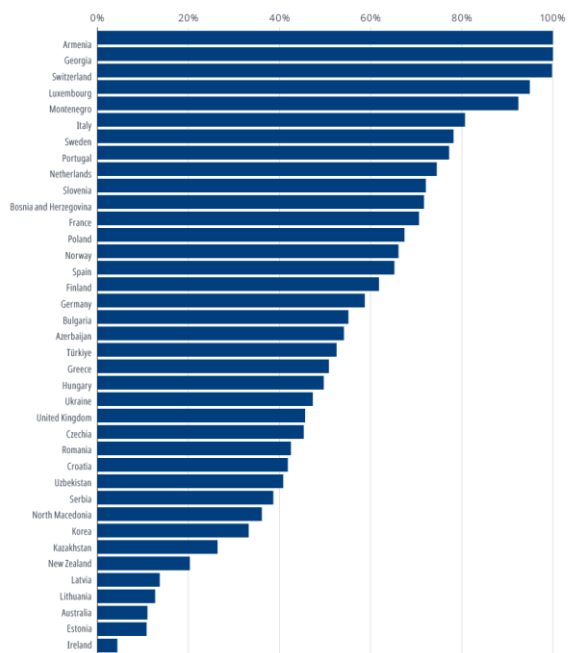




Conflit russo-ukrainien
Impact sur le secteur de la construction en Europe
19/04/2024

	Général et construction	Ukraine / Russie
	EUROPE ACTUALITES	CROISSANCE DE LA DETTE PUBLIQUE EN 2023
	<p>La note statistique de l'ITF présente une première mesure de l'électrification des chemins de fer dans le monde. Le transport étant fortement dépendant des combustibles fossiles - pour près de 91 % de ses besoins en énergie finale - les données sur l'électrification des chemins de fer interurbains donnent un aperçu de la manière dont les émissions futures du transport peuvent être affectées par des politiques optimales de mobilité à faible émission de carbone.</p> <p>Meilleur élève de la classe : Grèce</p> <p>La Grèce affiche la plus forte augmentation de l'électrification ferroviaire, qui a doublé au cours de la dernière décennie. Depuis les années 2010, le réseau ferroviaire grec a été largement modernisé. Les principales lignes électrifiées sont celles qui relient la capitale Athènes à Thessalonique, Athènes à Kiato et les régions autour d'Athènes. La nouvelle ligne ferroviaire électrifiée reliant Athènes à la deuxième ville du pays, Thessalonique, est achevée et opérationnelle. Le nouvel axe ferroviaire principal "Le Pirée-Athènes-Thessalonique" offre une ligne ferroviaire double électrifiée moderne et entièrement interopérable.</p> <p>Qui est à la tête de l'électrification des chemins de fer dans le monde ? <i>Part de l'infrastructure ferroviaire électrifiée, 2022 ou année de données la plus récente (source : Transport connectivity and trends compared across the globe ITF (itf-oecd.org)).</i></p>	<p>En 2023, la dette publique ukrainienne a affiché une croissance record de 30,4 %, soit 33,9 Mds USD (soit une hausse de 35,4 % en hryvnias et 5 519 Mds UAH). La dette publique directe représente désormais 136,59 Mds USD (94 % du total). Selon le FMI, l'Ukraine aurait besoin d'un financement externe de l'ordre de 42 Mds USD en 2024, la dette d'État représentera 96,7 % du PIB d'ici la fin de l'année, 98,5 % à la fin de l'année 2025, et diminuera à partir de 2026 (Business France).</p> <p>L'ÉVALUATION DES COÛTS DE RECONSTRUCTION REVUE À LA HAUSSE, À HAUTEUR DE 486 MDS USD</p> <p>Après presque deux ans d'invasion à grande échelle de l'Ukraine par la Russie, une évaluation conjointe actualisée des dommages et des besoins (RDNA3) publiée le 15 février 2024 par le gouvernement ukrainien, la Banque mondiale, la Commission européenne et les Nations Unies estime qu'au 31 décembre 2023, le coût total de la reconstruction et du redressement de l'Ukraine s'élèvera à 486 milliards de dollars (452,8 milliards d'euros) au cours de la prochaine décennie, contre 411 milliards de dollars (383 milliards d'euros) estimés il y a un an. Rien qu'en 2024, selon les autorités ukrainiennes, le pays aura besoin d'environ 15 milliards de dollars pour les priorités immédiates de reconstruction et de redressement aux niveaux national et local, avec un accent particulier pour le soutien et la mobilisation du secteur privé parallèlement à la restauration des logements, des infrastructures et des services, des secteurs de l'énergie et des transports. Le RDNA3 souligne que si 5,5 milliards de dollars de ce financement ont déjà été recueillis,</p>



