				N	O	25,00	0,8	2	11,50		8			--		1	9,5
18-60/15 FAST	1999	--	--	3,4 x 3,4	--	16,00	1,85		N	O	18,00	0,6	1,5	8,10		8	5,3	6,6	--	22	1	3,9	7
22-60/16 FAST	1997	--	--	3,2 x 3,2	--	17,50	1,60		N	O	22,00	0,6	1,6	11,50		8	17	34	--	22	1	6,5	12
24-10/20 FAST	1999	--	--	3,6 x 3,6	--	19,00	1,90		N	O	24,00	1	2	13,00		8	20	40	--	18/36	1	8,9	12
25-12/20 FAST	2000	--	--	3,8 x 3,8	--	19,00			N	O	25,00	1,2	2	12,80		12			--		1	9	

*Types actuels

Cote F.N.T.P.	2012	GRUES A TOUR			VB GRU						
Vi 16-60/12 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 101 - -	2001 2731/109 9 150 €								
Vi 20-60/15 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 161 - -	2001 2331/205 11 600 €								
Vi 25-80/20 (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 114 - -									
18-60/15 FAST (A)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 436 - -	2000 560 - -	2001 650 10 740 €							
22-60/16 FAST (A) (a)	ANNEES NUMEROS COTES	1997 22001 - -	1998 22009 - -	1999 422 - -	2000 551 - -						
24-10/20 FAST (A)	ANNEES NUMEROS COTES	1999 465 - -	2000 558 - -	2001 648 15 920 €							
25-12/20 FAST (A)	ANNEES NUMEROS COTES	2000 481 - -									
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										
	ANNEES NUMEROS COTES										

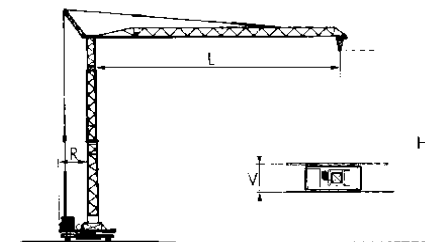
(A) Avec potence et lest
(a) Trimonophasé : 5%

N.B. : Pour ajustement de la cotation, voir le préambule de ce fascicule ou se connecter au site internet www.tpmateriel.com

VB GRU

GRUES A TOUR A MONTAGE RAPIDE

MARQUE:
VB GRU



TYPE	GENERALITES									POSSIBILITES				PUISSANC		VITESSES			MASSES			CARACTERISTIQUES PARTICULIERES		
	Première année de mise en	Classement : TAX	Voie (V)	Emprise sur vérins à poste fixe	Hauteur sous flèche horizontale, en zone C			Rayon d'encombrement arrière	Déplacement avec lest	Déplacement sans	Portée (L)	Charge correspondante	Charge	Portée correspondante	Treuil de levage	Totale nécessaire	LEVAGE		De translation sur voie	De déplacement du chariot	D'orientation		Pour hauteur maxi en	
					Min (H)	Maxi (H)	Hors tout										Avec charge maxi	Maxi					Sans lest	Du lest de base
m.t.	m	mxm	m	m	m	m	O/N	O/N	m	t	t	m	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	tr/min	t	t			
27-75/20 FAST	2000		--	3,8 x 3,8	--	19,00		1,90	N	O	27,00	0,70	2	11,20		8	20	40	--	18/36	1	9,2	12	
28-80/32 FAST	1999		--	3,8 x 3,8	--	19,50		2,20	N	O	28,00	0,85	3,2	8,70		12	10	20	--	18/36	1	9	17	
30-10/40 FAST	1997		--	3,8 x 3,8	--	21,50		2,20	N	O	30,00	1	4	9,22		13	10	20	--	18/36	1	10,8	21	
32-80/40 FAST	1999		--	3,8 x 3,8	--	21,50		2,20	N	O	32,00	0,8	4	9,22		13	10	20	--	18/36	1	10,8	21	
32-10/40	1996		--	3,8 x 3,8	--	22,20		2,20	N	O	32,00	1	4	10,30		13	10	20	--	18/36	1	13,8	22	
35-10/40	1996		--	4,2 x 4,2	--	23,00		2,50	N	O	35,00	1	4	11,10		22	10	20	--	18/36	1	13,8	22	
35-10/40 FAST	1999		--	4,2 x 4,2	--	23		2,50	N	O	35,00	1	4	11,10		22	10	20	--	18/36	1	13,8	22	

*Types actuels