La guerre en Ukraine redessine le transport de marchandises en Europe : L'effondrement de la demande de transport de marchandises en Estonie et en Lettonie met en évidence les changements radicaux survenus dans le transport européen depuis le début de la guerre en Ukraine en 2022. La baisse de la demande de fret ferroviaire dans les États baltes est directement liée aux sanctions économiques prises par l'Union européenne à l'encontre de la Russie et aux contre-sanctions qui en ont découlé.

Les performances de la Serbie en matière de transport routier de marchandises s'expliquent par l'amélioration de l'efficacité des douanes et de la gestion des frontières. La route a remplacé le rail comme principal mode de transport de marchandises dans ce pays des Balkans stratégiquement situé, qui offre une connectivité essentielle avec ses voisins via le corridor paneuropéen X.

après des partenaires internationaux de l'Ukraine et grâce aux ressources nationales du pays, il reste encore près de 9,5 milliards de dollars (8,9 milliards d'euros) à trouver (Business France).

5,5 % DE CROISSANCE DU PIB

L'économie ukrainienne montre une croissance, ceci malgré les facteurs défavorables auxquels s'est ajouté le blocus des passages frontaliers par les transporteurs polonais. Selon les estimations du Ministère ukrainien de l'économie, la croissance du PIB en novembre 2023 par rapport à novembre 2022 s'est élevée à 4 %. Globalement, la croissance du PIB sur les 11 premiers mois de l'année a représenté 5,5 %, comparé à la même période de l'année précédente. En novembre 2023, l'intensification du fonctionnement du corridor maritime ukrainien a permis de compenser partiellement les pertes liées aux problèmes de transport routier à la frontière Ouest de l'Ukraine.

Parallèlement, l'inflation a ralenti en novembre 2023 (0,5 % contre 0,8 % le mois précédent). Globalement, sur les 11 premiers mois 2023, l'inflation s'élève à 5,1 %.

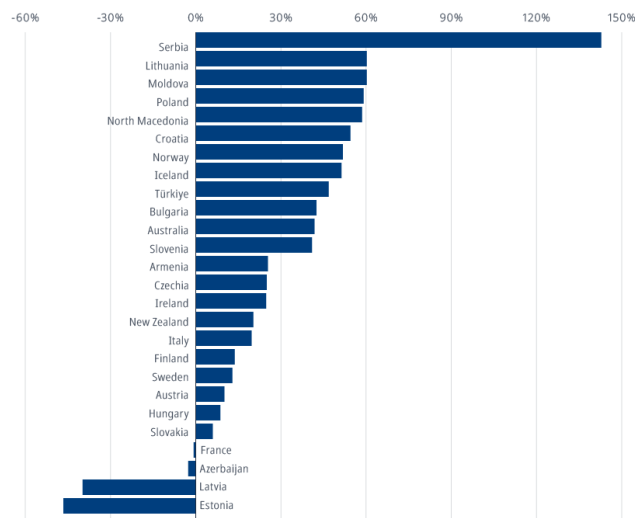
Source : <https://www.me.gov.ua>, 20 décembre 2023

LES IMPORTATIONS EN HAUSSE, LES EXPORTATIONS EN BAISSÉ EN 2023

Les exportations ukrainiennes ont augmenté en volume (+112 000 tonnes) mais baissé en valeur en 2023, selon le Ministère ukrainien de l'économie. Ainsi, cette baisse en valeur représente 18,7 % alors que le montant des exportations s'élève à 36 Mds USD. Les principaux postes d'exportation sont les produits alimentaires et agricoles (21,8 Mds USD), les métaux et les produits en métaux (3,9 Mds USD) et enfin, les machines et équipements (2,9 Mds USD). Les principales destinations à l'export sont la Pologne (4,7 Mds USD), la Roumanie (3,7 Mds USD) et la Chine (2,4 Mds USD).

Les importations ukrainiennes ont représenté 63,5 Mds USD, les principaux fournisseurs étant la Chine (10,4 Mds USD), la Pologne (6,6

La croissance du transport intérieur de marchandises stagne en Estonie et en Lettonie Taux de croissance du transport intérieur de marchandises, 2012-22 (tonnes-kilomètres)(source : [Transport connectivity and trends compared across the globe | ITF \(itf-oecd.org\)](https://www.itf-oecd.org/transport-connectivity-trends)).



UE - RUSSIE

Le commerce de l'UE avec la Russie a été fortement affecté par les restrictions à l'importation et à l'exportation imposées par l'UE à la suite de l'invasion de l'Ukraine par la Russie.

Les exportations et les importations ont chuté considérablement par rapport aux niveaux antérieurs à l'invasion. Les valeurs corrigées des variations saisonnières montrent que la part de la Russie dans les importations extra-UE est passée de 9,5 % en février 2022 à 1,9 % en décembre 2023, tandis

Mds USD) et l'Allemagne (4,9 Mds USD). Deux tiers des importations sont composés de trois postes : les machines et équipements (19,8 Mds USD), les produits chimiques (11 Mds USD) et les combustibles (10,3 Mds USD).

Les exportations des services IT ont représenté, pour les 11 premiers mois 2023, 6,1 Mds USD, soit une baisse de 7,3 % comparé à la même période 2022.

Source : Douanes ukrainiennes, janvier 2024 ([Business France](https://www.businessfrance.fr/)).

PROJET DE RECONSTRUCTION DES AÉROPORTS DE KYIV

Korea Airports Corporation (KAC) et Hyundai Engineering & Construction (Hyundai E&C) ont signé un MOU (protocole d'entente) de 983 M USD avec l'aéroport international Boryspil pour la reconstruction et l'agrandissement du terminal et de la piste de l'aéroport international de la capitale ukrainienne.

KAC, qui supervise les opérations dans 14 aéroports à travers la Corée, soutiendra la reconstruction par le biais de conseils en matière d'exploitation internationale aéroportuaire et de formation, en plus de fournir des équipements de sécurité. Hyundai E&C aura la charge de la conception du projet, des appels d'offre et de la construction.

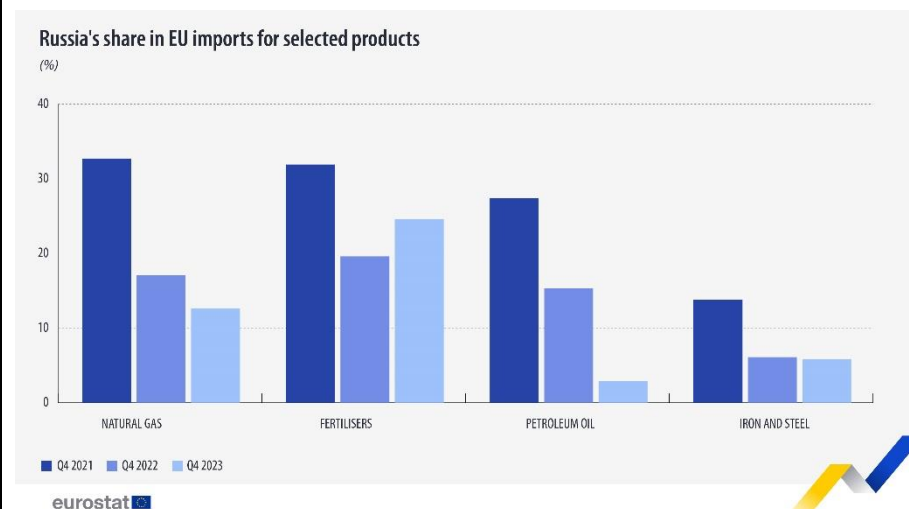
De même, les sociétés coréennes ont signé un MOU avec Ukrzaliznytsia (compagnie des chemins de fer ukrainiens) comprenant la réalisation de 7 projets, dont l'augmentation des capacités de la ligne ferroviaire existante entre Odessa, Izmail et Reni dans le sud-ouest du pays, la construction d'un nouveau centre de contrôle du trafic ferroviaire et une ligne de chemin de fer à grande vitesse reliant l'Ukraine à la Pologne. Les trains pour cette dernière seront fournis par Hyundai Rotem. Korea National Railway travaillera sur des études de faisabilité et Korea Railroad Corporation se concentrera sur l'exploitation et la maintenance.

que la part des exportations extra-UE a chuté de 3,8 % à 1,4 % au cours de la même période.

En mars 2022, le déficit commercial avec la Russie a culminé à 18,6 milliards d'euros, principalement en raison des prix élevés des produits énergétiques. Ce déficit a été ramené à 0,1 milliard d'euros en mars 2023 et n'a pas beaucoup évolué jusqu'en décembre 2023 où il s'élevait à 0,8 milliard d'euros.

Au total, le gaz naturel, les huiles de pétrole, le fer et l'acier ainsi que les engrais représentent environ les deux tiers des importations extra-UE totales en provenance de Russie au quatrième trimestre 2023.

Entre le quatrième trimestre 2021 et le quatrième trimestre 2023, la part de la Russie dans les importations extra-UE a diminué de manière significative pour le pétrole et le gaz naturel. Les baisses ont été moins prononcées pour les engrais et le fer et l'acier.



Les importations de pétrole en provenance de Russie ont diminué, passant de 28% de l'ensemble des importations extra-UE de pétrole au quatrième trimestre 2021 à 3% au quatrième trimestre 2023. Les principaux

La reconstruction de l'aéroport Antonov, situé à Gostomel dans la région de Kyiv, serait pris en charge par la société turque Mabtec Engineering and Consultancy. La reconstruction de l'aéroport, ainsi que la construction d'un centre logistique, se feront sur la base du parc industriel Bucha Techno Garden.

Sources : <https://www.globalconstructionreview.com/>, <https://www.constructionbriefing.com/>, <https://rada.gov.ua>

LE SECTEUR ÉNERGÉTIQUE FAIT FACE À LA PÉNURIE D'ÉLECTRICITÉ

Le Japon fournira à l'Ukraine 7 autotransformateurs haute tension et 5 turbines à gaz. Cet équipement, financé par la BERD et livré en Ukraine grâce aux efforts de l'Agence japonaise de Coopération Internationale (JICA) et du Programme des Nations Unies pour le Développement de l'Ukraine (PNUD), assurerait un approvisionnement énergétique ininterrompu à plus de 6 millions d'Ukrainiens, en particulier dans les zones touchées par les attaques russes contre les infrastructures énergétiques.

Les turbines à gaz permettant de produire de l'électricité à partir du gaz naturel seront fournies à l'Ukraine dans un contexte de pénurie d'électricité que le pays subit depuis octobre 2022, au moment où les attaques russes sur le système énergétique ukrainien auraient fait chuter les capacités de production d'électricité de moitié. En décembre 2023, l'Ukraine a importé 232 950 MWh d'électricité, soit près de 4 fois plus qu'en novembre de la même année, ce qui constitue un chiffre record pour l'ensemble de l'année écoulée.

Sources : Ministère de l'Energie de l'Ukraine, <https://biz.censor.net/>

FINANCEMENT DES PROGRAMMES DE RECONSTRUCTION DE LOGEMENT

Selon Kyiv School of Economics, plus de 167 000 maisons et immeubles ont été endommagés ou détruits à la suite des hostilités en Ukraine (juin 2023). En cette période de guerre, il n'existe pas de processus unique

	<p>fournisseurs de pétrole de l'UE au même trimestre de 2023 dans les importations extra-UE étaient les États-Unis (16%), la Norvège (11%) et le Kazakhstan (9%).</p> <p>La part de la Russie dans les importations extra-UE de gaz naturel a diminué, passant de 33% au quatrième trimestre 2021 à 13% au même trimestre 2023. Les principaux fournisseurs de gaz naturel de l'UE au quatrième trimestre 2023 dans les importations extra-UE étaient les États-Unis (22%), la Norvège (21%) et l'Algérie (18%)(Eurostat).</p>	<p>pour assurer la reconstruction immobilière. Les logements sont reconstruits dans le cadre de programmes d'État, municipaux ou privés et avec l'appui de diverses sources de financement.</p> <p>Le gouvernement ukrainien a mis en place un système de certificats pour indemniser les logements complètement détruits. Au total, près de 2 000 certificats de logement ont été délivrés depuis le lancement du programme, dont plus de 400 sont en statut « étape avancée ». Pour obtenir ce type de certificat, il faut saisir une demande via le portail des services publics en ligne Diia.</p>
FOCUS PAYS		<p>Dans le même temps, le versement de l'aide financière pour les travaux de réparation se poursuit dans le cadre du programme d'État eVidovnlennia : 3,3 Mds UAH (plus de 800 M EUR) ont été versés à 35 000 familles pour des réparations de logement endommagés. Selon les membres du Parlement ukrainien, la source de financement des indemnisations pour les logements détruits ou endommagés à la suite des hostilités sont des fonds saisis auprès des banques russes ayant opéré en Ukraine.</p> <p>Un autre programme adressé aux associations de copropriétaires d'immeubles est opéré par le Fonds pour l'Efficacité Énergétique de l'Ukraine. Le programme VidnovyDim est destiné à financer la reconstruction de bâtiments endommagés par l'agression russe. Le financement est versé sous la forme de subvention à hauteur de 100 % du coût de mise en œuvre des travaux acceptés dans le cadre du projet. Le programme est financé par les fonds alloués par l'UE et l'Allemagne - 5 M EUR pour la phase pilote avec 20 M EUR supplémentaires qui seront ajoutés ultérieurement.</p> <p><i>Sources : Ministère du Développement des Communautés, des Territoires et de l'Infrastructure de l'Ukraine, Fonds pour l'efficacité énergétique de l'Ukraine, https://pravda.com.ua (Business France).</i></p>
	<p>Autriche</p> <p>L'Autriche se retrouve dans une situation délicate avec son fort recours au gaz russe (98%), malgré les tensions politiques post-invasion russe en Ukraine. À l'approche des élections de septembre 2024, les politiciens cherchent des moyens de mettre fin aux contrats de fourniture de gaz avec Gazprom, mais les obstacles juridiques et économiques sont nombreux. La ministre autrichienne de l'Énergie, Leonore Gewessler, ainsi que le parti libéral NEOS, plaident pour une rupture immédiate avec le gaz russe, soulignant que cela soutient indirectement la politique agressive de la Russie en Ukraine. Des responsables, comme Alfons Haber et Othmar Karas, indiquent que l'Autriche dispose déjà de réserves de gaz et pourrait s'en passer sans trop de difficultés. Cependant, la résiliation des contrats avec Gazprom est compliquée par leur confidentialité et les intérêts économiques en jeu. Certains estiment qu'une opportunité de résilier ces contrats pourrait se présenter en 2025, lorsque le contrat de transit de gaz entre la Russie et l'Ukraine expirera, privant potentiellement l'Autriche de son approvisionnement en gaz russe. Cependant, la politique intérieure autrichienne reste incertaine, avec le parti d'extrême droite FPÖ en tête des sondages et peu enclin à abandonner le gaz russe, mettant en avant des</p>	

préoccupations économiques et rejetant toute "ingérence" dans les affaires commerciales (Euractiv).

Allemagne

Les sociaux-démocrates au pouvoir en Allemagne se trouvent à la croisée des chemins concernant leur politique envers l'Ukraine, avec des désaccords internes qui s'accroissent. Des historiens éminents du parti critiquent la position ambiguë du chancelier Olaf Scholz envers la Russie, craignant un retour à la politique pacifiste traditionnelle du parti. Certains membres du parti s'inquiètent que la retenue de Scholz dans l'envoi de missiles à l'Ukraine renforce une approche historique de conciliation envers la Russie. Un groupe de cinq intellectuels sociaux-démocrates, dont l'historien Heinrich August Winkler, critique ouvertement cette approche, soulignant que les lignes rouges tracées par le chancelier affaiblissent la politique de sécurité allemande. Bien que Scholz ait promis un tournant dans la politique étrangère allemande en augmentant les dépenses de défense et en soutenant militairement l'Ukraine, les historiens estiment qu'il manque de clarté et de solidarité nécessaires pour une position ferme. Ils appellent à une stratégie claire pour une victoire ukrainienne, soulignant que Poutine ne cédera que face à la force. Les tensions au sein de la coalition gouvernementale tripartite sont palpables, avec des critiques antérieures concernant une politique trop conciliante envers Moscou. Scholz rejette les critiques, affirmant que sa politique garantit la sécurité en Europe, malgré les appels à une approche plus ferme envers la Russie (Euractiv).

NOUVEL INSTRUMENT UNIQUE POUR LE REDRESSEMENT DE L'UKRAINE

Le 10 janvier 2024, les ambassadeurs auprès de l'UE des États membres ont approuvé un mandat de négociation partiel sur une proposition visant à mettre en place un nouvel instrument unique spécifiquement destiné à soutenir le redressement, la reconstruction et la modernisation de l'Ukraine, tout en appuyant les efforts que le pays déploie pour mener à bien des réformes dans le cadre de sa trajectoire d'adhésion à l'UE.

Il s'articule autour de trois piliers :

- **Pilier I** : Le gouvernement ukrainien élaborera un "**plan de l'Ukraine**" exposant ses intentions pour le redressement, la reconstruction et la modernisation, ainsi que pour les réformes que le pays entend entreprendre dans le cadre du processus de son adhésion à l'Union. Un soutien financier, sous la forme de subventions et de prêts à l'État ukrainien, serait fourni sur la base de la mise en œuvre du plan de l'Ukraine, ce soutien étant accompagné d'un ensemble de conditions et d'un calendrier pour les décaissements.
- **Pilier II** : Au titre du **cadre d'investissement pour l'Ukraine**, l'UE fournira un soutien sous la forme de garanties budgétaires et d'une combinaison de subventions et de prêts d'institutions publiques et privées. Une garantie pour l'Ukraine couvrirait les risques liés aux prêts, garanties, instruments du marché des capitaux et autres formes de financement soutenant les objectifs de la facilité.
- **Pilier III** : **Une assistance technique et d'autres mesures de soutien** aideront l'Ukraine à s'aligner sur la législation de l'UE et à appliquer des réformes structurelles sur la voie de sa future adhésion à l'UE.

La Commission a proposé un budget total de 50 milliards d'euros — 17 milliards d'euros de subventions et 33 milliards d'euros de prêts — pour la facilité ([Conseil Europe](#)).

LES PAYS MEMBRES DE L'INTERNATIONAL TRANSPORT FOUNDATION (ITF) CREENT UN MECANISME DE SOUTIEN A LA RECONSTRUCTION DES LIAISONS DE TRANSPORT DE L'UKRAINE

Les gouvernements des pays membres de l'ITF, le Canada, la Lituanie, la Suède et l'Ukraine, ont créé un nouveau mécanisme pour aider l'Ukraine à reconstruire ses systèmes de transport ravagés par la guerre et à développer de nouveaux liens commerciaux internationaux. Le Secrétariat de l'ITF coordonnera les activités et apportera des contributions analytiques.

Le vice-Premier ministre ukrainien chargé de la restauration, Oleksandr Kubrakov ; le ministre suédois de l'Infrastructure, Andreas Carlson ; le ministre lituanien des Transports et des Communications, Marius Skuodis ; Le ministre canadien des Transports, Pablo Rodriguez (par vidéo), et le Secrétaire général de l'ITF, Young Tae Kim, ont officiellement lancé le mécanisme lors d'une visite à Kiev, la capitale de l'Ukraine, le 15 décembre 2023.

Le nouveau « Groupe d'intérêt commun pour l'Ukraine » (CIG4U), financé par le Canada, la Lituanie et la Suède, travaillera sur deux piliers :

- Coordonner l'aide aux besoins matériels immédiats de l'Ukraine en matière de transport :

Le CIG4U servira de plate-forme pour échanger des informations sur les besoins en matière de transport et d'infrastructure identifiés comme urgents par le gouvernement ukrainien, par exemple des réparations immédiates, du matériel de remplacement ou d'autres mesures visant à assurer le fonctionnement et la sécurité des systèmes de transport de l'Ukraine.

Le groupe coordonnera l'appui pour répondre à ces besoins au sein de la communauté des transports internationaux, y compris les parties

prenantes nationales et le secteur privé. Le mécanisme de coordination se réunira au moins une fois par mois pour examiner les besoins actuels de l'Ukraine et déterminer comment y répondre au mieux, et par qui.

- Fournir un soutien analytique pour la reconstruction à long terme des liaisons de transport de l'Ukraine :

Le groupe lancera des examens des différents modes de transport et des différents domaines du secteur des transports en Ukraine. L'objectif est de fournir au gouvernement ukrainien des orientations politiques et des plans d'infrastructure stratégiques, y compris l'identification de corridors et d'infrastructures essentiels pour relier l'Ukraine à ses futurs partenaires commerciaux.

Une vingtaine de projets ont été identifiés et seront désormais prioritaires pour l'Ukraine. Le premier projet, financé par le Canada et mis en œuvre par le Secrétariat de l'ITF, permettra d'identifier les voies de la durabilité pour les secteurs ukrainien du fret routier et ferroviaire. Dans le cadre du Forum international des transports, les groupes d'intérêt commun sont un format dans lequel des groupes de pays membres travaillent ensemble sur des sujets d'intérêt commun, avec le soutien du Secrétariat de l'ITF. La durée du CIG4U est de deux ans dans un premier temps avec possibilité de prolongation. D'autres pays membres de l'ITF sont invités à rejoindre le CIG4U.

[\(Source : ITF\)](#).

L'UNION EUROPEENNE ADOPTE LE 13EME TRAIN DE SANCTIONS CONTRE LA RUSSIE APRES DEUX ANS DE GUERRE D'AGRESSION CONTRE L'UKRAINE

Nouvelles inscriptions sur les listes

Ce train de mesures prévoit un nombre sans précédent de 194 désignations individuelles, dont 106 personnes et 88 entités. L'Union dépasse désormais le seuil global de 2 000 inscriptions sur la liste pour soutenir l'Ukraine. Il s'agit en particulier de :

	<ul style="list-style-type: none"> • cibler le secteur militaire et de la défense russe: les nouvelles inscriptions ciblent plus de 140 sociétés et personnes relevant du complexe militaro-industriel russe ; • adresser un signal fort à ceux qui participent à l'effort de guerre de la Russie: les nouvelles inscriptions visent dix sociétés et personnes (russes) impliquées dans le transport d'armements nord-coréens vers la Russie; • lutter contre le contournement ; • renforcer l'action de l'UE contre l'occupation et l'annexion illégale de régions d'Ukraine par la Russie ; • sanctionner les violations des droits de l'enfant. <p><u>Nouvelles mesures commerciales</u></p> <p>Ce train de mesures inscrit sur la liste les sociétés procurant à la Russie des composants essentiels de drones et introduit certaines sanctions sectorielles afin de combler les lacunes et de rendre plus difficile la guerre par drones.</p> <p>Sur la base de preuves tangibles provenant de différentes sources, étayées par des données commerciales et douanières, le train de sanctions ajoute 27 nouvelles sociétés russes et de pays tiers à la liste des entités associées au complexe militaro-industriel russe. Ces sociétés sont soumises à des restrictions plus strictes à l'exportation de biens et technologies à double usage ainsi que de biens et technologies susceptibles de contribuer au renforcement technologique du secteur russe de la défense et de la sécurité.</p> <p>En particulier :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ajout de 17 sociétés russes qui participent au développement, à la production et à la fourniture de composants électroniques pour le complexe militaro-industriel russe; • ajout de quatre sociétés chinoises, d'une société kazakhstanaise, d'une société indienne, d'une société serbe, d'une société thaïlandaise, d'une société sri-lankaise et d'une société turque qui soutiennent indirectement le complexe militaro-industriel de la Russie dans sa guerre d'agression contre
--	--

	<p>l'Ukraine en commercialisant des composants électroniques destinés au complexe militaro-industriel russe.</p> <p><u>Mesures visant à renforcer la défense aérienne</u></p> <p>Outre l'inscription sur la liste de certaines entreprises vendant des pièces de drones à la Russie, ce train de mesures introduit de nouvelles interdictions d'exportation portant sur les composants de drones. En particulier :</p> <ul style="list-style-type: none">• les restrictions désormais imposées au titre de l'interdiction élargie des composants de drones concernent les transformateurs électroniques, les convertisseurs statiques et les bobines de réactance, notamment dans les drones;• les nouvelles mesures interdisent également les condensateurs à l'aluminium, qui ont des applications militaires (Commission européenne). <p>RDNA3 : MISE A JOUR DE L'ÉVALUATION RAPIDE DES DOMMAGES ET DES BESOINS EN UKRAINE</p> <p>La Commission européenne a publié une mise à jour de l'évaluation rapide des dommages et des besoins (RDNA3) en collaboration avec le gouvernement ukrainien, la Banque mondiale et les Nations unies. Le rapport estime que le coût total de la reconstruction et du redressement de l'Ukraine, à la suite de l'invasion russe, s'élève à 486 milliards de dollars (452,8 milliards d'euros) au cours de la prochaine décennie, soit une augmentation par rapport à l'estimation précédente de 411 milliards de dollars (383 milliards d'euros) il y a un an.</p> <p>Pour la seule année 2024, l'Ukraine prévoit d'avoir besoin d'environ 15 milliards de dollars (14 milliards d'euros) pour les priorités immédiates de reconstruction, en mettant l'accent sur le soutien au secteur privé, la restauration des logements, les infrastructures douces, l'énergie et les transports. Si 5,5 milliards de dollars (5,1 milliards d'euros) de ce financement ont été obtenus, environ 9,5 milliards de dollars (8,9 milliards d'euros) restent à financer.</p>
--	---

	<p>Le RDNA3 met en évidence les dommages subis entre le 24 février 2022 et le 31 décembre 2023, indiquant des dommages directs de près de 152 milliards de dollars (141,6 milliards d'euros) dans des secteurs tels que le logement, les transports, le commerce, l'industrie, l'énergie et l'agriculture. Le rapport met l'accent sur les besoins d'investissement critiques pour le redressement à court terme et la reconstruction à moyen terme, avec un accent particulier sur le secteur privé, le redressement inclusif et vert, et l'intégration de la planification des projets dans les processus budgétaires.</p> <p>Le RDNA3 fournit une ventilation complète des besoins estimés en matière de redressement et de reconstruction, le logement, les transports, le commerce et l'industrie, l'agriculture, l'énergie, la protection sociale et la gestion des risques d'explosion étant identifiés comme des secteurs prioritaires.</p> <p>Malgré les défis importants auxquels l'Ukraine est confrontée, le rapport fait état des progrès réalisés dans certains secteurs, avec le soutien des partenaires internationaux. L'objectif global est de soutenir les efforts de redressement, de reconstruction et de modernisation de l'Ukraine, en s'alignant sur le plan ukrainien et le processus d'adhésion à l'UE (Banque Mondiale).</p> <p>PUBLICATION</p> <p>Open4Business et l'agence de presse Interfax-Ukraine ont publié la revue "Ukraine Open for Business". Cette dernière est publiée toutes les deux semaines en anglais et couvre les principaux événements politiques et économiques en Ukraine : Maksim Urakin Facebook (open4business.com.ua)</p>
--	--



Pour toute question, veuillez contacter

Nicolas GAUBERT
gaubertn@fntp.fr

Andine CANTON
cantona@fntp.fr